

VALLE D'AOSTA  
COMUNE DI  
VALTOURNENCHE



VALLÉE D'AOSTE  
COMMUNE DE  
VALTOURNENCHE

---

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL  
SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE  
ANNI 2010/2011 – 2011/2012 – 2012/2013  
rinnovabile per gli anni 2013/2014 – 2014/2015 ai  
sensi dell'Art. 57, c.5, lett. b) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
VALTOURNENCHE e BREUIL-CERVINIA**

---

CUP G29J10000000004

CIG LOTTO VALTOURNENCHE: 0520288B3A

CIG LOTTO BREUIL-CERVINIA: 0520290CE0

## **INDICE**

### **CAPO I – OGGETTO DELL’APPALTO**

- ART. 1 – CARATTERISTICHE
- ART. 2 - SUDDIVISIONE DELL’APPALTO
- ART. 3 – DURATA DELL’APPALTO
- ART. 4 - AMMONTARE DELL’APPALTO
- ART. 5 – INVARIABILITA’ DEL PREZZO CONTRATTUALE
- ART. 6 – SUBAPPALTO
- ART. 7 – RECAPITO

### **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

- ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE
- ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO
- ART.10 – OBBLIGHI

### **CAPO III – MODALITA’ DI ESECUZIONE**

- ART. 11 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI
- ART. 12 - SUPERFICI DA SGOMBERARE
- ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE
- ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO
- ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE
- ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI

### **CAPO IV – PENALITA’ – RESCISSIONE – CONTROVERSIE**

- ART. 17 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA’
- ART. 18 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO
- ART. 19 – CONTROVERSIE – ARBITRATO

### **CAPO V – MODALITA’ DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

- ART. 20 - TERMINE PER L’ESECUZIONE DEI LAVORI
- ART. 21 – PAGAMENTI

### **CAPO VI – NORME FINALI**

- ART. 22 - NORME MANCANTI
- ART. 23 – MORTE DELL’ASSUNTORE
- ART. 24 INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE
- ART. 25 ELENCO PREZZI

## **CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO**

### **ART. 1 – CARATTERISTICHE**

Il servizio attiene le prestazioni di personale, di mezzi per lo sgombero neve e mantenimento della viabilità invernale delle strade e dei piazzali riportati nelle planimetrie allegate, parte integrante e sostanziale del presente Capitolato.

Le prestazioni consistono in:

- 1) Spazzamento della neve dalla sede viabile onde garantirne la completa percorribilità compreso lo slargo delle sponde sui bordi in modo da consentire per ogni strada la completa percorrenza della sezione viabile, nonché il raschiamento di eventuali strati di neve “battuta” che sciogliendo e gelando potrebbe creare pericoli alla circolazione;
- 2) Lo spargimento di graniglia di piccola pezzatura mista a sale in percentuale variabile (esclusa la fornitura di sabbia) anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscono la formazione di gelo.

I suddetti servizi devono essere espletati con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle Ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento secondo le richieste minime contenute nel presente Capitolato all'Art. 13.

L'Impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza della Direzione Lavori, secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.

Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare dovranno essere accettati dall'Amministrazione, la quale esige un minimo di attrezzature e parco macchine necessario per ogni lotto ed a tale accettazione resta subordinata la stipulazione del contratto, secondo verbale redatto dalla Direzione Lavori attinente.

**La garanzia che tutto il parco macchine richiesto, sia permanentemente mantenuto sul territorio comunale in area privata idonea od in immediate vicinanze (max consentito 10 Km), al fine di evitare disservizi legati alla eventuale chiusura della SR N. 46, rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e stipula del contratto.**

**La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio e dei lavori affidati.**

### **ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente unico capitolato è valevole per:

- 1) **LOTTO Valtournenche**
- 2) **LOTTO Breuil-Cervinia**

### **ART. 3 – DURATA DELL’APPALTO**

L'appalto concerne le stagioni invernali 2010/2011 – 2011/2012 – 2012/2013 con possibilità di rinnovo ai sensi dell'Art. 57, comma 5, lett. b) del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per gli anni 2013/2014 – 2014/2015, avendo comunque inizio il 01 ottobre e scadenza parziale il 30 giugno di ogni anno. L'attivazione del servizio, a partire dall'aggiudicazione dell'appalto, è prevista dal 15 Ottobre sino al 30 Giugno di ogni anno, durata annuale in giorni 258. Potranno essere richiesti interventi, eccezionalmente, in date precedenti o posteriori, compensati secondo l'elenco prezzi di cui all'Art. 25.

### **ART. 4 - AMMONTARE DELL’APPALTO**

L'ammontare a base d'asta compensato a corpo per il Lotto di Valtournenche è di € 600.000,00 (anni 5) e per il Lotto di Breuil-Cervinia è di € 600.000,00 (anni 5) individuato dalle prescrizioni della seguente tabella che ripartisce il costo complessivo su base annuale suddiviso in:

	Lotto	Corrispondenza	Base d'asta
	<b>Valtournenche</b>	<b>2 mt. precipitazioni</b>	EURO 120.000,00 annui
	<b>Breuil-Cervinia</b>	<b>4 mt. precipitazioni</b>	EURO 120.000,00 annui

Tale ammontare, data la particolare speciale caratteristica dell'appalto, potrà variare in più senza che la Ditta aggiudicataria possa pretendere compensi oltre a quelli spettanti alla stessa dall'applicazione dei prezzi unitari di elenco formante parte integrante del presente Capitolato speciale d'appalto.

Il canone sopra indicato si intende remunerativo per tutte le opere, oneri ed obblighi contrattuali previsti, per implicita ammissione che il concessionario abbia eseguito gli opportuni calcoli relativi. Il canone comprende anche gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio ed anche delle

spese generali e dell'utile della Ditta appaltatrice, nonché ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza.

Sia i servizi compensati a corpo che i lavori riconosciuti in economia, contabilizzata con i prezzi riportati nel relativo elenco e con le condizioni tutte del presente Capitolato, si intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio. Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera si intendono sempre comprese e compensate ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera, ogni trasporto ed ogni magistero per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di elenco. La Ditta riconosce che, nella determinazione dei prezzi medesimi, l'Amministrazione ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte. L'importo a base d'asta annuo sarà soggetto all'applicazione del ribasso praticato in sede di gara, alla deduzione di eventuali penalità, nonché l'ammontare dei danni causati dall'Impresa a manufatti di proprietà Comunale il cui onere sia già stato sostenuto dal Comune.

I lavori e gli oneri derivanti alla Ditta in dipendenza dei precedenti disposti verranno valutati e pagati a misura e a corpo, in base a quanto in appresso stabilito e secondo l'Elenco Prezzi riportato in calce al presente Capitolato:

	<b>Precipitazioni &lt; al minimo (corrispondenza)</b>	<b>Precipitazioni &gt; al minimo (corrispondenza)</b>
<b>Lotto Valtournenche</b>	Corrispondenza → <b>2 Mt.</b> Pagamento del minimo previsto dalla precedente tabella.	Pagamento di quanto indicato nell'Elenco Prezzi Lotto Valtournenche per ogni cm. superiore alla corrispondenza.
<b>Lotto Breuil-Cervinia</b>	Corrispondenza → <b>4 Mt.</b> Pagamento del minimo previsto dalla precedente tabella.	Pagamento di quanto indicato nell'Elenco Prezzi Lotto Breuil-Cervinia per ogni cm. superiore alla corrispondenza.

L'altezza di ogni singola precipitazione verrà dedotta dalle misure effettuate alle apposite stazioni di misurazione, che saranno situate a Valtournenche (Loc. Evette) e al Breuil (paese).

Tale stazione sarà costituita da un tavolato a superficie piana di forma quadrata e di 1 mt. di lato. In contraddittorio con la Ditta verranno rilevate le altezze di neve fresca alle ore 8.00 e alle ore 18.00 e se ne darà atto in appositi verbali controfirmati dalla Direzione lavori e dal personale preposto alle misurazioni.

#### **ART. 5 – REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO CONTRATTUALE**

L'importo derivante dalla gara d'appalto non sarà sottoposto ad aggiornamento del prezzo come previsto dall'Art. 6 della Legge 573/93 come novellato dall'Art. 94 della Legge 724/94 e come confermato da orientamento univoco del Consiglio di Stato, da ultimo con sentenza n. 5844 del 07.09.2001 – Sez. V in quanto l'aggiornamento ISTAT viene praticato dal secondo anno di svolgimento del servizio.

#### **ART. 6 – SUBAPPALTO**

Per quanto concerne il subappalto fa fede l'Art. 118 del D. Lgs. 163/2006 con l'obbligo, nel Modello B allegato al Bando di dichiarare quale parte del servizio l'offerente intende subappaltare e comunque nella misura massima del 30%.

#### **ART. 7 – RECAPITO**

La Ditta Appaltatrice dovrà fissare un recapito telefonico fisso (24h/24h) a cui l'Amministrazione Comunale possa rivolgersi per ogni comunicazione; dovrà inoltre fornire un recapito telefonico degli autisti dei mezzi impiegati onde poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombero. Per quanto riguarda l'Amministrazione Comunale è stato individuato il seguente referente: Direttore dei Lavori: cell. 320-4358210.

In sua mancanza il normale controllo dei lavori potrà essere diretto, dal Sindaco, Amministratori preposti alla viabilità, nonché dal Corpo della Polizia Municipale, che controlleranno direttamente lo svolgimento del servizio, prendendo decisioni operative, che verranno comunicate all'Ufficio tecnico. Nel caso di interventi in cui si constata un rischio di valanghe, verrà trasmesso per iscritto ordine di servizio del D.L. per ogni specifico intervento al quale l'Impresa dovrà attenersi scrupolosamente, nell'eventualità anche di creare barriere di neve per precludere accessi su strade a rischio; in tale occasioni gli addetti dovranno indossare idoneo equipaggiamento antivalanga ARVA. (Prima dell'inizio della stagione invernale verrà organizzato dall'Amministrazione comunale un breve corso introduttivo sul funzionamento di tale attrezzatura a cura delle Guide Alpine).

### **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

### **ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE**

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. Pertanto l'Impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto un'idonea polizza assicurativa, specifica per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi derivanti dalla specificità dei servizi in questione e dai danni causati a terzi. Detta polizza dovrà essere consegnata in copia all'Ufficio Tecnico entro 15 giorni dall'aggiudicazione. In caso di mancata consegna non si procederà all'aggiudicazione dell'appalto.

L'Impresa è inoltre tenuta, all'atto della stipula del contratto a versare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, di cui l'Amministrazione potrà disporre a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento dei danni, nonché al rimborso delle eventuali spese maggiorative per l'Amministrazione a copertura di un inadempimento dell'Impresa appaltatrice.

### **ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO**

La Ditta è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro ed in particolare ai D.P.R. 27.04.1955 n. 547, 07.01.1956 n. 302, 19.03.1956 n. 303 ed al D. Lgs. 81/2008, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.D.S. in materia di visibilità di persone al lavoro.

La Ditta provvederà quindi:

- Portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi, di qualsiasi natura derivanti, dall'espletamento del servizio;
- Fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro;
- Disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- Informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- All'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità Comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;

- Dotare gli autisti impegnati a sgomberare superfici sotto pericolo di valanga di apparati ARVA, in dotazione dal Comune e a far sì che rimangano in contatto con i preposti del Controllo in caso di forti e prolungate nevicate, anche notturne, al fine della eventuale chiusura e/o riapertura con barriere di neve, di strade a rischio.
- Piazzare a suo giudizio pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.

La Ditta è tenuta inoltre a provvedere alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro ed alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme. L'Impresa si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori occupati, condizioni normative e attributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi vigenti alla data dell'esecuzione dei lavori stessi e nella località in cui si svolgono, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni che per la categoria venissero stabilite.

#### **ART.10 – OBBLIGHI**

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativo, la Ditta deve:

1. Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. L'elenco degli operai (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato alla Direzione dei Lavori, con autocertificazione ai sensi di Legge e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione.
2. Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate la Ditta dovrà in particolare:
  - a) mettere a disposizione dell'Ente, dopo l'affidamento, prima della stipulazione del contratto e comunque entro 15 giorni dalla richiesta, i veicoli e le attrezzature richieste, da impiegare nel servizio per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. L'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati potrà comportare la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione e le relative conseguenze;
  - b) apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori sgombraneve;
  - c) provvedere, a propria cura e spese, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate, mediante la trascrizione sul libretto di circolazione, che dovrà essere presentato, entro 15 giorni dalla richiesta, al Direttore dei Lavori;

- d) dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- e) tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;
- f) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta della Direzione dei Lavori Comunale responsabile della buona conduzione del servizio;
- g) effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta della Direzione dei Lavori, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- h) dotare i mezzi di una o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che si incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro;
- i) segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti. Comunicare inoltre alla Direzione dei Lavori, per l'approvazione, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- j) fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti;
- k) integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
- l) individuare, previo sopralluogo congiunto con la Direzione dei Lavori, prima del servizio, tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc..) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa dei confronti dell'Ente se non segnalato per iscritto in congruo anticipo;
- m) verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, contestualmente con la Direzione dei Lavori, l'integrità della barriere e dei manufatti stradali, redigendo apposito verbale. L'Impresa dovrà provvedere a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio. Nel caso di danneggiamento a manufatti (pozzetti, guard-rail, muri, ecc...) l'Impresa avrà l'obbligo di recuperare i pezzi ed a metterli da parte segnalando subito il pericolo alla Direzione dei Lavori;

- n) la Ditta appaltatrice dovrà provvedere a sue cure e spese ad allontanare la neve e sgombero totale, in luoghi che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale. Non è ammesso l'accumulo di neve, anche solamente in via provvisoria, a fianco delle strade, piazze o parchi, aiuole spartitraffico, **aree private senza il consenso del legittimo proprietario** ed aree attrezzate soggette a sgombero neve; in caso di accumulo verranno applicate le sanzioni di cui all'art.8;
- o) sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto;
- p) ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.

### **CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE**

#### **ART. 11 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI**

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici e di primaria importanza quindi per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati. In ogni caso di sospensione o di abbandono anche a parziale dei servizi, l'Amministrazione potrà sostituirsi senz'altro all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a maggiori spese dell'Impresa, salvo il diritto di risarcimento di eventuali danni e di rescissione di contratto con la conseguente rivalsa sulla cauzione di cui all'art. 8, limitatamente alla rifusione del danno.

**L'Impresa appaltatrice potrà eseguire lavori per conto di terzi solo ed esclusivamente dopo aver svolto i lavori d'appalto per conto del Comune. Nel caso in cui la D.L., anche su segnalazione dovesse riscontrare tale manchevolezza da parte della Ditta la stessa sarà soggetta all'applicazione di una penale a discrezione della D.L.**

Le infrazioni a queste norme, constatate dall'Ufficio Tecnico Comunale o da Amministratori Comunali, daranno la facoltà al Comune di rescindere il contratto per inadempienza oltre naturalmente all'applicazione delle penali previste dall'art. 17.

#### **ART. 12 - SUPERFICI DA SGOMBERARE**

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di scirocco, pioggia o gelo, che la renda marcia o ghiacciata, sono previsti due tipi di sgombero:

- A) **Sgombero totale con asporto; la Ditta dovrà provvedere ad asportare la neve accumulata al termine della nevicata e al massimo entro 48 ore nel caso in cui continuasse a nevicare al fine di dare continuità al servizio e di non creare con i**

**mucchi di neve accumulata conseguenti disagi al traffico veicolare e pedonale;**

**B) Sgombero parziale con allontanamento della neve e con fondo non superiore a cm. 5 con accumulo sui fianchi della strada e con tolleranza per l'accumulo del 10% della sezione stradale; se si dovessero formare sponde maggiori, l'eccedenza dovrà essere asportata.**

La Ditta avrà l'obbligo di intervenire ad effettuare il proprio servizio ogni qualvolta lo spessore del manto nevoso superi i cm. 5 sulla sede stradale e dovrà prioritariamente lavorare durante la notte al fine di garantire per le 8,30 del mattino la percorribilità di tutte le strade principali di comunicazione, sia pedonali, che veicolari. Nel caso di lunghe e continuative nevicate il servizio dovrà essere continuo. In caso di gelo e quando le condizioni meteorologiche lo richiedano la Ditta dovrà effettuare il servizio di spargimento abrasivo.

Dovranno, comunque, essere mantenuti costantemente sgombri e perfettamente puliti gli spazi destinati ai punti di raccolta rifiuti in modo tale da rendere agevole il servizio. I chiarimenti e gli eventuali accordi con l'Impresa che svolge il servizio di raccolta rifiuti potranno essere regolarizzati da apposito verbale, sottoscritto dalle parti e redatto dall'Ufficio Tecnico, sulla base di motivate esigenze e colloqui intercorsi tra le Ditte.

#### **SUPERFICI DA SGOMBERARE E MODALITA'**

	<b>Modalità di sgombero caso A)</b>	<b>Modalità di sgombero caso B)</b>	<b>Totale mq</b>
<b>Lotto Valtournenche</b>	Mq. 41.000	Mq. 110.000	Mq. 151.000
<b>Lotto Breuil-Cervinia</b>	Mq. 48.000	Mq. 80.000	Mq. 128.000

Si precisa che i metri quadri sopra indicati sono desunti dalle misurazioni effettuate nel tempo e l'aggiunta delle superfici nel corso degli anni pertanto suscettibili di un margine di errore e comunque rappresentano il quadro indicativo e comparativo fra i due Lotti.

Resta inteso che le peculiarità del territorio e delle condizioni climatiche comportano delle differenziazioni nella modalità di esecuzione del servizio che si cerca di riassumere nella seguente relazione:

#### **CONDIZIONI LEGATE ALL'ALTITUDINE**

- Valtournenche quota parte più bassa del Lotto 1.280 mt. s.l.m.  
quota parte più alta del Lotto 2.040 mt. s.l.m.

Tale differenza implica una differenza spiccata tra le condizioni di precipitazione e di temperature nell'estensione globale del territorio. Nella Primavera si creano spesso condizioni di notevole disgelo durante il giorno e di gelo durante la notte.

- Breuil-Cervinia la quota minima è di 2.000 mt. slm e la quota massima intorno ai 2.300 mt. slm

Non sussistono condizioni di particolare differenziazione come per il Lotto di Valtournenche, ma l'altitudine implica soprattutto maggiori quantità di precipitazione su tutta l'estensione. Breuil-Cervinia è inoltre una zona territoriale soggetta a venti anche molto forti pertanto spesso si creano degli accumuli, oltre ad essere, data l'elevata quota, sottoposta a clima rigido per molti mesi dell'anno.

Si segnala inoltre, quale fattore di maggior rischio, la potenziale condizione di rischio valanghe che viene a crearsi specialmente in alcuni periodi dell'anno. In tal senso l'appaltatore, così come previsto nel Capitolato, ha l'obbligo di fornire macchine e operatori per l'attivazione del servizio in emergenza.

#### CONDIZIONI INTRINSECHE DEL TERRITORIO

Il Lotto di Valtournenche ha un'estensione territoriale notevole suddivisa in circa 20 frazioni oltre al centro del paese. Questa morfologia implica notevoli problematiche soprattutto dovute al passaggio dei mezzi nei centri storici ed il mantenimento costante della pulizia dei piccoli piazzali interni ad ogni nucleo abitato. A questo si aggiunge la difficoltà del dover asportare in quasi tutte le frazioni grandi quantità di neve in rapporto alla possibilità di reperire aree idonee per il conferimento della stessa.

Il Lotto di Breuil-Cervinia a parte il nucleo abitato principale consente un più agevole servizio di sgombero neve dal punto di vista degli spazi in cui ammucciare la neve per il successivo asporto, sia perché le strade si presentano più larghe permettendo un primo passaggio con accumulo e successiva rifinitura.

Le complicazioni legate alla località nascono dalla massiccia affluenza turistica soprattutto nei week-end ed il conseguente congestionamento del traffico, la difficoltà di pulizia dei parcheggi e delle vie pedonali o di accesso agli impianti.

#### **ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE**

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate, che verranno, di volta in volta, eseguite seguendo le disposizioni impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità,

fatta eccezione per i tronchi stradali interessati da fenomeni valanghivi quando si siano accertate gravi condizioni di pericolo per l'incolumità degli addetti ai lavori sentito il parere della Commissione Valanghe.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

Il numero ed il tipo dei mezzi, delle attrezzature, le qualità, le quantità e le mescole di materiali da impiegare saranno controllati dal Direttore dei Lavori a seconda delle caratteristiche tecniche della strada e delle condizioni di innevamento.

All'uopo si precisa che per ogni lotto è prescritto il numero minimo di mezzi disponibili secondo la descrizione analitica sotto riportata.

L'Impresa dovrà, far pervenire, lista dei mezzi in carta semplice dalla quale risultino tipo, potenza, portata autorizzata, anno di immatricolazione, dimensioni cassone targa ed ogni caratteristica:

#### **LOTTO Valtournenche:**

- n. 4 Pale gommate della potenza da 50 a 75 Kw (66-100 hp);
- n. 1 pala meccanica gommata della potenza da 35 a 49 Kw (46-65 hp) largh macchina max 1,40 m. per l'asporto nelle Fraz. di Maen-Crepin-Cretaz;
- n. 4 Autocarri della portata oltre i 35 q.li fino a q.li 75;
- n. 2 Autocarri della portata non inferiore a q.li 75 fino a 110 q.li;
- n. 1 trattore gommato con motore da 80 hp;
- n. 2 Spandisabbia con capienza min. di 1 mc.
- n. 2 Spandisabbia con capienza superiore ad 1 mc;
- n. 2 Fresa o turbina di potenza non inferiore a 50 cv.

Mano d'opera:

- n. 7 Addetti.

#### **MARCIAPIEDI:**

- n. 1 fresa di potenza superiore a 25 CV di larghezza adeguata per lo sgombero neve sul marciapiede;
- n. 1 spazzola rotante di larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede;
- n. 1 spandisabbia di larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede;
- N. 2 addetti.

#### **LOTTO Breuil-Cervinia:**

- n. 4 Pale gommate della potenza da 50 a 75 Kw (66-100 hp);
- n. 4 Autocarri della portata non inferiore a q.li 75 fino a 110 q.li;

- n. 2 Spandisabbia con capienza min. di 1 mc.
- n. 2 Fresa o turbina.

Mano d'opera:

- n. 8 Addetti.

L'Amministrazione ha facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno alla Ditta, di effettuare ogni tipo di intervento. In tal caso la Ditta aggiudicataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.

#### **ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO**

Si specifica che il controllo per lo spargimento di graniglia di piccola pezzatura verrà effettuato con regolarità dalla Direzione Lavori.

Si ribadisce che è vietato l'utilizzo di misto sabbia e sale.

Sarà cura della Direzione Lavori verificare l'idoneità del materiale da spargere all'inizio di ogni stagione.

Il controllo dello spargimento verrà effettuato, oltre che attraverso sopralluoghi, anche sulla base della presentazione, da parte della Ditta, di appositi rapportini, controfirmati per accettazione, dalla Direzione lavori, consegnati tempestivamente all'Ufficio Tecnico.

E' richiesta la comunicazione, anche telefonica, da parte della Ditta alla Direzione Lavori dell'entrata in servizio dei propri mezzi entro mezz'ora sia per attività di sgombero neve, che di spargimento abrasivo. Nel caso di uscite notturne o durante il week-end se ne richiede la comunicazione alla mattina del giorno successivo o il lunedì mattina.

I prezzi stabiliti per le opere valutate a misura sono contenuti nell'allegato Elenco Prezzi.

Nel caso in cui vi fosse un'emergenza per cui si rende necessario lo spargimento di sale puro sarà cura della Direzione dei Lavori darne immediato avviso e benessere alla Ditta appaltatrice.

La Ditta è tenuta a spargere il materiale ogni qual volta la situazione lo richieda o su apposito Ordine della Direzione Lavori, per situazioni di particolari condizioni atmosferiche.

#### **ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE**

Oltre che allo sgombero della neve di naturale diretta precipitazione, la Ditta dovrà altresì provvedere allo sgombero della neve accumulata dal vento sulla sede viabile; tale onere non verrà pagato a parte, ma deve considerarsi compreso nell'importo minimo contrattuale garantito.

Lo sgombero di valanghe o slavine dovrà essere eseguito dall'Impresa, su Ordine della Direzione Lavori e garantito ai prezzi indicati nell'Elenco prezzi allegato in calce al presente Capitolato, il servizio in questo caso verrà valutato a misura in contraddittorio con la Direzione Lavori. In

caso di emergenza il Sindaco potrà emettere apposita Ordinanza per fare uscire i mezzi di altra Ditta nel caso in cui l'Appaltatore, per cause di forza maggiore non potesse rendere disponibile il proprio servizio.

#### **ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI**

Nel presente Capitolato sono indicate tutte le strade, piazze, parcheggi la cui pulizia sia di competenza dell'Amministrazione comunale. Resta inteso che, qualora si rendesse necessario per qualsiasi causa imprevista, effettuare il servizio su eventuali nuove strade, piazze, parcheggi per un'eccedenza non superiore al quinto d'obbligo per ciascun lotto, la Ditta dovrà farsene carico alle stesse condizioni di aggiudicazione dell'Appalto e con compensi calcolati in proporzione alla misura della superficie aggiunta o sottratta rispetto alla superficie originaria. Tali variazioni saranno formalizzate da Atto di Sottomissione nel quale il Responsabile del Servizio, attraverso un'analisi del prezzo ne richiede l'accettazione.

### **CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE – CONTROVERSIE**

#### **ART. 17 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'**

Le infrazioni alle disposizioni del presente capitolato saranno punite con multe da € 200,00 a € 500,00 a seconda della gravità dell'infrazione stessa.

- € 200,00 (duecento/00) per ritardo di intervento (oltre 1 ora dal superamento dei 5 cm. sul fondo stradale) e € 500,00 (cinquecento/00) per mancato intervento, con addebito delle spese sostenute dal Comune per l'esecuzione in proprio del servizio;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ritardo nello sgombero totale eccedente le 48 ore (salvo casi di continue nevicate per oltre le 48 ore in accordo con la D.L.);
- € 200,00 (duecento/00) utilizzo di mezzi e attrezzature inadeguate e non verificate dalla D.L., salvo casi eccezionali dovuti a rottura comunicata del mezzo e necessità di sostituzione o riparazione dello stesso in coincidenza di precipitazioni;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni constatato evento di ostacolo alla viabilità con accumuli presso bivi o incroci, chiusura di passi carrai con segnalazione direttamente da privati o polizia locale e verificati dalla D.L.;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni episodio contestato di ostacolo a pubblici servizi quali raccolta rifiuti o servizi pubblici di trasporto, che, una volta segnalati, dovranno essere verificati o dalla D.L. o dalla polizia locale;

Le multe saranno applicate direttamente dalla Direzione dei Lavori con lettera raccomandata direttamente all'Impresa e l'Importo di essa sarà trattenuto dallo stato finale dei lavori da redigersi alla fine di ogni stagione invernale.

Nel caso di recidiva, il Comune avrà la facoltà di chiedere la rescissione del contratto ai sensi dell'art. 18.

Qualora per qualsiasi ragione il servizio presentasse delle deficienze o manchevolezze l'Amministrazione comunale provvederà direttamente o a mezzo di altre Ditte ad effettuare il servizio di sgombero neve addebitando alla Ditta appaltatrice le relative spese ed i maggiori oneri derivanti, con riserva di procedere alla rescissione del contratto ed alla richiesta in via giudiziaria dei danni subiti.

#### **ART. 18 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione appaltante può di pieno diritto rescindere il contratto nei seguenti casi:

- a) se l'Impresa è colpevole di frode o di negligenza grave;
- b) nel caso di contravvenzioni agli obblighi e condizioni stipulate, per le quali vengano commisurate, nel corso di ogni anno, multe che raggiungano il 10% dell'importo base d'appalto;
- c) in caso di fallimento dell'Impresa;
- d) in caso di interdizione o di condanna dell'assuntore;
- e) nei casi previsti dall'Art. 116 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- f) nei casi di ripetuti ritardi, mancata esecuzione degli ordini di servizio, imperizia e colpa su segnalazione scritta dal D.L.;
- g) nei casi di subappalto non autorizzato.

In questi casi l'Impresa o il suo legale rappresentante avranno diritto soltanto al pagamento della rata scaduta e con riserva di rivalersi sull'appaltatore per gli oneri che venissero dall'Amministrazione Comunale dalla stipulazione di un nuovo contratto e dalle esecuzioni d'ufficio del servizio d'appalto.

#### **ART. 19 - CONTROVERSIE - ARBITRATO**

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore devono essere regolarmente presentati per iscritto all'Ufficio Tecnico ed iscritti nei documenti contabili. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno presi in considerazione. Tutte le controversie tra l'Amministrazione comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, verranno trattate ai sensi del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

### **CAPO V - MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

## **ART. 20 - TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

Al 30 Giugno di ogni anno si provvederà ad emettere il Certificato di Regolare Esecuzione del Servizio, a scadenza del contratto. Si provvederà entro il 1 Maggio alla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dell'avviso contenente l'invito per coloro i quali vantino crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati durante l'esecuzione del servizio a presentare entro un termine non superiore a 30 giorni le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione. A seconda dell'esito di detta pubblicazione la Ditta dovrà provvedere alla riparazione diretta dei danni arrecati a terzi previa sospensione dei pagamenti e dell'applicazione di una penale di € 250,00 per il ritardo nei tempi fissati dalla D.L. Per quanto riguarda i danni direttamente arrecati a beni o proprietà comunali gli stessi verranno constatati dalla Direzione Lavori o segnalati direttamente dalla Ditta durante l'esecuzione del servizio e dovranno essere riparati non appena la stagione lo consenta e comunque non oltre il termine indicato dalla D.L. Per ogni danno arrecato a beni o proprietà comunali la Ditta sarà soggetta all'applicazione di una penale da parte della Direzione Lavori che varia da un minimo di € 100,00 a un massimo di € 200,00 a seconda della gravità del danno e a discrezione della D.L. Tali penali verranno detratte dalla liquidazione annuale.

## **ART. 21 - PAGAMENTI**

I pagamenti avverranno separatamente per la quota valutata a corpo e per quella valutata a misura. Le suddivisioni delle percentuali della retribuzione a corpo verranno stabilite successivamente all'aggiudicazione ed il pagamento avverrà in seguito alla semplice emissione di fatture, che dovranno essere controllate e vistate dalla D.L. e dal Responsabile del Servizio. Rimane escluso dalla modalità su fattura l'ultimo pagamento del 10% che sarà incorporato al Certificato di Regolare Esecuzione.

**A seguire schema per la fatturazione della quota valutata a corpo:**

**I FATTURAZIONE annuale)** da Ottobre a fine Dicembre → 30% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;

**II FATTURAZIONE annuale)** da Gennaio a fine Febbraio → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;

**III FATTURAZIONE annuale)** da Marzo a fine Aprile → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;

**IV FATTURAZIONE annuale)** dai primi a fine Maggio → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;

**Quota valutata a misura, economie:**

i pagamenti verranno effettuati successivamente alla consegna degli appositi rapportini da parte della Ditta alla D.L. e retribuiti secondo i seguenti Stati di Avanzamento Lavori:

**I SAL)** da Ottobre a fine Dicembre;

**II SAL)** da Gennaio a fine Marzo;

**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE** il restante 10% dell'importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione e dello 0,5% (calcolato sulla quota annuale e da svincolarsi a scadenza contrattuale) e la quota relativa alle economie da Aprile a fine Giugno verranno liquidati successivamente alla scadenza degli avvisi ad opponendum e non prima che la Ditta abbia dimostrato di aver provveduto alla riparazione dei danni arrecati durante l'esecuzione del servizio. Nel presente Certificato verranno trattenute le eventuali detrazioni per l'applicazione di penali o multe.

## **CAPO VI – NORME FINALI**

### **ART. 22 - NORME MANCANTI**

Per quanto non compreso nel presente capitolato speciale d'Appalto e nel contratto si osservano tutte le Leggi, Regolamenti, Direttive e Decreti Ministeriali vigenti per l'esecuzione dei servizi.

### **ART. 23 – MORTE DELL'ASSUNTORE**

In caso di morte dell'assuntore si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli Artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall'Art. 8 del R.D. 267/1942.

### **ART. 24 INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE**

Premessa per tutti i lotti: lo sgombero della neve da strade e piazze si intende comprensivo della neve rimossa e scaricata dai marciapiedi adiacenti.

### **❖ LOTTO Valtournenche**

#### **A)**

Intero Capoluogo (Paquier)

Piazzale J.A.Carrel

Piazzale di fronte alla Cassa di Risparmio di Torino

Parcheeggi a lato Campanile

Piazzale dietro Cond. Sirena

Parcheeggi strada Chaloz Dessous

Rampa piazzale Evette

Fraz. Crepin dalla strettoia della strada fino all'imbocco della strada interpodereale e Piazzale di accesso del Cimitero

Fraz. Cretaz

- parcheeggi posta

- parcheeggi garages comunali a monte e a valle della Scuola Media compresa l'area di accesso alla Biblioteca fino al garage Maquignaz

Strada dal P.le Carrel al locale "Lo Peillo"

Area Asilo Marazzi con parcheeggi

Strada per le Scuole Medie e parcheeggi

Strada a lato del Centro Congressi fino alla strettoia garages Pellissier

Strada e area di fronte ai garages VVFF

Area di accesso alla stradina pedonale in prossimità della fontana di fronte all'Hotel Montana

Pulizia della neve sgombrata dai marciapiedi a lato della SR 46

-dalla Fraz. Moulin a Maen

-dall'Hotel Alpi fino al bivio per la Fraz. Brengaz

Piazzali Montaz Dessous

Stradina interna a monte della SR 46 (Casa Bich)

Piazzale terminale strada Valmartin

Strada di accesso a Maen dalla SR 46

Interno di Maen:

-piazzale comunale di fronte alla Chiesa

-strada di accesso

-piazzale di fronte alla Ex scuola di Maen

-interno della rettifica stradale della SR 46

-stradina interna all'abitato

Piazzale depuratore

Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto

Stradina interna a lato del panificio Chiaravelli

Piazzale Evette (sopra caseificio)

Strada di accesso e piazzale della Nuova Microcomunità per anziani Ex Ideal

Nuovo piazzale vicino a vecchie scuole di Losanche

Grande piazzale entrata località Losanche

Nuovo piazzale Loz

Strada di Cret (Perreres) dal bivio SR 46 al piazzale terminale del lavatoio

## **B)**

Strada e piazzale di ingresso al Depuratore

Strada di accesso alla Fraz. Ussin dalla SR 46, piazzale intermedio e terminale

Strada di accesso alla Fraz. Duerche dalla SR 46 e relativo piazzale terminale

Piazzale Clou in corrispondenza dell'area adibita a manifestazioni

Strada di accesso dalla SR 46 alle Fraz. di Saix, Chatelard e Mont Perron, compresi i relativi piazzali terminali

Strada di accesso alla Fraz. Glair dalla SR 46 fino al termine della strada asfaltata

Strada di Maisonnasse, compresi i piazzali

Strada di collegamento bivio Campo sportivo in Loc. Maen, alla SR 46 in Loc. Moulin

Piazzale CVA ex campo di calcio lato centrale

Strada di accesso al complesso O.A.S.I. e piazzale

Strada di accesso alla Fraz. Servaz compreso lo slargo d'ingresso e il piazzale terminale

Strada nuova di accesso alla fraz. Montaz Dessous dalla SR. 46

Strada di accesso alla Fraz. Montaz Dessous dalla SR 46

Strada per Valmartin dal bivio sulla SR 46 sino ai Piazzali terminali di Valmartin, compreso il Piazzale dietro alla Chiesa

Fontanaz

Barmasse

Strada di Venaz

Strada dal bivio per Crépin (Bar Maquignaz), compreso il Piazzale terminale e i nuovi parcheggi sino alla strettoia di imbocco della strada interna di Crépin

Accesso al Piazzale Cret du Pont

Strada Tsancartanaz, compreso piazzale terminale

Piazzale sopra il Cond. Chaloz

Stradina interna al Cond. Sirena

Rampa piazzale Evette (vicino caseificio)

Strada comunale dal bivio della SR 46 di Evette fino al Piazzale Barmaz

Piazzale La Barmaz

Bivio Fraz. Chaloz Alta strada

1° slargo strada Chaloz

Piazzale Chaloz

Strada accesso Fraz. Muranche fino a Battendiere

Piazzale Muranche

Piazzale Battendiere

Piazzali lungo strada Brengaz

Strada di Pessey, sino all'imbocco della rampa

Strada di accesso dalla SR 46 alla Fraz. Loz sino al Piazzale terminale e sino al lavatoio

Stradina fino al ponte sul Torrente Cleva Grossa  
 Strada di accesso dalla SR 46 alla Fraz Losanche sino al Piazzale terminale davanti alla Ex Scuola Elementare, inclusi i Piazzali intermedi e quello terminale (davanti alla casa di Pession Natale, davanti al Cappella, al lavatoio e attorno alla Scuola)  
 Strada di accesso dalla SR 46 alla Fraz. Singlin Dessous sino al Piazzale intermedio  
 Strada congiungimento 2 piazzali  
 1° Piazzale Singlin  
 2° Piazzale terminale Singlin  
 Strada Tourterouse  
 Strada di accesso e piazzale sotto Comune  
 Intero Piazzale Ex Ovovia a monte della SR 46 di fronte alla stazione della Ex Ovovia  
 Intero Piazzale Ex Ovovia a valle della SR 46 di fronte alla stazione della Ex Ovovia  
 Strada di accesso Plan de la Glaea  
 Piazzale vecchio Plan de la Glaea  
 Strada accesso e piazzale nuovo Plan de la Glaea  
 Piazzale di fronte al caseificio in zona Evette  
 Parcheggi Ottin tutti  
 Nuovo eliporto di Singlin, compreso l'accesso  
 Due marciapiedi località Plan de la Glaea per partenza impianti  
 Dal parcheggio del Gouffre sino alla sbarra di Pesontsé.

### **MARCIAPIEDI:**

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di scirocco, pioggia o gelo, che la renda marcia o ghiacciata, è previsto lo sgombero con accumulo della neve sulla adiacente SR 46 (Maen, Clou, Pecou e Capoluogo) o sulla strada comunale (Plan de la Glaea) e con fondo non superiore a cm. 5. E' richiesto alla Ditta di organizzare il servizio compatibilmente con lo sgombero neve del Lotto principale in modo tale che la neve sgombrata dal marciapiede e accumulata a lato strada venga tempestivamente asportata, senza creare intralcio al traffico. Viene richiesta la pulizia del marciapiede del Capoluogo entro le ore 9.00 del mattino, che dovrà essere pulito e spazzolato, a seguire marciapiede del Plan de la Glaea, che dovrà essere semplicemente sgombrato, altrettanto vale per i marciapiedi di Maen, Clou e Pecou che nell'ordine delle priorità seguono. Nel caso che durante la giornata continui a nevicare la pulizia dei marciapiedi dovrà comunque essere garantita in maniera tale che gli stessi siano praticabili dall'utenza.

MARCIAPIEDE CAPOLUOGO	MQ. 2.025
MARCIAPIEDE PLAN DE LA GLAEA	MQ. 410
MARCIAPIEDE LOC. CLOU	MQ. 350

MARCIAPIEDE MAEN	MQ. 230
MARCIAPIEDE PECOU	MQ. 250

❖ **LOTTO Breuil-Cervinia:**

**A)**

Strada del Cristallo da sottopasso Cielo Alto a incrocio strada Bob  
Da incrocio strada Bob a Hotel Piolet  
Da incrocio Piolet a Funivie (bivio per Giomein, escluso piazzale antistante funivie)  
Dalle Funivie a sottopasso Giomein  
Piazzale RSU tra le Scuole e il complesso Giomein  
Marciapiede pedonale tratto dalle Scuole al sottopasso Giomein  
Da sottopasso Giomein a Pirovano  
Da Incrocio Hotel Piolet alla rotonda della Chiesa  
Piazzale davanti Case Bontadini, sino alla proprietà Fiocco di Neve compresa l'area riservata ai condomini  
Strada ex Regionale dall'uscita della galleria alla rotonda  
Zona Rotonda  
Strada ex Regionale da rotonda a inizio piazzale chiesa - strada  
Strada ex Regionale da rotonda a inizio piazzale chiesa - aree pedonali  
Strada ex Regionale da rotonda a inizio piazzale chiesa - aree pedonali  
Piazzale Chiesa fino a ponte via Carrel  
Via Aimé Gorret, dal Piazzale Guido Rey alla Chiesetta vecchia del Breuil, fino all'entrata del garage della Scuola Elementare  
Via Jean Antoine Carrel  
Via Meynet  
Via Jean Baptiste Bich, lungo la sponda del Torrente Cervino, dall'incrocio con Via Jean Antoine Carrel sino al Ristorante La Grotta da Ristorante La Grotta al termine piazzale Planet  
strada da fondo piazzale Planet a Piazzale Becca d'Aran  
Piazzale Becca d'Aran  
stradina dal Piazzale Becca d'Aran fino fine asfalto  
Piazzale Planet  
Da Ristorante la Grotta di fronte al Planet fino incrocio  
Dal bivio Planet al vecchio Piazzale Scuole Elementari  
Piazzale vecchie Scuole Elementari  
Strada che gira intorno vecchie Scuole Elementari  
Via interna Jean Antoine Carrel – Casa Herin – Albergo Breuil – Ponte del Torrente Barmaz dietro la casa parrocchiale  
Strada di raccordo tra Piazzale Planet e Grivola  
Strada dal Grivola al Bar Metzlet all'incrocio con Circonvallazione  
Via Interna Centro Sociale sportivo fino all'incrocio

Da incrocio a sx fino a Cond. San Grato (mezzi < 3,5 t)  
Rettilineo di fronte a Cond San Grato fino a J.A. Carrel (mezzi < 3,5 t)  
Da incrocio a dx panettiere fino a Via J.A. Carrel  
Piazzale sterrato tra Centro Breuil parcheggio  
Piazzale sterrato taxi  
Passaggio tra Condomini Piccolo e Grande Rododendro  
Pulizia della neve sgombrata dal marciapiede sulla Circonvallazione. La modalità per il suddetto sgombero è di totale asportazione ed il servizio deve essere effettuato contemporaneamente alla pulizia dei marciapiedi citati, che verrà effettuata dal Comune.  
Parte Strada Cielo Alto dal sottopasso sino al ricovero RU e parte terminale Cond. La Coquille e L'escargot  
**B)**  
Piazzale pullman adiacente alla galleria paravalanghe dal piazzale Breithorn fino alla strada di Avouil  
Piazzale Breithorn  
Strada di accesso alla frazione Avouil sino al piazzale terminale (escluso il piazzale privato)  
Strada Bob da Sr 46 a incrocio Cristallo  
Piazzola elicottero alta di nuova realizzazione, strada di accesso e vecchio piazzale. Lo sgombero nell'area di atterraggio deve essere eseguito a mano con fresa per evitare danni all'impianto di illuminazione.  
Piazzale Camper al bivio per strada per Cielo Alto  
Piazzale di fronte allo Chalet Valdotain  
Circonvallazione esclusi marciapiedi  
da Bar Metzelet a Nuovo Ufficio Guide  
da Nuovo Ufficio Guide a Centro Sociale Sportivo  
da Centro Sociale e sportivo a incrocio Via Meynet  
da incrocio Via Meynet a Rotonda  
Piazzale adiacente Hotel President.  
Dal Bar Metzelet al parcheggio sterrato al paravalanghe  
Piazzale sterrato Campo da calcio  
Parte strada Cielo Alto dal Ricovero RU sino al tornante sotto Cond. La Coquille

#### **ART. 25 ELENCO PREZZI**

1)Compenso per ogni cm. di neve, per la quota che supera l'altezza prefissata:

**LOTTO Valtournenche**

Per ogni cm. che supera l'altezza di cm. 200 da sgomberarsi per ogni singola precipitazione secondo quanto stabilito nel Capitolato Speciale, ivi comprese tutte le spese, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio:

€ 500,00/cm

---

**LOTTO Breuil-Cervinia**

Per ogni cm. che supera l'altezza di cm. 400 da sgomberarsi per ogni singola precipitazione secondo quanto stabilito nel Capitolato Speciale, ivi comprese tutte le spese, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio:

€ 300,00/cm

---

**2) VOCI DA COMPENSARSI IN ECONOMIA:**

Elenco Prezzi	DESCRIZIONE VOCE	MC.
P08.B10.020	sabbia lavata granitica	€ 19,04
P08.B10.030	sabbia lavata per sabbiatrice in sacco	€ 9,56
P08.B30.015	ghiaia in granulometria 7-15 mm (ghiaietto)	€ 13,83
P08.B30.030	ghiaia in granulometria 15-30 mm	€ 13,75
P08.B30.050	ghiaia in granulometria 30-50 mm (ghiaione)	€ 11,86
P08.B60.008	GRANIGLIA IN GRANULOMETRIA 3-8 MM	€ 20,18
P15.L10.020	asfalto a freddo kg 20	€ 25,24
P44.C20.010	misto integrale in granulometria 0-30 mm	€ 16,88
P44.C20.020	misto in granulometria 0-15 mm	€ 16,80
P44.C20.030	misto granulare stabilizzato	€ 15,85
P44.C30.030	Pietrisco da 15 a 30 mm	€ 20,50
P44.C30.050	Pietrisco da 30 a 50 mm	€ 17,90
	cloruro steso	€ 132,00
	graniglia stesa	€ 58,24
M00.A00.004	Costo orario Operaio comune I livello	€ 26,04
<b>NOLI:</b>	<b>compreso autista, carburante e lubrificanti:</b>	<b>Costo h</b>
N00.P11.049	pala meccanica gommata della potenza fino a 49 kw (65 hp)	€ 56,08
N00.P11.075	pala meccanica gommata della potenza da 50 a 75 kw (66-100 hp)	€ 61,35
N00.P11.101	pala meccanica gommata della potenza da 76 a 101 kw (101-135 hp)	€ 69,26
N00.P11.116	pala meccanica gommata della potenza da 102 a 116 kw (136-155 hp)	€ 75,58
N00.P11.150	pala meccanica gommata della potenza da 117 a 150 kw	€ 88,57

	(156-200 hp)	
N00.P11.151	pala meccanica gommata della potenza oltre 151 kw (156-200 hp)	€ 99,79
N00.P20.019	pala meccanica gommata mini della potenza fino a 19 kw (25 hp)	€ 43,81
N00.P20.034	pala meccanica gommata mini della potenza da 20 a 34 kw (26-45 hp)	€ 50,12
N00.P20.049	pala meccanica gommata mini della potenza da 35 a 49 kw (46-65 hp) largh della macchina non sup a m. 1,40	€ 56,24
N00.A25.110	autocarro, portata utile oltre i 35 quintali e fino a 75 quintali	€ 54,53
N00.A25.160	autocarro, compreso autista, carburante e lubrificanti portata utile oltre i 75 quintali e fino a 110 quintali	€ 57,59
N00.A25.200	autocarro, compreso autista, carburante e lubrificanti portata utile oltre i 110 quintali e fino a 160 quintali	€ 63,60
N00.A25.300	autocarro, compreso autista, carburante e lubrificanti portata utile oltre i 160 quintali e fino a 200 quintali	€ 67,63
N00.T90.000	trattore gommato con motore da 80 hp per traino di carrello pigiatore gommato e rullo a pié di pecora, compreso manodopera per il funzionamento.	€ 58,97
	spandisabbia capienza min 1 mc	€ 25,00
	fresa potenza superiore a 25 hp larghezza	€ 25,00
	Fresa frontale azionata dal motore del mezzo:	€ 66,70
	Fresa frontale azionata con motore ausiliario:	€ 79,35
	Turbina laterale	€ 66,70
	Fresa con motore ausiliario oltre 250 hp.	€ 112,70
	spazzola rotante larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede	€ 25,00
	spandisabbia larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede	€ 25,00