



Valle d'Aosta

Vallée d'Aoste

Area servizi SCTC

APPALTO DI SERVIZI MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA NEGOZIATA
(art. 36 e art. 37 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50)

**APPALTO DEL SERVIZIO INVERNALE 2018/19 DI TRASPORTO TURISTICO NOTTURNO A
CHIAMATA SULLA TRATTA BREUIL-CERVINIA / VALTOURNENCHE / MAEN**
CIG [Z4126145D2](#)

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

(RIFERIMENTO NORMATIVO ART. 23, C. 15 DEL DLGS 18 APRILE 2016 N. 50)

1. PREMESSE GENERALI E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO	1
2. MODALITA' OPERATIVE	2
3. ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA.....	2

1. PREMESSE GENERALI E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio in oggetto rientra nell'ambito dell'azione di revisione della viabilità del Comune di Valtournenche allo scopo di ottimizzare il servizio di trasporto pubblico su gomma nel rispetto delle specifiche esigenze turistiche della località e nel perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Verifica e analisi dei flussi di trasporto di linea e loro effettivo utilizzo da parte dell'utenza;
- Coordinamento dei servizi pubblici con quelli resi da privati;
- Razionalizzazione dei servizi di trasporto sul territorio e loro adeguamento alle effettive esigenze dell'utenza, in particolare di quella turistica;

In detto contesto, posto che si è rilevata l'assenza di un servizio di trasporto su gomma adeguato alle esigenze di località in orario serale, la commissione si è posta l'obiettivo di verificare, in via sperimentale, l'effettiva fruibilità di un servizio di navetta serale e notturno che possa collegare Cervinia a Valtournenche e Maen negli orari in cui il servizio di linea è assente, o è comunque considerato inadeguato, e durante il periodo di massima affluenza turistica invernale. Per tale motivo si ritiene legittimo attivare il servizio in parola ai sensi dell'art. 60 della L.R. 1 settembre 1997, n. 29 (norme in materia di servizi di trasporto pubblico di linea).

Il servizio di navetta serale dovrà quindi avere le seguenti caratteristiche predefinite dalla commissione:

- Il periodo di servizio si svolge su un totale di 50 giorni lavorativi e nei seguenti periodi:
 1. dal 26 dicembre 2018 al 6 gennaio 2019 (12 gg.);
 2. dal 4 marzo al 8 marzo 2019 (5 gg.);
 3. dal 20 aprile al 28 aprile 2019 (9 gg.);
 4. tutti i venerdì e sabato dei mesi di gennaio, febbraio, marzo 2019, non ricompresi nei periodi suindicati (24)
- Il servizio dovrà essere a chiamata da parte dell'utenza;
- Il servizio dovrà svolgersi in orario serale indicativamente dalle ore 19.00 alle ore 2.00 per permettere a coloro che intendano recarsi da Valtournenche/Maen a Cervinia, e viceversa, di poter godere degli eventi organizzati o dei servizi resi dalla località (cinema, bar, ristoranti, discoteche ecc.) con i dovuti tempi di fruizione;
- Il servizio deve essere complementare a quello di linea e pertanto deve svolgersi in orari in cui il servizio di linea è assente o insufficiente;
- Il servizio deve essere a pagamento per l'utenza ad un prezzo congruo fissato in € 2,00 a persona e a corsa, fatta salva la gratuità per i bambini di età inferiore ai 6 anni. Poiché gli introiti del servizio di navetta costituiscono parte della remunerazione dell'appalto rimane in capo all'appaltatore la facoltà di applicare prezzi inferiori e/o esenzioni maggiori all'utenza, senza nulla pretendere in più rispetto al prezzo contrattuale, in modo da favorire l'utilizzo del servizio pur mantenendo una sua sostenibilità economica. È invece fatto divieto di aumentare i prezzi qui definiti e/o di limitare le esenzioni specificate. È concesso all'appaltatore l'adozione di forme di abbonamento.
- Il servizio deve svolgersi sulla tratta Maen – Valtournenche – Cervinia in entrambi i sensi di marcia. Non

è previsto il servizio presso le altre frazioni del Comune in quanto il territorio comunale è molto vasto e l'estensione del servizio potrebbe risultare assai onerosa. Ciononostante è facoltà dell'appaltatore, senza nulla pretendere in più rispetto al prezzo contrattuale, organizzare il servizio anche sulle frazioni, qualora ritenga il servizio maggiormente attrattivo per l'utenza. In questo caso è possibile applicare tariffe diverse, preventivamente approvate dal Comune.

- La prenotazione del servizio deve essere gestita nella maniera più semplice e fluida possibile, attraverso un cellulare di servizio in dotazione all'autista. Sarà cura dell'autista definire le fermate e i tempi di attesa in modo da favorire il più possibile l'utenza.

2. MODALITA' OPERATIVE

A tal proposito il responsabile del servizio incaricato ha ravvisato la necessità di indire procedura telematica negoziata sulla piattaforma di Mercato Elettronico della Regione Valle d'Aosta (MEVA), con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in appalto del servizio de quo secondo le vigenti previsioni di legge.

La scelta è quella di affidare l'intera gestione del servizio, secondo le linee programmatiche sopra definite, ad un unico appaltatore che dovrà avere professionalità ed esperienze adeguate al servizio richiesto, sia in rapporto alla vigente normativa, sia in rapporto agli standard qualitativi necessari alla realizzazione di un servizio di spiccata vocazione turistica.

Tale scelta è stata peraltro suffragata dall'attenta valutazione del mercato elettronico della Valle d'Aosta (MEVA) e in particolare della categoria merceologica "Servizi per eventi" (CPV 60100. Servizi di trasporto terrestre) che si ritiene idoneo al fabbisogno dell'Ente.

3. ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 95, 96 e 97 del D.Lgs. 50/2016 nella valutazione dell'importo a base di gara, che si è definito pari a **€16.100,00 (€ 46,00 all'ora)** come specificato di seguito, si è considerato:

- l'incidenza del costo del lavoro in rapporto al servizio richiesto e al numero di addetti previsti;
- i costi relativi a mezzi, carburante, promozione e spese accessorie nonché del rischio e dell'utile di impresa;
- i costi relativi alla sicurezza;

3.1 COSTO DEL LAVORO

Per la definizione del costo del lavoro si è innanzitutto analizzato il numero di addetti necessari in rapporto al numero di utenti previsti.

Si ritiene congrua la presenza di una navetta (8 posti + conducente) con un addetto alla guida per il periodo massimo di 7 ore di guida. **Le ore di guida dovranno essere intervallate dai periodi di riposo previsti dalla vigente normativa.**

Il servizio dovrà essere garantito tutti i giorni dalle ore 19.00 alle ore 2.00.

Si presume che l'addetto alla guida sia inquadrato nel **parametro 140** del vigente CCNL autoferrotranvieri secondo le seguenti specifiche professionali:

Area professionale 3^a

Mansioni operative

Declaratoria

Lavoratori che, in possesso delle relative abilitazioni ove richieste, svolgono funzioni richiedenti adeguate conoscenze tecniche o teorico-pratiche, anche coordinando e controllando l'attività di altri lavoratori. Operano, sulla base di procedure e direttive di massima, con un'autonomia operativa circoscritta nelle attività specifiche dell'area operativa di appartenenza.

Area professionale 3^a

Area operativa esercizio: sezione automobilistico, filoviario e tranviario

Profili e parametri

Operatore di esercizio (140 - 158 - 175 - 183) (1)

Lavoratori che, in possesso delle abilitazioni richieste, svolgono mansioni di guida di mezzi aziendali per il trasporto di persone nonché le attività già previste da accordi, disposizioni e consuetudini in atto. Svolgono, all'occorrenza, le attività di vendita e verifica dei titoli di viaggio, di informazione alla clientela e di versamento incassi ed effettuano altresì, in alternativa alle prevalenti mansioni di guida, le attività di riscossione incassi, di capolinea e di polizia amministrativa. Le modalità di svolgimento di queste ultime attività sono concordate a livello aziendale.

(1) I parametri si acquisiscono con le modalità previste dalla lettera C.1/1 del presente articolo.

L'addetto alla guida sarà impegnato per un totale di 7 ore di lavoro al giorno per 51 giorni e dunque per un totale di 357 ore lavorative.

Moltiplicando il costo orario medio del lavoro per un autista inquadrato nell'area professionale 3 – parametro 140, summenzionato (maggiorato del 30% per lavoro notturno) e pari a € 10,82 per il numero di addetti ritenuto congruo (pari a **1 addetto**) per un totale di **7 ore** lavorative **per 51 giorni massimi** di lavoro è stato possibile ricavare il costo del lavoro, su base stagionale, per la corretta esecuzione del servizio come di seguito specificato:

€ 10,82 * 1*7h = € 75,74 costo lavoro giornaliero pr singolo addetto

€ 75,74*50 gg. lavorativi = € 3.787,00 costo lavoro massimo stagionale totale presunto relativo all'addetto alla guida

COSTO ORARIO MEDIO DEL LAVORO

Per la definizione del costo orario del lavoro ci si è riferiti alla tabella retributiva del CCNL autoferrotranvieri in vigore dal 01/11/2015 di seguito riportata:

Autoferrotranvieri Tabella in vigore dal 1-11-2015

Sfera di applicazione

Disciplina il rapporto di lavoro del trasporto pubblico e privato su ferrovia e gomma (autofilferrotranvieri) e per via navigabile (internavigatori) e si applica al personale dei seguenti servizi: autoferrotranvieri; trasporti ferroviari; navigazione interna lagunare; navigazione interna lacuale; funivie portuali; funicolari terrestri ed aeree; altri trasporti su strada; gestione di stazioni di autobus.

Retribuzione

Livello	Minimo	Contingenza	Indennità di funzione	T.D.R.	Totale	Scatto anzianità
Parametro 250	1.489,67	554,80	72,30	73,78	2.190,55	38,31
Parametro 230	1.370,50	550,41	51,65	67,88	2.040,44	35,25
Parametro 210	1.251,33	546,39		61,97	1.859,69	32,18
Parametro 205	1.221,54	546,39		60,50	1.828,43	31,42
Parametro 202	1.203,66	546,39		59,61	1.809,66	30,96
Parametro 193	1.150,03	542,39		56,96	1.749,38	29,58
Parametro 190	1.132,16	542,39		56,07	1.730,62	29,12
Parametro 188	1.120,24	540,51		55,48	1.716,23	28,81
Parametro 183	1.090,44	540,51		54,01	1.684,96	27,83
Parametro 180	1.072,56	539,62		53,12	1.665,30	27,59
Parametro 178	1.060,65	539,62		52,53	1.652,80	27,28
Parametro 175	1.042,77	539,62		51,65	1.634,04	26,85
Parametro 170	1.012,98	539,62		50,17	1.602,77	26,05
Parametro 165	983,18	536,60		48,69	1.568,47	25,29
Parametro 160	953,39	536,60		47,22	1.537,21	24,65
Parametro 158	941,47	536,60		46,63	1.524,70	24,65
Parametro 155	923,60	533,58		45,74	1.502,92	23,75
Parametro 154	917,64	533,58		45,45	1.496,67	23,60
Parametro 153	911,68	533,58		45,15	1.490,41	23,45
Parametro 151	899,76	533,58		44,56	1.477,90	23,14
Parametro 145	864,01	533,58		42,79	1.440,38	22,22
Parametro 143	852,10	533,58		42,20	1.427,88	21,92
Parametro 140	834,22	533,58		41,32	1.409,12	21,46
Parametro 139	828,26	533,58		41,02	1.402,86	21,06
Parametro 138	822,30	533,58		40,73	1.396,61	21,06
Parametro 135	804,43	530,19		39,84	1.374,46	20,69
Parametro 130	774,63	530,19		38,37	1.343,19	19,92
Parametro 129	768,68	530,19		38,07	1.336,94	19,77
Parametro 123	733,03	530,19		36,30	1.299,52	19,10
Parametro 121	721,01	527,56		35,71	1.284,28	18,54
Parametro 116	691,21	527,56		34,23	1.253,00	17,78
Parametro 110	655,45	527,56		32,46	1.215,47	16,93
Parametro 100	595,87	524,20		29,51	1.149,58	15,33

Quota giornaliera della retribuzione

L'importo della retribuzione giornaliera si ottiene dividendo l'importo della retribuzione mensile per il divisore convenzionale 30

Quota oraria della retribuzione

L'importo della retribuzione oraria si ottiene dividendo l'importo della retribuzione mensile per il divisore convenzionale 169

Lavoro straordinario, festivo, notturno, a turni

Lavoro straordinario	10%
Lavoro festivo	20%

Lavoro straordinario festivo	30%
Lavoro notturno compreso in turni	20%
Lavoro notturno non compreso in turni	30%

3.2 COSTI MEZZI, CARBURANTE, PROMOZIONE, SPESE ACCESSORIE, RISCHIO E UTILE DI IMPRESA

Sulla base dell'esperienza pregressa si è considerato un costo orario medio di circa € 35,00 (al netto di Iva) a copertura:

- del carburante;
- del materiale necessario per le attività promozionali legate al servizio;
- delle spese generali (assicurazioni, manutenzione mezzo, telefono ecc.);
- dell'utile d'impresa e di varie ed eventuali

che pertanto porta al seguente risultato:

€ 35,00 * 7h * 50 giorni effettivi lavorativi massimi = € 12.250,00 quale prezzo remunerativo dei costi dei mezzi, carburante, promozione e spese accessorie nonché del rischio e dell'utile di impresa sopra definiti

3.3 INTROITI DEL SERVIZIO

Nel corso della sperimentazione effettuata nella stagione invernale 2016/17 il servizio è stato utilizzato da 1510 utenti per un introito pari a € 3.020,00. Considerando un abbattimento prudenziale del 20% dovuto a possibili fluttuazioni delle presenti turistiche nella definizione del prezzo a base d'asta la voce relativa agli introiti si stima pari a € 2.500,00

3.4 COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA

VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZA

Nella redazione degli atti di gara si è posta particolare attenzione a quanto previsto dall'attuale normativa in materia di sicurezza sul lavoro e, in particolare, ai rischi derivanti da interferenze così come previsto dall'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm. In seguito a tale verifica si è riscontrato che i rischi evidenziabili risultano esclusivamente riconducibili a rischi propri dell'attività dell'Appaltatore, pertanto non si evidenzia la necessità di redigere il DUVRI previsto dall'art 26 comma 3 del D.Lgs 81/2008, ma esclusivamente di indicare nella documentazione di gara che l'importo degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara, è pari a € 320,00 (2% del valore posto a base di gara, arrotondato). Il valore su base oraria è pari a € 0,90 arrotondato (€ 46,00*2%)

Da quanto sopra si desume:

Prezzo totale stagionale = costo del lavoro € 3.800,00 (arrotondato) + **costi di gestione** € 12.300,00 (arrotondato) = **€ 16.100,00**

Gli **introiti dal servizio**, pari a presunti € 2.500,00, sono da considerarsi come ulteriore forma di pagamento del servizio, non inserita nel computo a base di gara.

Prezzo orario posto a base di gara (comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 0,90 arrotondato) = (€ 16.100,00/350 ore - arrotondato) = **€ 46,00**

Da quanto sopra si deduce un prezzo orario del servizio pari a € 46,00 Detto prezzo orario, al netto del ribasso d'asta e al lordo dell'iva, sarà il prezzo da applicare ad eventuali ulteriori giornate di servizio supplementari richieste dall'Amministrazione.

La presente relazione in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 23, comma 15 del D.lgs. 50/2016.

Valtournenche 03/12/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(dott. Riccardo Mantegari)
- documento firmato digitalmente -