



**Assessorat du tourisme, des sports,  
du commerce et des transports**  
**Assessorato turismo, sport  
commercio e trasporti**

Réf. n° - Prot. n.  
V/ réf. - Vs. rif.

Aoste / Aosta

Trasmissione via pec

Comune di Valtournenche  
c.a. dr. Riccardo MANTEGARI

protocollo@pec.comune.valtournenche.ao.it

Oggetto: trasmissione copia della convenzione per tappa Giro d'Italia

Buongiorno,

si trasmette copia della convenzione sottoscritta tra la Regione Autonoma Valle d'Aosta e RCS Sport S.p.A., con la quale vengono disciplinati i reciproci impegni per l'organizzazione della tappa Susa-Cervinia del 101° Giro d'Italia, che si è tenuta domenica 26 maggio 2018.

Cordiali saluti.

**IL DIRIGENTE**  
**Remo Chuc**  
(documento firmato digitalmente)

Allegati: 1

**Département du tourisme, des sports et du commerce**  
**Promotion et projets européens pour le développement du secteur touristique**  
**Dipartimento turismo, sport e commercio**  
**Promozione e progetti europei per lo sviluppo del settore turistico**

11020 Pollein  
32, Loc. Autoporto  
téléphone +39 016527625  
télécopie +39 01652527710

11020 Pollein  
Loc. Autoporto 32  
telefono +39 016527623  
telex +39 01652527710

[r.chuc@regione.vda.it](mailto:r.chuc@regione.vda.it)  
tel. 0165 527623

[www.regione.vda.it](http://www.regione.vda.it)



**CONVENZIONE 101°  
GIRO D'ITALIA 2018**

**TRA**

RCS Sport S.p.A., società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A. con sede in Via Rizzoli 8, 20132 Milano (Italia), P.IVA/Codice fiscale 09597370155, iscritta al Registro delle Imprese di Milano sotto il numero 290976 – R.E.A. 1302385, rappresentata dall'Amministratore Delegato dott. Raimondo Zanaboni

In seguito denominata: **RCS**

**E**

La Regione Autonoma Valle d'Aosta, con sede in Aosta, Piazza Deffeyes, CF 80002270074, rappresentata dal dirigente della struttura Promozione e progetti europei per lo sviluppo del settore turistico dell'Assessorato turismo, sport, commercio e trasporti, dott. Remo Chuc, domiciliato per la carica presso la sede dell'Assessorato, Località Autoporto, 32 – 11020 Pollein (AO)

In seguito denominata: **ENTE**

**PREMESSO CHE**

- a. **RCS** è una società specializzata nell'organizzazione e nella gestione, sotto tutte le forme, di manifestazioni sportive di alto livello e di fama internazionale.
- b. **RCS** è l'organizzatore di una gara ciclistica professionistica, nata nel 1909 e internazionalmente conosciuta con il nome "GIRO D'ITALIA" (di seguito anche "Evento"), sulla base degli accordi con RCS MediaGroup S.p.A., società che edita il quotidiano sportivo La Gazzetta dello Sport, organizzatore storico dell'Evento.
- c. **RCS** nella sua qualità di organizzatore dell'Evento dispone dei diritti di utilizzazione economica e connessi allo stesso e gestisce i marchi legati all'Evento.
- d. In qualità di organizzatore e titolare in esclusiva di tutti i diritti di utilizzazione economica connessi all'Evento, **RCS** intende concludere appositi accordi con gli enti pubblici che hanno richiesto di essere sede di una tappa dell'Evento.
- e. L'Ente si è reso disponibile nei confronti di **RCS** ad ospitare un arrivo di tappa del Giro d'Italia 2018 e si impegna, con la sottoscrizione della seguente convenzione, a prestare, a favore di **RCS**, i servizi di seguito indicati.
- f. **RCS** si è dichiarata interessata alla proposta e le due parti, di conseguenza, si sono incontrate per accordarsi sulle condizioni della collaborazione.

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

**TUTTO CIÒ PREMESSO, LE PARTI CONCORDANO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

#### **ART. 1. PREMESSE E ALLEGATI**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante della presente Convenzione.

#### **ART. 2. OGGETTO**

- 2.1 Con la sottoscrizione della presente convenzione l'Ente si impegna ad ospitare l'arrivo di una tappa del 101° Giro d'Italia nel giorno di **domenica 26 maggio 2018 – 20<sup>a</sup> tappa – SUSA – CERVINIA**.
- 2.2 L'Ente si impegna altresì a svolgere le attività di seguito indicate ed a prestare a **RCS** i servizi di cui al successivo Articolo 5.
- 2.3 A sua volta **RCS** si impegna a svolgere i servizi e a prestare le attività di cui al successivo Articolo 4.

#### **ART. 3. COMPETENZE ESCLUSIVE DI RCS**

3.1. Le Parti si danno atto e concordano che RCS è la sola ad avere competenza per:

- a) decidere tutti gli aspetti legati direttamente all'organizzazione sportiva dell'Evento e, in particolare, scegliere i percorsi e i luoghi di partenza e/o arrivo della manifestazione;
- b) coordinare le operazioni tecniche di allestimento e disallestimento dei luoghi di partenza e/o arrivo, anche se qualcuna di queste operazioni verrà eseguita con l'aiuto materiale dell'ENTE, secondo le indicazioni contenute nel RAPPORTO TECNICO (allegato sub A);
- c) concedere, a qualunque titolo e sotto qualunque forma, il diritto di far riferimento al nome "GIRO D'ITALIA", "GIRO" e a tutti i loghi, marchi, denominazioni, nomi di siti Internet e altri simboli specifici dell'Evento. L'ENTE ha diritto di utilizzare il marchio "Giro d'Italia" nei modi indicati nell'Official Handbook, Allegato sub. B);
- d) autorizzare la registrazione e/o la diffusione di immagini dell'Evento sotto tutte le forme, e per concedere a qualunque titolo, e sotto qualunque forma, l'utilizzo di tutte o di parte delle immagini dell'Evento;
- e) scegliere i Partner dell'Evento.

3.2. In riferimento a quanto sopra specificato, all'Ente è fatto espresso divieto di:

- a) procedere alla produzione di prodotti promozionali di merchandising contenenti il marchio "Giro d'Italia" e/o comunque riferibili all'Evento come meglio specificato all'articolo 6.2;
- b) rilasciare permessi per la vendita ambulante in prossimità di tutte le zone interessate della tappa (partenza, percorso, arrivo), fatta eccezione per i mezzi accreditati e autorizzati da RCS, come meglio specificato all'articolo 5.1;
- c) consentire a terzi o in associazione con terzi l'utilizzo di marchi, loghi e/o segni distintivi differenti da quelli istituzionale senza il preventivo consenso di RCS.

#### **ART. 4. OBBLIGHI E ATTIVITÀ DI RCS**

4.1. RCS si adopererà per far sì che l'Evento abbia caratteristiche di alta qualità sportiva nonché adeguata diffusione mediatica.

4.2. RCS si impegna ad eseguire a proprie cure e responsabilità le seguenti attività:

- a) fornitura delle installazioni, dei materiali ed del personale necessario per l'organizzazione dell'Evento ad esclusione delle prestazioni tecniche che sono a carico dell'ENTE (definite all'art. 5).
- b) fornitura, montaggio e smontaggio delle strutture seguenti:
  - luogo di arrivo: una parte delle transenne, gli striscioni e i pannelli dei Partner di RCS, degli Ultimi 10 km, 5 km (qualora fossero nell'ambito del territorio comunale), 3 km, 2 km, dell'ultimo chilometro, l'arco di arrivo, i dispositivi di cronometraggio e di fotofinish, la press unit e il compound TV, il podio premiazione, l'area dell'antidoping, i gruppi elettrogeni, gli impianti audio-fonici, i servizi igienici per gli accreditati, le strutture delle aree hospitality, del Villaggio Commerciale".
- c) ottenere dalle amministrazioni (Ministero dell'Interno, Prefettura, Regione, ecc.) le autorizzazioni allo svolgimento dell'Evento (occupazione del suolo pubblico, esposizione della pubblicità temporanea, ecc.);
- d) effettuare i sopralluoghi nei luoghi di partenza e/o arrivo e sul percorso. Durante questi sopralluoghi, i rappresentanti RCS stabiliranno con i rappresentanti delegati dell'ENTE i luoghi precisi di partenza e /o arrivo, il posizionamento delle strutture del GIRO D'ITALIA e, in maniera generale, detteranno tutte le disposizioni tecniche specifiche che l'ENTE dovrà seguire al fine di garantire la buona riuscita dell'Evento. Al termine dei sopralluoghi, RCS scriverà un documento chiamato RAPPORTO TECNICO (Allegato A) in cui saranno specificate tutte le disposizioni stabilite. Questo rapporto, che comprende anche l'elenco degli incarichi demandati all'ENTE (come definito al successivo articolo n. 5), e sarà parte integrante della Convenzione.

4.3. RCS sosterrà altresì i seguenti costi:

- a) il costo degli alloggi da essa prenotati;
- b) l'assicurazione per la copertura della Responsabilità Civile per le attività da essa svolte secondo le condizioni precisate nell'art. 11;
- c) il costo del servizio d'ordine e di scorta da essa stessa ingaggiato;
- d) sono a carico di RCS anche tutte le attività specificate nell'Official Handbook del Giro d'Italia allegato sub. B) al presente accordo.

#### **ART. 5. OBBLIGHI ED ATTIVITÀ DELL'ENTE**

5.1. L'ENTE si impegna a proprie cure e responsabilità ad eseguire a favore di RCS le seguenti attività:

- a) fornire a RCS tutto l'aiuto utile per l'espletamento delle eventuali pratiche amministrative a livello locale indispensabili alla riuscita e al successo dell'Evento;
- b) portare a buon compimento tutte le disposizioni contenute nel RAPPORTO TECNICO di RCS che, con l'accettazione da parte dell'ENTE, diventa parte integrante della Convenzione;
- c) assicurare a RCS tutta la libertà di movimento necessaria durante la preparazione e lo svolgimento dell'Evento;
- d) prendere, o a far prendere, tutte le misure di polizia sul suo territorio per:

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

- garantire il rispetto delle impostazioni necessarie al buon svolgimento dell'Evento;
  - garantire la sicurezza degli atleti e degli spettatori, specialmente nei luoghi di partenza e/o arrivo;
  - proibire la circolazione e la sosta di mezzi sulle vie e piazze utilizzate dall'Evento per regolamentarle sulle vie adiacenti;
  - proibire l'affissione di striscioni e di pannelli se non di quelli utilizzati dall'organizzazione;
  - proibire le vendite "abusive" nelle zone delimitate da RCS;
- e) fornire a RCS l'organigramma del Comitato Locale dove vengono menzionati i nomi e i dati dei responsabili abilitati dall'ENTE per trattare le varie questioni relative all'accoglienza del GIRO D'ITALIA: organizzazione, logistica, amministrazione, marketing e comunicazione;
- f) non richiedere agli spettatori un pagamento per l'accesso alla manifestazione, eccetto, eventualmente, per i parcheggi auto e per gli eventuali eventi collaterali alla manifestazione; sostenere le spese per i lavori stradali ed altri indicati nel RAPPORTO TECNICO di RCS per la sicurezza degli atleti e per l'installazione delle strutture del GIRO D'ITALIA;
- g) installare, a proprie spese, i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate nel RAPPORTO TECNICO di RCS;
- h) mettere a disposizione dei contenitori per rifiuti, onde assicurare al meglio la protezione dell'ambiente nei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA:
- zona tecnica dell'arrivo
  - zona tecnica dell'open village
- i) procedere, a proprie spese, alla raccolta dei rifiuti e alla pulizia dei luoghi occupati dal GIRO D'ITALIA;

**5.2.** Sono a carico dell'ENTE tutti i costi relativi ai servizi necessari all'organizzazione della tappa. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) i costi comunali relativi ai servizi di polizia locale;
- b) i costi relativi ai servizi di pulizia delle aeree interessate pre e post gara;
- c) i costi relativi all'assistenza sanitaria durante le fasi di allestimento e disallestimento;
- d) i costi relativi al servizio di vigilanza del percorso (protezione civile, volontari, etc.);
- e) transennatura supplementare, senza pubblicità, ai lati della strada, ove necessaria, secondo le richieste di RCS;
- f) i costi per i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate da RCS;
- g) tutti i cartelli informativi e direzionali necessari al pubblico;
- h) i servizi di soccorso e i mezzi sanitari di intervento e di evacuazione per il pubblico;
- i) servizi igienici per il pubblico;
- j) tutti i costi aggiuntivi legati a necessità particolari della tappa (fibra ottica, servizio navetta, etc.);

L'ENTE si farà inoltre carico di tutti i costi relativi alle imposte di occupazione di suolo pubblico e/o pubblicità sostenendoli direttamente e/o rimborsando RCS di tutte le somme eventualmente versate per tale titolo.

## **ART. 6. COMUNICAZIONE, PROMOZIONE, ANIMAZIONE ED OSPITALITÀ**

### **6.1.1. Promozione e comunicazione svolte da RCS**

RCS si impegna, a proprie cure e spese, ad assicurare la promozione dell'ENTE:

RCS Sport S.p.A. a socio unico  
Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684  
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.  
Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

- a) presentando nome della località del territorio dell'ENTE come luogo di accoglienza del GIRO D'ITALIA;
- b) facendo figurare il nome della località del territorio dell'ENTE sulla mappa ufficiale del GIRO D'ITALIA;
- c) inserendo nella Guida Tecnica del GIRO D'ITALIA ("Garibaldi") e su ogni supporto disponibile (esempio: il sito Internet, [www.giroaditalia.it](http://www.giroaditalia.it)) la descrizione della tappa e un'immagine di interesse della località del territorio dell'ENTE. Questa immagine sarà fornita dall'ENTE a RCS a titolo gratuito entro la fine di febbraio. L'ENTE garantisce a RCS che l'immagine e/o l'opera fotografata sono libere da ogni diritto di terzi e sono liberamente utilizzabili.
- d) favorendo, sulla base dei dati forniti dall'ENTE, la divulgazione di informazioni turistiche, culturali ed economiche del luogo nell'eventuale Guida Culturale della manifestazione pubblicata sul sito Internet del GIRO D'ITALIA.
- e) collocando, nei giorni della permanenza dell'Evento sul territorio dell'ENTE il nome, il logo dell'ENTE nei luoghi seguenti:
  - All'arrivo sull'arco di arrivo, sul podio premiazione, sui backdrop interviste
- f) RCS inviterà l'ente televisivo incaricato della produzione TV a valorizzare il territorio ospitante attraverso le immagini più suggestive.
- g) RCS permetterà all'ENTE di piazzare in luoghi concordati del percorso (ad esclusione della zona di partenza e di arrivo, zona cronometraggio, zone di traguardo intermedio e finale) degli striscioni istituzionali (dunque: non commerciali) con il nome dell'ENTE. La lunghezza degli striscioni (alt. mt. 0,80), forniti dall'ENTE, dovrà essere al massimo di 50 mt. (25 mt. su ogni lato della strada). All'arrivo, gli striscioni potranno essere posizionati prima dell'ultimo chilometro, ossia prima del triangolo rosso. Il montaggio di questi striscioni verrà eseguito da RCS. Lo smontaggio sarà a cura dall'ENTE.
- h) RCS fornirà all'ENTE un documento con le linee guida relative alla parte marketing e comunicazione.
- i) RCS consentirà all'ENTE di inserire un mezzo promozionale nella Carovana del Giro d'Italia senza nessuna fee aggiuntiva. I costi vivi di allestimento del mezzo, personale e gadget restano in carico all'ENTE.

### 6.1.2. Animazione e relazioni pubbliche

RCS si impegna ad offrire, a sue cure e responsabilità, le seguenti prestazioni destinate sia al pubblico, sia ad ospiti e partner dell'Evento.

All'arrivo RCS provvederà a:

- a) allestire un podio premiazioni sul quale si svolgerà la cerimonia protocollare cui cinque personalità dell'Ente saranno invitate ad assistere;
- b) allestire una Tribuna all'arrivo in cui 50 posti sono a disposizione per gli ospiti dell'Ente;
- c) mettere a disposizione 5 (cinque) accrediti AUTORITA' nominali riservati alle personalità dell'Ente (ev. Sindaco, Prefetto, ecc.),

## 6.2. PROMOZIONE E COMUNICAZIONE SVOLTE DALL'ENTE

6.2.1 L'ENTE riconosce espressamente che tutti i diritti di utilizzazione economica connessi al GIRO D'ITALIA, sono di titolarità esclusiva di RCS. Di conseguenza l'ENTE non svilupperà o non commercializzerà, a beneficio di terzi, direttamente o indirettamente, nessuna operazione di

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385



promozione, di merchandising, di comunicazione o di relazione pubblica legata al GIRO D'ITALIA.

**6.2.2** RCS, durante i sopralluoghi, proporrà all'ENTE ipotesi di animazione da parte dell'Ente all' arrivo del GIRO D'ITALIA (bande musicali, sfilate, degustazioni, concerti, mostre, et c.).

**6.2.3** Da parte sua RCS trasmetterà all'ENTE:

- a) la lista dei Partner e dei Fornitori Ufficiali della manifestazioni, autorizzati a esporre il proprio marchio;
- b) la lista dei LICENZIATARI (venditori ufficiali).

Le suddette liste potranno essere all'occorrenza aggiornate da RCS.

**6.2.4.** L'ENTE ha titolo promozionale, di conseguenza, dovrà sviluppare attività di comunicazione, promozione e informazione legate al Giro d'Italia concordando gli ambiti e le modalità con il settore marketing. In tutte queste attività il logo del Giro d'Italia potrà essere accostato esclusivamente al logo dell'ENTE, mai in abbinamento a marchi di terzi e/o su prodotti e articoli promozionali in genere. Ogni utilizzo differente dovrà essere autorizzato per iscritto da RCS.

#### **ART. 7. MARCHIO GIRO D'ITALIA**

**7.1.** Durante l'intera durata della presente convenzione, l'ENTE potrà utilizzare il solo marchio GIRO d'ITALIA, personalizzato per l'ente stesso e fornito esclusivamente da RCS Sport come definito nell'allegato C: e ciò a condizione che la comunicazione abbia un legame diretto con il Giro d'Italia.

**7.2.** Come comunicazione istituzionale si intende tutta la comunicazione che ha per scopo la promozione dell'ENTE nella sua funzione di amministrazione pubblica e/o di polo turistico o economico.

**7.3.** L'ENTE non potrà aggiungere alcun marchio al marchio che RCS indica per l'edizione del GIRO D'ITALIA cui fa riferimento la presente convenzione.

**7.4.** L'ENTE si impegna a riprodurre i MARCHI RCS nel rispetto delle disposizioni grafiche che le verranno date da RCS.

**7.5.** Per tutta la comunicazione relativa al GIRO D'ITALIA, l'ENTE si impegna ad utilizzare solo i loghi ufficiali del GIRO D'ITALIA, nel rispetto delle norme grafiche di cui si fa riferimento nel paragrafo di cui sopra. Inoltre, l'ENTE si impegna a non creare e/o utilizzare al riguardo, altri loghi, marchi o grafica creata dall'ENTE o da terzi.

**7.6.** L'ENTE si impegna a non registrare, direttamente o indirettamente, nessun nome, logo, nome di sito Internet o simbolo distintivo che potrebbe creare una confusione con i nomi, loghi, nomi di sito Internet (domini) o simboli distintivi di RCS.

**7.7.** L'ENTE rispetterà strettamente gli obblighi sopra menzionati e si impegna a sottoporre all'ufficio marketing e comunicazione di RCS, per l'approvazione preliminare, ogni progetto di comunicazione relativo al GIRO D'ITALIA.

7.8. L'ENTE è al corrente che RCS ha ceduto in esclusiva a terzi il diritto di comunicare il proprio marchio in associazione al marchio Giro d'Italia e di ottenere visibilità in prossimità del percorso e delle zone di arrivo tramite apposite strutture pubblicitarie fornite da RCS. L'ENTE non consentirà direttamente o indirettamente a terzi di utilizzare il marchio Giro d'Italia o di dar visibilità a marchi di terzi in connessione con l'evento.

#### **ART. 8. IMMAGINI DEL GIRO D'ITALIA**

8.1. Le Parti si danno espressamente atto e concordano che, qualora l'ENTE intendesse far uso di immagini del GIRO D'ITALIA per la propria comunicazione istituzionale, dovrà concordare con RCS il relativo progetto nei dettagli, essendo comunque già stabilito che l'ENTE, previa autorizzazione anche del broadcasting di riferimento:

- a) potrà utilizzare in numero ragionevole le immagini fotografiche del GIRO D'ITALIA, prodotte dal fotografo ufficiale di RCS, senza pagamenti aggiuntivi al rimborso delle eventuali spese di copia;
- b) avrà la possibilità di richiedere ad RCS accrediti ufficiali, validi per il solo giorno di passaggio del GIRO D'ITALIA sul territorio dell'ENTE, per i propri operatori della comunicazione. Questi operatori rispetteranno le regole definite da RCS. Le immagini eventualmente realizzate potranno essere utilizzate unicamente dall'ENTE esclusivamente per la propria comunicazione istituzionale;

8.2. Sarà responsabilità dell'ENTE raccogliere le autorizzazioni di persone/atleti visibili nelle immagini prima di promuovere lo sfruttamento delle immagini stesse. L'ENTE terrà RCS manlevata e indenne in caso di rivendicazioni da parte delle persone raffigurate nelle immagini.

#### **ART. 9. ARTICOLI PROMOZIONALI**

9.1. L'ENTE non è autorizzato ad utilizzare il logo del GIRO D'ITALIA, in nessuna sua forma, declinazione o parte, su propri gadget promozionali e/o omaggi.

9.2. RCS ha dato licenza esclusiva ad alcune società per produrre e vendere ARTICOLI PROMOZIONALI con i MARCHI RCS. Queste società sono definite in seguito LICENZIATARI.

9.3. In occasione dell'Evento, gli ARTICOLI PROMOZIONALI possono essere distribuiti gratuitamente dai Partner del GIRO D'ITALIA e dall'ENTE stesso, unicamente se acquistati in precedenza direttamente dai LICENZIATARI.

9.4. Non vengono considerati ARTICOLI PROMOZIONALI, ai sensi della presente convenzione, gli articoli che portano solo i nomi, marchi o loghi dell'ENTE. In caso l'ENTE volesse distribuire ARTICOLI PROMOZIONALI si impegna a:

- a) sottoporre gli ARTICOLI PROMOZIONALI all'approvazione preliminare e scritta di RCS secondo le modalità descritte al paragrafo 7.7. che precede;
- b) non vendere gli ARTICOLI PROMOZIONALI ma solamente distribuirli a titolo gratuito;
- c) acquistare questi ARTICOLI PROMOZIONALI solo dai LICENZIATARI di RCS, che verranno proposti da RCS all'ENTE in fase di sopralluoghi.

#### **ART. 10. RESPONSABILITÀ**

10.1. Ciascuna parte sarà l'unica responsabile delle prestazioni assunte in base alla presente

RCS Sport S.p.A. a socio unico

Sede legale: via Rizzoli, 8 – 20132 MILANO – Tel. + 39 02 2584 1 – Fax + 39 02 2900 9684

Soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A.

Capitale Sociale € 100.000 – C.F./P.IVA/Registro Imprese di Milano 09597370155 - R.E.A. di Milano 1302385

convenzione.

**10.2.** RCS si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione all'organizzazione dell'Evento ed assume in ogni caso responsabilità civile per tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale dell'ENTE derivanti dall'attività di organizzazione che siano dovute al fatto proprio, del proprio personale o comunque dei propri incaricati.

**10.3.** L'ENTE si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme in relazione alle attività dallo stesso prestate ai sensi della presente Convenzione, ed assume in ogni caso responsabilità civile per tutti i danni, materiali e non, causati a persone o cose, al proprio personale o al personale di RCS derivanti dall'attività a proprio carico ai sensi del presente accordo che siano dovute al fatto proprio, del proprio personale o comunque dei propri incaricati.

#### **ART. 11. ASSICURAZIONI**

**11.1.** RCS dichiara che i rischi che si assume in quanto organizzatore del GIRO D'ITALIA, sono coperti da polizze assicurative per la Responsabilità Civile che soddisfano:

- a) le disposizioni di legge relative all'organizzazione e alla promozione di manifestazioni sportive;
- b) le disposizioni degli articoli di legge sulla regolamentazione generale delle manifestazioni e competizioni su strada.

**11.2.** RCS si impegna a fornire all'ENTE, su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e a mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

**11.3.** L'ENTE si impegna a:

- a) fornire a RCS, su richiesta, i certificati di assicurazione corrispondenti alle polizze sopra menzionate e i certificati di conformità delle sue infrastrutture;
- b) mantenere queste garanzie assicurative durante tutta la durata della convenzione.

#### **ART. 12. CORRISPETTIVI**

**12.1.** Per le attività svolte da RCS a favore dell'Ente ai sensi della presente Convenzione, L'ENTE si impegna a pagare ad RCS l'importo di € **180.000,00** oltre IVA (euro centottantamila/00 oltre IVA) secondo le seguenti condizioni:

**12.2.** RCS emetterà fattura di € **180.000,00** oltre IVA (euro centottantamila/00 oltre IVA) indirizzata all'Ente secondo il calendario seguente:

- a) alla sottoscrizione del contratto: € 100.000,00 + IVA (centomila /00 euro più IVA)
- b) il 30 giugno 2018: € 80.000,00 + IVA (ottantamila /00 euro più IVA)

**12.3.** I pagamenti verranno effettuati a 60 gg d.f presso la BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A., Corso Garibaldi, 86, Milano, Italia, sul conto RCS SPORT SPA numero IBAN: IT93 E030 6909 4410 0001 3420 176 - SWIFT / BIC: BCITITMM.

#### **ART. 13 – TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI**

13.1. RCS si obbliga agli adempimenti previsti dalla Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità di tutti i flussi finanziari relativi al presente affidamento. In particolare:

- a) indica che il conto corrente a ciò dedicato è il seguente: Intesa  
San Paolo – Ag.1877  
IBAN: IT 93 E 03069 09441 000013420176;
- b) RCS SPORT indica nella persona del Sig. Raimondo Zanaboni residente per la carica in via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano – C.F. ZNBRND58L27F205N – il soggetto delegato ad operare attraverso il suddetto C/C;

anche se non riferibili in via esclusiva alla realizzazione del presente affidamento, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico (con indicazione c) è consapevole delle sanzioni relative agli inadempimenti e che tutti i movimenti, del seguente CIG **74730170B8** [ove applicabile], ovvero con mezzi di pagamento idonei ad assicurare la piena tracciabilità della transazione finanziaria.

Viene espressamente stabilita l'immediata risoluzione contrattuale qualora RCS risulti inadempiente agli obblighi previsti dalla citata normativa.

RCS si obbliga altresì ad inserire un'analogo clausola nei contratti nei confronti della filiera delle controparti contrattuali coinvolte, anche in via non esclusiva, alla realizzazione del presente affidamento.

RCS si obbliga infine a comunicare a questa stazione appaltante e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente ogni notizia relativa all'inadempimento di tali obblighi di tracciabilità da parte delle proprie controparti contrattuali.

#### **ART. 14. DIVIETO DI CESSIONE**

14.1. Le parti riconoscono che i diritti e i vantaggi garantiti da RCS all'ENTE non possono essere ceduti dall'ENTE a terzi in nessun modo.

#### **ART. 15. RISOLUZIONE ANTICIPATA**

15.1. In caso di mancato adempimento, o di violazione di impegni ed obblighi da parte dell'ENTE, RCS potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r..

15.2. Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS resteranno a RCS a titolo di indennizzo, senza pregiudizio del diritto di RCS a chiedere il risarcimento degli ulteriori danni subiti.

15.3. L'ENTE potrà risolvere la presente convenzione, previa diffida ad adempiere nel termine di 15 giorni, dal ricevimento della diffida inviata per raccomandata a.r.. in caso di mancato adempimento da parte di RCS nell'esecuzione di un obbligo essenziale. Gli importi eventualmente già versati dall'ENTE a RCS verranno restituiti senza interessi.

#### **ART. 16. ANNULLAMENTO – FORZA MAGGIORE**

16.1. RCS non è responsabile di rinvii, annullamenti o soppressioni di tappe del GIRO D'ITALIA causa forza maggiore.

**16.2.** In caso di forza maggiore la presente convenzione potrà essere sospesa per la durata massima di 15 giorni. Durante questo periodo, tutti gli obblighi per entrambe le parti, vengono sospesi, ad eccezione degli obblighi relativi alla raccolta di autorizzazioni preliminari presso RCS per le operazioni di comunicazione dell'ENTE e degli obblighi in materia di confidenzialità e di divieto di cessione. La Convenzione ritornerà ad avere efficacia quando sarà decaduta la causa della sospensione. Se la Convenzione non tornerà ad avere efficacia dopo il periodo di 15 giorni dalla sospensione, RCS avrà il diritto di recedere dalla presente Convenzione con comunicazione scritta, senza che alcuna delle parti sia tenuta al pagamento di un indennizzo.

**16.3.** L'Ente prende atto ed accetta che nel caso in cui la tappa di cui alla presente Convenzione non dovesse avere luogo per cause di forza maggiore (quali a titolo esemplificativo eventi meteorologici, di sicurezza, scioperi ecc.), l'Ente si impegna a comunque pagare a RCS una quota pari al 20% del Corrispettivo previsto al precedente articolo 12).

#### **ART. 17. DURATA**

**17.1.** La presente convenzione ha una durata determinata: ha inizio nella data della firma e termina, senza atti formali, il 30 settembre successivo allo svolgimento del GIRO D'ITALIA in oggetto.

#### **ART. 18. VARIE**

**18.1.** I titoli e sottotitoli della presente convenzione servono unicamente a facilitare la lettura; non influenzano in alcuna maniera il senso delle disposizioni ai quali fanno riferimento.

**18.2.** Le parti riconoscono che la presente Convenzione annulla tutti gli accordi o contratti, scritti o verbali, relativi all'accoglienza del GIRO D'ITALIA per l'anno 2018 formulati in precedenza.

**18.3.** Ogni deroga o accordo complementare alla presente convenzione dovrà essere formulato per iscritto e firmato dalle due parti.

**18.4.** La presente Convenzione è redatta in italiano, lingua ufficiale del contratto. In caso di traduzione della presente convenzione in un'altra lingua, la versione italiana prevarrà in caso di difficoltà di interpretazione.

**18.5.** Le parti si accordano nel tenere strettamente confidenziali le condizioni della presente convenzione, ad esclusione dei casi in cui la divulgazione è prevista da una legge o da una normativa particolare.

**18.6.** Ciascuna parte con la sottoscrizione del presente contratto, riconosce di avere ricevuto verbalmente dall'altra l'informativa di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003 e con la sottoscrizione del presente contratto manifesta il proprio espresso consenso al trattamento ed alla comunicazione dei dati che la riguardano con le modalità descritte nella predetta informativa, manlevando l'altra parte da qualsivoglia responsabilità civile, penale ovvero amministrativa per danni che dovesse risentire in conseguenza, occasione ovvero connessione con detti trattamenti, impegnandosi verso detta parte a comunicare senza ritardo ogni modifica dei dati fornitile, mediante raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata alla persona alla cui attenzione le comunicazioni vanno indirizzate ai sensi



della predetta normativa.

**ART. 19. LEGGE REGOLATRICE E FORO COMPETENTE**

**19.1.** La presente convenzione è sottoposta alla legge italiana.

**19.2.** Per ogni eventuale controversia in ordine alla sua interpretazione e/o esecuzione sarà esclusivamente competente il Foro di Milano.

**ART.20. OSSERVANZA CODICE ETICO**

**20.1.** Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 231/01, l'Ente si impegna, nei rapporti con RCS Sport S.p.A., anche per i propri dipendenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del Codice Civile, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico, approvato dal Consiglio di Amministrazione di RCS Sport, quale parte integrante del modello adottato ex D. Lgs 231/01 e pubblicato sul sito [www.rcsmediagroup.it](http://www.rcsmediagroup.it) accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni. In caso di violazione del suddetto Codice Etico, che sia riconducibile alla responsabilità dell'Ente, sarà facoltà di RCS risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il presente contratto a mezzo semplice comunicazione scritta da inviarsi anche via fax, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti. Fermo restando quanto sopra, resta inteso che l'Ente dovrà manlevare sostanzialmente e processualmente e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, RCS e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali, che possa essere da terzi avanzata in relazione ad eventuali violazioni del predetto Codice di Etico.

Gli allegati seguenti sono parte integrante della presente convenzione:

Allegato A: Rapporto tecnico (verrà spedito al termine del sopralluogo definitivo)

Allegato B: Official Handbook

Allegato C: Style Guide Giro d'Italia 2018

**Milano, il \_\_\_\_\_ in due copie originali, una per ogni parte.**

Per RCS Sport S.p.A.  
L'amministratore delegato  
**Raimondo Zanaboni**

Il Direttore del Giro d'Italia  
**Mauro Vegni**

Per l'ENTE  
Il dirigente della Struttura  
Promozione e progetti europei  
per lo sviluppo del settore turistico  
**Remo Chuc**