



Regione Autonoma Valle d'Aosta

Région Autonome Vallée d'Aoste

Ufficio Segreteria

Prot. \_\_\_\_\_/I/16

(da citare in caso di risposta)

All./ann.

Vs. rif.to:

Ns. rif.to

Valtournenche, \_\_\_\_\_

Spett.le  
Ing. Zoppo Giuliano  
Dirigente Infrastrutture Funiviarie  
Località Autoporto n°32  
11020 Pollein (Ao)  
[trasporti@pec.regione.vda.it](mailto:trasporti@pec.regione.vda.it)  
[g.zoppo@regione.vda.it](mailto:g.zoppo@regione.vda.it)

**Oggetto: DICHIARAZIONE IN RIFERIMENTO ALLA DISPONIBILITA' ALL'UTILIZZO DELLE AREE SU CUI INSISTONO GLI AREALI DI BASE, RECUPERO E POSA**

In riferimento alla lettera C del comma 1.2 della DGR 1342 il Sottoscritto Jean Antoine Maquignaz a seguito delle verifiche intraprese dal geometra GORRET Stefano in qualità di consigliere delegato, nonché dagli uffici competenti comunali

**DICHIARA :**

Che tutti gli areali di BASE sono di proprietà o conduzione Comunale ; che gli areali di RECUPERO si trovano su aree di proprietà privata preliminarmente contattati allo scopo e disponibili all'attività in oggetto e che gli areali di POSA si trovano quasi tutti ,o su aree glaciali delegate al demanio idrico regionale ,o comunali o su terreni nella disponibilità per l'attività in oggetto .

Pertanto oltre a dichiararne la disponibilità lo scrivente in qualità di sindaco del Comune di Valtournenche segnala che darà mandato alla struttura comunale competente, di comunicare via posta alle proprietà interessate , entro il 20 dicembre di ogni di ogni anno ,l'inizio delle attività così come previsto dalla nuova cartografia in oggetto per confermare il consenso all'attività.

Questo perchè é previsto che ad ogni momento ,così come specificato nella relazione generale allegata, che le proprietà possano richiedere con apposita istanza scritta a spettabile amministrazione ,la sospensione dell'utilizzo dell'area non trattandosi di un vincolo permanente contrattuale.

In ogni caso la responsabilità dell'utilizzo delle stesse a scopi aeronautici o in materia di sicurezza sono tutte da ricondursi al responsabile aereo delle attività così come previsto in convenzione ed in particolare del pilota che potrà valutare volta per volta i vari fattori oggettivi in materia di sicurezza ,così come previsto nelle Norme attuative ENAC (ATP36 5.1) (DM 1feb2006 Art.8-12)

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**IL SINDACO :**  
Jean Antoine MAQUIGNAZ