

VALLE D'AOSTA

COMUNE DI VALTOURNENCHE

COMMUNE DE VALTOURNENCHE



**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E
TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO CON SPANDIMENTO DI ABRASIVI E FONDENTI NEVE
STAGIONI INVERNALI 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021
RINNOVABILE PER LE STAGIONI, 2021/2022, 2022/2023.**

CIG "LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE:

CIG "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE:

INDICE

CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO

- ART. 1 – CARATTERISTICHE – DEFINIZIONI
- ART. 2 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE
- ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO
- ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO
- ART. 5 – INVARIABILITA' DEL PREZZO CONTRATTUALE
- ART. 6 – SUBAPPALTO
- ART. 7 – RECAPITO E CONTROLLO DEL SERVIZIO

CAPO II – ONERI DELLA DITTA

- ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE
- ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO
- ART.10 – RESPONSABILITA' ONERI E OBBLIGHI APPALTATORE

CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE

- ART. 11 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI - CONSEGNA
- ART. 12 - SUPERFICI DA SGOMBERARE E SPECIFICHE DI INTERVENTO
- ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE
- ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO
- ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE
- ART. 16 - SERVIZI AGGIUNTIVI
- ART. 17 - MISURAZIONI

CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE – CONTROVERSIE

- ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'
- ART. 19 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO
- ART. 20 – CONTROVERSIE – ARBITRATO

CAPO V – MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI

- ART. 21 - DANNI
- ART. 22 – PAGAMENTI E ULTIMAZIONE INTERVENTI

CAPO VI – NORME FINALI

- ART. 23 - NORME MANCANTI
- ART. 24 – MORTE DELL'ASSUNTORE
- ART. 25 - INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE
- ART. 26 - ELENCO PREZZI

ALLEGATI

- ALLEGATO I° - REGISTRO DI MISURAZIONE
- ALLEGATO II° - DICHIARAZIONE ADDETTI ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO
- ALLEGATO II° - DICHIARAZIONE MACCHINARI

CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO

PREMESSA

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio con spandimento abrasivi e fondenti neve per le stagioni invernali **2018/2019, 2019/2020, 2020/2021 rinnovabile per le stagioni 2021/2022, 2022/2023**

Il presente capitolato è valevole sia per il LOTTO A - "FRAZ. BASSE" che per il lotto "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" di Valtournenche.

Si precisa che i concorrenti possono presentare offerta sia per il lotto A che per il lotto B, relativamente ai quali possiedono o hanno la disponibilità dei mezzi richiesti all'art. 13 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Al fine di ottimizzare il servizio, un concorrente non può aggiudicarsi entrambi i lotti, salvo il caso in cui sia l'unico soggetto a partecipare ad entrambe le procedure. In tal caso i mezzi indicati nel Lotto A non potranno essere considerati disponibili per l'aggiudicazione del Lotto B

ART. 1 – CARATTERISTICHE - DEFINIZIONI

Il servizio attiene le prestazioni di personale, di mezzi per lo sgombero neve e mantenimento della viabilità invernale delle strade e dei piazzali riportati nel presente Capitolato.

Le prestazioni consistono in:

1. Posizionamento in tutto il lotto dei pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
2. Il monitoraggio continuo della rete stradale e pedonale di concerto con gli addetti al controllo, prestando attenzione alle previsioni meteo, al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura, la viabilità normale e prevenire, nonché contrastare le formazioni di ghiaccio con l'attività di sabbiatura e salatura.
3. Intervento di asportazione e raschiatura della neve, immediatamente successivo al manifestarsi delle precipitazioni, al fine di rendere possibile il regolare transito veicolare e pedonale sul territorio. In questa fase va prestata particolare attenzione a non occludere, per azione della lama sgombero neve che forma ai lati della strada uno zoccolo di neve pressata, accessi privati, passi carrai e segnaletica di stop e obblighi di precedenza, che vanno invece tenuti liberi.
4. Intervento di rimozione totale, da completarsi entro i termini successivamente stabiliti, consistente nella rimozione delle sponde a margine della carreggiata, raccolta e trasporto della neve accumulata in determinati punti del territorio, asportazione totale della neve ancora giacente sui marciapiedi a seguito degli interventi di cui al punto precedente. E' facoltà dell'appaltatore effettuare le suddette operazioni di sgombero totale anche in contemporanea al primo intervento, a condizione che sia comunque garantita una regolare viabilità.
5. Il carico dal punto di deposito individuato dalla Ditta sul territorio comunale e la stesa degli abrasivi e fondenti chimici (forniti dalla Ditta) sia in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione del gelo che in maniera preventiva, su tutta la stessa rete interessata allo sgombero neve, marciapiedi compresi, illimitatamente per tutto l'arco della stagione invernale, ogni qual voglia si presentasse l'esigenza, oppure alla chiamata da parte degli addetti al controllo.
6. Fornitura di abrasivi e fondenti chimici per gli operai comunali per la stesa in varie aree del comune.
7. Interventi urgenti conseguenti alla caduta di valanghe su strade e piazzali e altri eventi imprevisti, nonché servizi attinenti il movimento e trasporto della neve.

I suddetti servizi devono essere espletati con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle Ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento.

L'Impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.
L'Amministrazione esige un minimo di attrezzature e parco macchine necessario per ogni lotto. Per espletare regolarmente il servizio senza problematiche la ditta dovrà garantire la presenza dei macchinari e degli addetti nelle immediate vicinanze del Capoluogo come da seguente tabella:

LOTTO A VALTOURNENCHE "Frazioni basse":

PERIODO	MEZZI (Distanza max consentita: 4 Km dal capoluogo)	ADDETTI (Distanza max consentita: 4 Km dal capoluogo)	ADDETTI (Distanza max consentita: 25 Km dal capoluogo)
Dal 01 ottobre al 30 giugno	Almeno il parco macchine di cui all' art. 13 del presente capitolato.	Almeno n° 4 addetti	Gli ulteriori addetti necessari all'espletamento del servizio
Dal 01 luglio al 30 novembre	Almeno 2 autocarri con lama da neve e spandisabbia	Almeno n° 2 addetti reperibili telefonicamente 24/24 e pronti ad intervenire in servizio ad un max di 1h dalla chiamata.	

LOTTO B VALTOURNENCHE "Frazioni alte":

PERIODO	MEZZI (Distanza max consentita: 4 Km dal capoluogo)	ADDETTI (Distanza max consentita: 4 Km dal capoluogo)	ADDETTI (Distanza max consentita: 25 Km dal capoluogo)
Dal 01 ottobre al 30 giugno	Almeno il parco macchine di cui all' art. 13 del presente capitolato.	Almeno n° 3 addetti	Gli ulteriori addetti necessari all'espletamento del servizio
Dal 01 luglio al 30 novembre	Almeno 2 autocarri con lama da neve e spandisabbia	Almeno n° 2 addetti reperibili telefonicamente 24/24 e pronti ad intervenire in servizio ad un max di 1h dalla chiamata.	

La presenza dei mezzi e degli addetti ad una distanza max di 4 Km dal capoluogo permette di evitare disservizi legati alla eventuale chiusura della SR N. 46, pertanto rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e stipula del contratto.

La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio affidato.

I documenti che disciplinano l'esecuzione del servizio sono i seguenti:

- 1) Capitolato speciale d'appalto, valido per tutti e due i lotti;
- 2) Offerte economiche delle Ditte aggiudicatarie di ogni singolo lotto;

ART. 2 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Per la partecipazione alla presente gara il concorrente deve possedere i seguenti requisiti:

a) **Requisiti di ordine generale**

Il concorrente deve attestare di non essere soggetto ai motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

b) **Requisiti di idoneità professionale**

Il concorrente deve attestare, ai sensi dell'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali per attività coerente alla procedura di gara (sgombero neve ecc....)

In caso di partecipazione all'appalto in forma plurima ogni operatore componente il Raggruppamento dovrà attestare l'iscrizione per le attività oggetto dell'appalto che effettivamente andrà a realizzare.

N.B. Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

c) **Capacità tecniche e professionali**

Ai sensi dell'art. 83, comma 6 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. il concorrente in forma singola o plurisoggettiva deve:

I. Attestare la realizzazione negli ultimi tre esercizi antecedenti la pubblicazione del Bando di gara, di **servizi analoghi**, per un importo complessivo nel triennio lotto per lotto:

- a. Per il lotto A servizi analoghi per un importo almeno pari ad euro 90.000
- b. Per il lotto B servizi analoghi per un importo almeno pari ad euro 100.000,00

Il Dichiarare la proprietà o comunque la **disponibilità degli automezzi** indicati come necessari all'art.13 del presente Capitolato Speciale d'appalto e l'uso esclusivo degli stessi, relativamente ad ogni singolo lotto a cui intende partecipare allegando copia della **carta di circolazione** degli automezzi, di cui ha dichiarato la proprietà o la disponibilità, dalla quale risulti l'avvenuta omologazione dei mezzi stessi per l'utilizzo delle lame sgombraneve (a tal proposito si rammenta che, ai sensi dell'art. 13 del presente capitolato Speciale d'appalto, tutti gli automezzi (macchine operatrici) addetti al servizio dovranno essere dotati delle autorizzazioni e omologazioni di cui agli artt. 58 e 114 del D. Lgs. 285/1992 e artt. 211 e 212 del DPR 495/1992 e s.m.i.), concorrenti possono presentare offerta sia per il lotto A che per il lotto B, relativamente ai quali possiedono o hanno la disponibilità dei mezzi richiesti lotto per lotto all'art. 13 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

S precisa che è consentito l'avvalimento secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto concerne le stagioni invernali 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021 con possibilità di rinnovo ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni e 2021/2022 e 2022/2023. Il servizio, oltre ad eventuali chiamate straordinarie, avrà inizio il 01 ottobre 2018 e scadenza il 30 giugno 2021 con durata totale in giorni 1064. Se il servizio verrà rinnovato per le stagioni 2021/2022 e 2022/2023 lo stesso avrà inizio il 01 luglio 2021 e scadenza

il 30 giugno 2023 con durata totale in giorni 729. Potranno essere richiesti eccezionalmente interventi in date precedenti al 01 di ottobre 2018 o posteriori al 30 giugno 2023, compensati secondo l'elenco prezzi di cui all'Art. 26. Il servizio sarà regolato dal capitolato speciale approvato e dal conseguente contratto di appalto.

ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'ammontare complessivo dei lotti A e B di Valtournenche è di € 284.000,00 (anni 1) per un totale complessivo relativo a anni n°3 dell'appalto di € 852.000,00 con possibilità di rinnovo di anni 2 per un importo di € 568.000,00 per un totale complessivo di anni 5 di € 1.420.000,00. **Il calcolo stimato per la fornitura e spandimento di sale/graniglia, deriva dalla media rispetto agli anni precedenti.**

Il prezzo di riferimento complessivo annuale è individuato nella seguente **tabella A**) che ripartisce il costo complessivo su base annuale e totale suddiviso in due lotti:

TABELLA A (Costo complessivo annuale)			
Lotto	Luogo esecuzione Ammontare appalto ANNUALE	Corrispondenza (mt per 1 anno)	Prezzo di riferimento (per 1 anno)
A "frazioni basse"	Frazioni basse e Capoluogo €. 137.000,00	= < 250 cm. Precipitazioni	SGOMBERO NEVE E FONITURA E SPANDIM. SALE/GRANIGLIA €. 112.000,00 di cui Oneri sicurezza € 2.000,00
			ECONOMIE/MISURA €. 25.000,00
B "frazioni alte"	Frazioni alte e Capoluogo €. 147.000,00	= < 300 cm. Precipitazioni	SGOMBERO NEVE E FONITURA E SPANDIM. SALE/GRANIGLIA €. 122.000 di cui Oneri sicurezza € 2.000,00
			ECONOMIE/MISURA €. 25.000,00
Tot.	€. 284.000,00		

Tutti i lotti sono comprensivi degli oneri per la fornitura ed approvvigionamento illimitata del sale da disgelo ed inerti abrasivi meglio di seguito specificati, nonché delle operazioni di salatura /sabbatura da effettuarsi tutto l'arco delle stagioni invernali. Il materiale da utilizzare (sale e graniglia) dovrà essere depositato in luoghi privati idonei sicuri e coperti per lo stoccaggio, per il carico successivo del materiale suddetto da spandere sulla rete stradale, tutti oneri a carico dell'impresa appaltatrice compresa la fornitura illimitata.

Per l'esecuzione dell'appalto alla Ditta verranno pagati:

- **A CORPO**, per gli interventi di sgombero neve, fornitura e salatura/sabbatura illimitata per la durata ordinaria dell'appalto secondo i prezzi ivi previsti e più dettagliatamente:
 - Gli importi non soggetti a ribasso d'asta (minimo garantito) di cui alla **tabella B**) sotto riportata con le modalità e le tempistiche di cui all'art. 22 del presente capitolato;

- Gli importi soggetti all'applicazione del ribasso d'asta effettuato in sede di offerta di cui alla **tabella C**) sotto riportata. (Risultato dalla differenza tra il prezzo di riferimento annuo totale (**tabella A** e minimo garantito **tabella B**) con le modalità e le tempistiche di cui all'art. 22 del presente capitolato;
- **IN ECONOMIA** applicando l'elenco prezzi (art. 26 del presente capitolato) ed eventualmente l'elenco prezzi unitari della Regione Autonoma Valle d'Aosta in vigore al momento della procedura di gara al quale non verranno applicate le percentuali di variazione e di aumento indicate:
Si intendono già considerati a compensazione, di tutti i parametri di incidenza per tipologia (altitudine, orografia, accessibilità, preesistenze, reperibilità materiali, difficoltà di lavorazione, quantitativi, orario notturno o festivo, luoghi di lavoro ecc.), relativamente a tutti i gruppi E.P. interessati, pertanto in sede di contabilità non verrà riconosciuta nessuna percentuale aggiuntiva o riduttiva, né prestazioni supplementari in economia.. **Detti Elenchi prezzi rimangono soggetti** al ribasso percentuale praticato in sede di offerta così come per gli interventi di cui all'art. 15 del presente capitolato nonché per gli altri interventi di seguito indicati "in economia";
- **A MISURA**, per gli interventi eccedenti i limiti ordinari di precipitazioni (tabella A), secondo i prezzi di cui alla **tabella D**) riportata di seguito, soggetti al ribasso formulato in sede di offerta nel rispetto delle condizioni di seguito indicate.

Sia i servizi compensati a corpo che quelli riconosciuti in economia, contabilizzati con i prezzi riportati nel relativo elenco e con le condizioni tutte del presente Capitolato, si intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio.

SPECIFICHE:

Relativamente alle soglie di altezza neve di cui alla tabella B alla ditta verrà compensato solamente il relativo importo della tabella B (comprensivo di tutto il servizio di sgombero neve, nonché salatura/sabbiatura) a prescindere dal numero di interventi e di precipitazioni. (senza l'applicazione del ribasso d'asta)

Relativamente alle soglie di altezza neve di cui alla tabella C alla ditta verrà compensato anche il relativo importo della tabella C (sempre comprensivo di tutto il servizio di sgombero neve, nonché salatura/sabbiatura) a prescindere dal numero di interventi e di precipitazioni. (con l'applicazione del ribasso d'asta offerto in sede di gara)

Superata la soglia di altezza massima neve di cui alla tabella A, l'impresa avrà diritto ad un maggiore compenso (sempre comprensivo di tutto il servizio di sgombero neve, nonché salatura/sabbiatura) quantificato in base ai cm. in più oltre la soglia anzidetta, con gli importi previsti nella Tabella D (con l'applicazione del ribasso d'asta offerto in sede di gara)

Nel caso in cui le precipitazioni annuali non raggiungano la corrispondenza minima annua riportata nella seguente **tabella B**), sarà pagata all'appaltatore la quota minima annua, non soggetta a ribasso d'asta, e determinata tenendo conto in particolare della reperibilità degli addetti, del fermo macchina, monitoraggio del territorio, delle assicurazioni e degli oneri in generale sia per lo sgombero che per la sabbiatura/salatura illimitata:

TABELLA B) (minimo garantito - non soggetto a ribasso d'asta)		
Lotto di esecuzione	Altezza neve (annua)	Quota minima <u>Non soggetta</u> a ribasso d'asta (annua)
A "frazioni basse"	Da 0 a 80 cm	€ 67.200,00 di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza
B "frazioni alte"	Da 0 a 100cm	€ 73.200,00 di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza

TABELLA C) (differenza fra tabella A e B - soggetto a ribasso d'asta)		
Lotto di esecuzione	Altezza neve (annua)	Quota minima <u>soggetta</u> a ribasso d'asta (annua)
A "frazioni basse"	Da 81 a 250 cm	€ 44'800,00
B "frazioni alte"	Da 101 a 300 cm	€ 48'800,00

TABELLA D) (importi per i cm. in più oltre le soglie della tabella A - soggetto a ribasso d'asta)	
Lotto di esecuzione	Per ogni cm./lotto in più oltre il limite precipitaz. Neve fissato in tab. A - (Sgombero neve e fonitura e spandim. sale/graniglia)
A "frazioni basse"	€ 180,00
B "frazioni alte"	€ 200,00

L'altezza di ogni singola precipitazione verrà misurata nelle apposite stazioni di misurazione come meglio specificato all'art. 17 del presente capitolato.

TABELLA E) (ECONIMIE ED IMPORTI A MISURA - soggetto a ribasso d'asta)	
Lotto di esecuzione	IMPORTI PER LE <u>EVENTUALI</u> OPERE A MISURA ED ECONOMIE
A "frazioni basse"	€ 25.000,00
B "frazioni alte"	€ 25.000,00

Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera si intendono sempre comprese e compensate ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera, ogni trasporto ed ogni magistero per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di elenco. La Ditta riconosce che, nella determinazione dei prezzi medesimi, l'Amministrazione ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte.

L'importo posto a base d'asta per ogni singolo lotto è composto dalla quota a corpo, dalla quota in economia, dalla quota a misura e dagli oneri di sicurezza; l'importo del contratto sarà determinato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara sia alla quota a corpo, sia alla quota in economia che sui prezzi a misura di cui all'elenco prezzi (art. 26) e/o all'elenco prezzi regionale in vigore al momento della procedura di gara.

ART. 5 – REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO CONTRATTUALE

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 non sarà possibile, per il triennio, procedere alla revisione dei prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del codice civile, pertanto i prezzi offerti dall'appaltatore in qualità di concorrente aggiudicatario debbono ritenersi fissi ed invariabili.

ART. 6 – SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. l'esecutore è tenuto ad eseguire in proprio l'appalto che non può essere ceduto a terzi soggetti se non nei particolari casi disciplinati dalla medesima norma.

L'appaltatore può tuttavia affidare in subappalto, entro il limite complessivo del 30% dell'importo dell'appalto, i servizi o le forniture compresi nel contratto, previa autorizzazione della Stazione Appaltante purché:

tale facoltà sia prevista espressamente nel bando di gara anche limitatamente a singole prestazioni .

all'atto dell'offerta l'appaltatore abbia indicato le prestazioni ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo;

l'appaltatore dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Non costituiscono invece subappalto le forniture senza prestazione di manodopera, le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo inferiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo inferiore a 100.000 euro e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale non sia superiore al 50 per cento dell'importo del [sub] contratto da affidare. L'appaltatore, in questi casi, deve comunicare alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio della prestazione, per tutti i sub-contratti che non sono subappalti, stipulati per l'esecuzione dell'appalto, il nome del sub-contrattante, l'importo del sub-contratto, l'oggetto del servizio o fornitura affidati oltre a quanto specificato al successivo art.

Sono, altresì, comunicate alla stazione appaltante eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del sub-contratto.

Per quanto non disciplinato dal presente capitolato, l'affidamento in subappalto o in cottimo è sottoposto alle condizioni ed ai limiti stabiliti dall'art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Procedimento di autorizzazione al subappalto e del cottimo

Qualora l'esecutore, avendo indicato tale facoltà in sede di gara, intenda richiedere, per talune lavorazioni (nei limiti del 30% del contratto o delle quote minori specificate in sede di offerta), autorizzazione al subappalto o al cottimo, deve inoltrare al Responsabile Unico del Procedimento specifica domanda con allegata la copia autentica del contratto di sub-appalto, condizionato negli effetti all'autorizzazione della Stazione Appaltante, e una dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 del codice civile

con il titolare del subappalto o del cottimo. Analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo, società o consorzio.

a verifica circa l'esistenza dei presupposti di legge per l'autorizzazione al subappalto compete al Responsabile Unico del Procedimento. Qualora sussistano i presupposti di legge l'autorizzazione non può essere diniegata sulla base di valutazioni discrezionali o soggettive della Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante provvede al rilascio dell'autorizzazione (o al motivato diniego) al subappalto o al cottimo entro trenta giorni dalla relativa richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta, ove ricorrano giustificati motivi. Trascorso tale termine senza che si sia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa. Per i subappalti o cottimi di importo inferiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo inferiore a 100.000 euro, i termini per il rilascio dell'autorizzazione da parte della Stazione Appaltante sono ridotti della metà (ai sensi del comma 18 ultima parte art. 105 D.Lgs. n. 50/2016).

Responsabilità dell'appaltatore nel subappalto

L'esecutore resta in ogni caso responsabile nei confronti della Stazione Appaltante per la corretta e celere esecuzione delle opere oggetto di autorizzazione al subappalto, sollevando la Stazione Appaltante medesima da ogni pretesa dei subappaltatori o da richieste di risarcimento danni avanzate da terzi in conseguenza all'esecuzione delle prestazioni subappaltate.

Il subappalto non autorizzato comporta le sanzioni penali previste dal Decreto-Legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla legge 28 giugno 1995, n. 246 (ammenda fino a un terzo dell'importo dell'appalto, arresto da sei mesi ad un anno).

Il DEC, il Responsabile Unico del Procedimento, nonché il Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva provvedono a verificare, ognuno per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e di eseguibilità del subappalto.

L'esecutore è tenuto ad inserire nel contratto di sub-appalto le previsioni contenute dall'art. 3 della legge

agosto 2010, n. 136 in materia di "tracciabilità dei flussi finanziari" ed inoltre è tenuto a verificare l'assolvimento da parte del sub-appaltatore degli obblighi previsti dalla legge sopra citata.

La Stazione Appaltante potrà verificare il rispetto degli obblighi contenuti nel precedente comma da parte dell'Appaltatore e Subappaltatore.

Pagamento dei subappaltatori

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 105, comma 13, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 corrisponderà direttamente al subappaltatore, al cottimista, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi:

- quando il subappaltatore o il cottimista è una microimpresa o piccola impresa;
- in caso inadempimento da parte dell'appaltatore;
- su richiesta del subappaltatore in quanto la natura del contratto lo consente;

ART. 7 – RECAPITO E CONTROLLO DEL SERVIZIO

Le Ditte Aggiudicatrici dovranno eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza dei soggetti indicati dall'Amministrazione Comunale e del Responsabile del Servizio.

L'appaltatore deve notificare al Responsabile del Comune, prima dell'inizio del servizio, il nominativo dei soggetti ai quali è stato affidato l'incarico di direzione tecnica, ed ai quali competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione dei servizi oggetto del presente appalto (ad esempio, l'attivazione delle procedure, di cui all'art. 12, di messa a disposizione e messa in servizio dei mezzi).

L'appaltatore tramite il direttore tecnico assicura l'organizzazione, la gestione tecnica, la conduzione del servizio e l'osservanza del documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 9.

Tale soggetto deve garantire la continua reperibilità con telefono cellulare sempre attivo 24h/24h ed è richiesta la dotazione di un fax o indirizzo di posta elettronica.

L'appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza del direttore tecnico e risponde nei confronti dell'Amministrazione committente per malafede o la frode del medesimo nell'esecuzione del servizio.

L'Amministrazione, con atto del Responsabile del Comune può imporre all'appaltatore la sostituzione immediata del suo rappresentante, qualora ricorrano gravi e giustificati motivi, senza che per ciò spetti alcuna indennità all'appaltatore o al suo rappresentante.

La ditta dovrà inoltre fornire un recapito telefonico degli autisti dei mezzi onde poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombero.

CAPO II – ONERI DELLA DITTA

ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. Pertanto l'Impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto un'idonea polizza assicurativa, specifica per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi derivanti dalla specificità dei servizi in questione e dai danni causati a terzi. L'Impresa è inoltre tenuta, all'atto della stipula del contratto a versare una cauzione definitiva che verrà quantificata dal responsabile dell'UTC prima della stipula contrattuale, di cui l'Amministrazione potrà disporre a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento dei danni, nonché al rimborso delle eventuali spese maggiorative per l'Amministrazione a copertura di un inadempimento dell'Impresa appaltatrice.

A) Cauzione provvisoria

L'offerta da presentare per l'affidamento dell'esecuzione del servizio deve essere corredata da una cauzione ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n.50/2016 e con le modalità previste dal medesimo, sui prezzi di riferimento del lotto o dei lotti per cui la Ditta concorre.

L'Amministrazione ha il diritto di incamerare la cauzione qualora l'aggiudicatario si rifiuti di stipulare il contratto (o atto equivalente), entro 15 giorni dalla data fissata o colpevolmente renda impossibile la stipula o non costituisca la garanzia fideiussoria definitiva di cui al presente articolo. Il documento comprovante il deposito cauzionale o la garanzia fideiussoria deve essere presentato unitamente all'offerta e deve avere validità per almeno per centottanta giorni da tale data.

B) Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs.n. 50/2016 e con le modalità previste dal medesimo, il soggetto aggiudicatario presta garanzia fideiussoria per l'esatto adempimento delle prestazioni previste dal capitolato che verrà quantificata dal responsabile dell'UTC prima della stipula contrattuale .

Qualora prestata mediante polizza la stessa dovrà prevedere che il garante pagherà l'importo dovuto entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della semplice richiesta scritta del beneficiario, con rinuncia ad avvalersi del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e con rinuncia a eccepire i termini di cui all'art. 1957 c.c.

La garanzia opera per tutta la durata del contratto e sarà svincolata a seguito di consenso scritto dell'amministrazione.

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a reintegrare la garanzia nell'importo originario, entro 10 giorni di calendario dal ricevimento della richiesta dell'amministrazione, ogni volta che la medesima abbia subito riduzioni a seguito d'escussione.

La mancata presentazione della cauzione entro il termine richiesto all'atto dell'aggiudicazione provvisoria comporta la revoca dell'affidamento (... omississ...). La cauzione definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale.

L'Amministrazione ha il diritto di rivalersi della cauzione:

- per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per l'esecuzione del servizio nel caso di risoluzione di contratto disposta in danno dell'appaltatore;
- per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere;
- per provvedere al ripristino di beni comunali danneggiati dall'appaltatore e dallo stesso non ripristinati ai sensi dell'art. 21 del presente capitolato;
- per il pagamento delle penali di cui all'art. 18 del presente capitolato;
- per il pagamento di danni causati dall'appaltatore a terzi di cui sia manifesta la responsabilità in capo all'appaltatore (esclusivamente nel caso in cui il danno non sia stato integralmente risarcito tramite le polizze di cui al punto C) seguente (ad esempio, per mancato pagamento del premio o comunque inefficacia polizza per responsabilità dell'assicurato o per limite di franchigia o per fatto non coperto, parzialmente o integralmente, da assicurazione);

C) Assicurazioni

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a stipulare con primaria Compagnia di assicurazione, per la durata dell'appalto, un'idonea polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati compresi tutti i danni causati e conseguenti dall'attività di sgombero neve, spargimento di sale e materiale inerte salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore.

Detta polizza dovrà preventivamente essere sottoposta all'approvazione dell'ufficio competente per l'esecuzione del servizio e costituirà condizione irrinunciabile per la liquidazione delle rate di pagamento.

Nel contratto di polizza dovranno essere rispettati esplicitamente i seguenti requisiti ed estensioni

- attività sgombero neve e spargimento di sale ed inerti;
- esecuzione di eventuali subappaltatori.
- danni cagionati dalla cattiva esecuzione del servizio eseguito dall'appaltatore, per un massimale pari all'importo del contratto (300.000,00 euro).
- responsabilità civile verso terzi per le somme che le imprese siano tenute a pagare quali civilmente responsabili, a titolo di risarcimento per danni cagionati da esse o da soggetti dei quali e per i quali debbano rispondere a persone, cose od animali per fatti verificatisi durante l'esecuzione del servizio o per effetto delle medesime incluso il caso di morte per i seguenti massimali:
 - a) minimo di € 2.000.000,00 per sinistro;
 - b) minimo € 1.000.000,00 per danni a cose;
 - c) minimo € 1.000.000,00 per danni a persone.

La copertura assicurativa dovrà inoltre contenere un'espressa dichiarazione di rinuncia al diritto di rivalsa verso il Responsabile del Servizio, il Responsabile Tecnico e terzi, non costituenti "parti" del presente contratto.

I mezzi adibiti all'esecuzione del servizio di cui trattasi dovranno essere assicurati con polizza "RC auto" con estensione di "sgombero neve" per un massimale minimo di copertura danni pari a € 2.500.000,00

D) Fideiussioni

L'erogazione della rata di saldo al termine delle operazioni di collaudo e nelle more dell'approvazione del relativo certificato può essere concessa previa costituzione da parte dell'appaltatore di una garanzia fideiussoria di importo pari alla rata di saldo.

ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

La Ditta è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro ed in

particolare al D.P.R. 07.01.1956 n. 302 e smi ed al D. Lgs. 81/2008 e smi, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.D.S. in materia di visibilità di persone al lavoro.

La Ditta provvederà quindi in particolare a:

- Portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi, di qualsiasi natura derivanti, dall'espletamento del servizio;
- Fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro;
- Disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- Informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- All'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità Comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;
- Dotare gli autisti impegnati a sgomberare superfici sotto pericolo di valanga di apparecchi ARVA e a far sì che rimangano in contatto con i preposti del Controllo in caso di forti e prolungate nevicate, anche notturne, al fine della eventuale chiusura e/o riapertura con barriere di neve, di strade a rischio.
- Piazzare a suo giudizio pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
- Provvedere a togliere e riposizionare le staccionate predisposte nei vari parcheggi per migliorare e velocizzare il servizio di sgomberoneve garantendo le misure di sicurezza.
- Provvedere a mettere un manovratore integrativo nel caso in cui le condizioni di traffico veicolare e pedonale non garantiscono che il servizio possa essere svolto in piena sicurezza e quindi pregiudicare l'incolumità pubblica. Tale addetto dovrà essere munito dei dispositivi di protezione adeguati previsti dalla normativa vigente.

LA DITTA È TENUTA INOLTRE A CONSEGNARE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI PRIMA DELLA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO PREVISTO DALL'ART. 28 DEL D.LGS. 81 DEL 9/04/2008 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI.

Nell'ipotesi d'associazione temporanea d'impresе o di Consorzio, tale obbligo incombe all'Impresa mandataria.

Le ripetute violazioni al documento citato costituiscono causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore risponde dell'osservanza di quanto sopra previsto da parte dei subappaltatori, nei confronti dei propri dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

Gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza di quanto previsto, sono a carico esclusivo dell'appaltatore che si impegna altresì a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche in materia.

A garanzia degli obblighi previdenziali ed assicurativi, si opera sull'importo netto progressivo dell'appalto una ritenuta dello 0,50% e, se l'appaltatore trascura alcuni degli adempimenti in materia prescritti, vi provvederà l'Amministrazione con il fondo formato con detta ritenuta, salve le maggiori responsabilità dell'appaltatore. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione del conto finale, dopo l'approvazione del collaudo o del certificato di regolare esecuzione, ove gli enti suddetti non abbiano comunicato all'amministrazione committente eventuali inadempienze entro il termine di trenta giorni dalla richiesta del Responsabile del Comune.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, l'appaltatore è invitato per iscritto dal Responsabile del Comune a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove egli non provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità

della richiesta entro il termine sopra assegnato, l'Amministrazione può pagare anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

I pagamenti di cui sopra fatti dall'Amministrazione sono provati dalle quietanze predisposte a cura del Responsabile del Comune e sottoscritte dagli interessati.

La Ditta è tenuta inoltre a provvedere alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro ed alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme. L'Impresa si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori occupati, condizioni normative e attributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi vigenti alla data dell'esecuzione delle prestazioni stesse e nella località in cui si svolgono, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni che per la categoria venissero stabilite.

VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZA

Nella redazione degli atti di gara si è posta particolare attenzione a quanto previsto dall'attuale normativa in materia di sicurezza sul lavoro e, in particolare, ai rischi derivanti da interferenze così come previsto dall'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm. In seguito a tale verifica si è riscontrato che i rischi evidenziabili risultano esclusivamente riconducibili a rischi propri dell'attività dell'Appaltatore, pertanto non si evidenzia la necessità di redigere il DUVRI previsto dall'art 26 comma 3 del D.Lgs 81/2008, in quanto non si ravvisano rischi da interferenze ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore.

ART.10 – RESPONSABILITA' ONERI E OBBLIGHI APPALTATORE

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativo, la Ditta deve:

1. Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. L'elenco degli operai (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato all'Amministrazione Comunale prima della stipula contrattuale, con autocertificazione ai sensi di Legge e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione (Allegato II°).
2. Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate la Ditta dovrà in particolare:
 - a) mettere a disposizione dell'Ente, dopo l'affidamento, prima della stipulazione del contratto e comunque entro 15 giorni dalla richiesta, i veicoli e le attrezzature richieste (allegato III°), da impiegare nel servizio per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. L'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati potrà comportare la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione e le relative conseguenze;
 - b) apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nel servizio sgombraneve;
 - c) provvedere, a propria cura e spese, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate, mediante la trascrizione sul libretto di circolazione, che dovrà essere presentato, entro 15 giorni dalla richiesta del Responsabile del Servizio;
 - d) dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
 - e) tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;
 - f) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Responsabile del Servizio;
 - g) effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta del Responsabile del Servizio, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
 - h) dotare i mezzi di una o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che si incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro;

- i) segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti. Comunicare inoltre al Responsabile del Servizio, per l'approvazione, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- j) fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità delle lavorazioni cui sono adibiti;
- k) integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
- l) individuare previo sopralluogo prima della stipula contrattuale relativa al servizio, tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc..) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa dei confronti dell'Ente se non segnalato per iscritto in congruo anticipo;
- m) verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, contestualmente con il Responsabile del Servizio, l'integrità delle barriere e dei manufatti stradali, redigendo apposito verbale. L'Impresa dovrà provvedere entro i termini stabiliti nell'art. 21 del presente capitolato a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio. Nel caso in cui la ditta non provvederà al ripristino dei danni entro i termini stabiliti nell'art. 21, sarà a discrezione dell'Amministrazione Comunale provvedere d'ufficio al ripristino degli stessi e si applicheranno le penali di cui all'art. 18 del presente capitolato. Nel caso di danneggiamento a manufatti (pozzetti, guard-rail, muri, ecc...) l'Impresa avrà l'obbligo di recuperare i pezzi ed a metterli da parte segnalando subito il pericolo al Responsabile del Servizio;
- n) la Ditta appaltatrice dovrà provvedere a sue cure e spese ad allontanare la neve e sgombero totale, in luoghi che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale. Non è ammesso l'accumulo di neve, anche solamente in via provvisoria, a fianco delle strade, piazze o parchi, aiuole spartitraffico, ed aree attrezzate soggette a sgombero neve senza autorizzazione da parte del Responsabile del Servizio e nemmeno in aree private senza il consenso del legittimo proprietario; in caso di accumulo non autorizzato, verranno applicate le sanzioni di cui all'art.18;
- o) sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto;
- p) ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.
- q) E' richiesta la comunicazione da parte della Ditta, anche telefonica e/o anche tramite sms al/ai cellulare/i che verranno indicati, entro mezz'ora dell'entrata in servizio dei propri mezzi anche nel caso di uscite notturne o durante il week-end.
- r) Richiedere al responsabile del Comune l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- s) L'appaltatore deve notificare a Responsabile del Servizio, prima dell'inizio del servizio, il nominativo dei soggetti ai quali è stato affidato l'incarico di direzione tecnica, ed ai quali competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione dei servizi oggetto del presente appalto (ad esempio, l'attivazione delle procedure, di cui all'art. 12, di messa a disposizione e messa in servizio dei mezzi). Lo stesso dovrà essere reperibile telefonicamente 24h/24h per ricevere le comunicazioni da parte dell'Amministrazione e degli organi di controllo. L'impresa deve essere dotata di fax, E-Mail e PEC per le segnalazioni scritte.
- t) avere una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali danni arrecati a manufatti stradali che possano creare pericolo per la circolazione e camminamento.

L'appaltatore è l'unico responsabile dell'esecuzione del servizio appaltato in conformità alle buone regole della tecnica e nel rispetto di tutte le norme di Legge vigenti all'epoca della loro realizzazione: la presenza sul luogo del personale di cui al presente articolo, le disposizioni da loro impartite, l'approvazione dei tipi e qualunque intervento del genere si intendono esclusivamente connessi con la migliore tutela dell'Amministrazione e

non diminuiscono la responsabilità dell'appaltatore, che sussiste in modo pieno ed esclusivo.

Le Ditte Aggiudicatrici dovranno eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza dei soggetti indicati dall'Amministrazione Comunale e del Responsabile del Servizio.

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso od abbandonato.

In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

1. Morte o fallimento dell'Appaltatore.

In caso di morte o di fallimento dell'appaltatore, si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall'art. 8 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

2. Domicilio dell'Appaltatore.

L'appaltatore deve mantenere per tutta la durata dell'appalto lo stesso domicilio. In caso contrario, lo stesso dovrà provvedere ad informare preventivamente il Responsabile del servizio di eventuali variazioni.

Tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono fatte dal Responsabile del Comune, ciascuno relativamente agli atti di propria competenza, a mani proprie dell'appaltatore o di colui che lo rappresenta nella condotta del servizio oppure sono effettuate anche via fax/e-mail/pec presso il domicilio eletto ai sensi di quanto disposto dal presente articolo.

3. Indicazione delle persone che possono riscuotere e sottoscrivere gli atti relativi al contratto.

L'Amministrazione Comunale riconoscerà quale persona autorizzata a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme dovute in acconto o a saldo, anche per effetto di eventuali cessioni di credito preventivamente riconosciute dall'Amministrazione Comunale, e a sottoscrivere ogni atto relativo al contratto di appalto la persona che ha sottoscritto l'offerta.

La cessazione o decadenza dall'incarico delle persone designate a riscuotere, ricevere o quietanzare, per qualsiasi causa avvenga, e anche se ne sia fatta pubblicazione nei modi di legge, deve essere tempestivamente notificata all'Amministrazione Comunale.

In caso di cessione del corrispettivo di appalto successiva alla stipula del contratto, il relativo atto deve indicare con precisione le generalità del cessionario ed il luogo del pagamento delle somme cedute.

Su istanza motivata e documentata dell'appaltatore l'Amministrazione Comunale può autorizzare la sostituzione della persona incaricata a riscuotere, ricevere, quietanzare nonché sottoscrivere i documenti contabili relativi al contratto.

In difetto delle indicazioni previste dal presente articolo nessuna responsabilità può attribuirsi alla stazione stessa per pagamenti a persone non autorizzate a riscuotere.

4. Responsabilità tecnica dell'appaltatore - rappresentanza dell'appaltatore - direttore tecnico

L'appaltatore deve notificare all'Amministrazione Comunale, prima dell'inizio del servizio, il nominativo dei soggetti ai quali è stato affidato l'incarico di direzione tecnica, ed ai quali competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione del servizio oggetto del presente appalto.

CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE

ART. 11 – IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI - CONSEGNA

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici e di primaria importanza quindi per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati. In ogni caso di sospensione o di abbandono anche a parziale dei servizi, l'Amministrazione potrà sostituirsi senz'altro all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a maggiori spese dell'Impresa, salvo il diritto di risarcimento di eventuali danni e di rescissione di contratto con la conseguente rivalsa sulla cauzione di cui all'art. 8, limitatamente alla rifusione del danno.

L'Impresa appaltatrice potrà eseguire servizi per conto di terzi solo ed esclusivamente dopo aver svolto i servizi d'appalto per conto del Comune. Nel caso in cui gli uffici, anche su segnalazione dovessero riscontrare tale manchevolezza da parte della Ditta la stessa sarà soggetta all'applicazione di una penale come previsto da art. 18 del presente capitolato.

Le infrazioni a queste norme, daranno la facoltà al Comune di rescindere il contratto per inadempienza oltre naturalmente all'applicazione delle penali previste dall'art. 18.

CONSEGNA ED INIZIO DEL SERVIZIO

Dopo la stipula del contratto o in caso di urgenza in seguito alla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione provvisoria, acquisita e riscontrata positivamente la documentazione necessaria, il responsabile comunica all'appaltatore il giorno e il luogo in cui deve presentarsi per procedere alla consegna del Servizio;

La consegna deve risultare da un verbale esteso in concorso con l'appaltatore, firmato dallo stesso, dal Responsabile del Comune contenente i seguenti elementi:

- verbale di avvenuto sopralluogo di verifica di ogni anomalia e dell'integrità dei manufatti stradali quali dossi, pozzetti, buche, barriere, infrastrutture, elementi di arredo urbano, alberature etc., corredata da documentazione fotografica a cura dell'impresa da conservarsi durante e fino alla chiusura amministrativa dell'appalto. Tale sopralluogo ha lo scopo di rilevare difetti che potrebbero causare danni ai mezzi d'opera, in modo che l'appaltatore dichiari di rinunciare a ogni forma di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione aggiudicatrice in caso di danni ai mezzi d'opera. In virtù dello stesso sopralluogo documentato dalle fotografie, in caso di danneggiamenti a beni comunali, ove non fosse diversamente documentabile, è ravvisata la responsabilità dell'appaltatore che provvederà a propria cura e spese al ripristino dei danni eventualmente cagionati;

Prima di procedere alla consegna del servizio, l'appaltatore è tenuto a consegnare all'Amministrazione i documenti necessari.

Qualora l'appaltatore non si presenti nel giorno stabilito a ricevere la consegna del servizio, il Comune assegnerà un termine perentorio non superiore a giorni 5. Trascorso inutilmente il termine assegnato, l'Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva, di cui all'art. 8.

Esecuzione anticipata

L'Ente Committente si riserva l'eventuale esecuzione anticipata del presente servizio in pendenza della stipula del contratto poiché, a norma dell'art. 32, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nelle ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili, per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, ovvero per il patrimonio storico, artistico, culturale ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari, l'esecuzione in d'urgenza è ammessa.

ART. 12 – SUPERFICI DA SGOMBERARE E SPECIFICHE DI INTERVENTO

A) SGOMBERO NEVE DA STRADE

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di scirocco, di pioggia, di gelo, che la renda marcia o ghiacciata, è previsto un unico tipo di sgombero:

sgombero totale con allontanamento della neve ogni qualvolta la misurazione sia superiore a cm. 5 SUL FONDO STRADALE. Questo tipo di sgombero è da effettuarsi anche con ausilio di personale a terra, badilanti, lungo strade e marciapiedi, con particolare attenzione alle aree prospicienti i punti di raccolta R.S.U., gli stalli per i pullman, gli accessi al centro sportivo, le pensiline ed aree sosta Bus, le rampe di accesso e uscita del parcheggi comunali, gli accessi

delle scuole medie ed elementari, gli ingressi di via Roma, e delle aree di carico e scarico, le cabine telefoniche, passaggi pedonali, gli stop ed incroci.

In particolare la strada comunale Evette-Cheneil dovrà essere raschiata e debitamente allargata con fresa fino a raggiungere tutta la larghezza.

Nei aree pubbliche ove sono presenti blocchetti autobloccanti, lo sgombero neve dovrà avvenire con mezzi idonei a non arrecare danno, ad esempio tramite fresa.

Qualora le condizioni ambientali lo consentissero (innalzamento della temperatura sopra i 0 gradi oppure dopo lo spandimento di sale ed abrasivi) e su semplice richiesta telefonica del personale preposto al controllo tutte le superfici da sgomberare (strade, piazzali, marciapiedi) dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio che comunque dovranno essere rimossi senza che possa essere richiesto alcun compenso aggiuntivo.

Il raschio deve essere eseguito, esclusivamente mediante l'impiego di lama spartineve i cui taglienti devono essere particolarmente controllati e sostituiti tempestivamente dietro richiesta, prestando particolare attenzione a non danneggiare manufatti quali pozzetti, griglie e bordure.

In casi particolari (manifestazioni, festività, etc.), i tempi di sgombero dovranno essere concordati con l'Amministrazione.

B) SGOMBERO MARCIAPIEDI

Le ditte appaltatrici dovranno provvedere allo sgombero della neve anche dai marciapiedi entro le ore 8,00.

Lo sgombero della neve dai marciapiedi dovrà essere totale, come indicato al presente articolo, ed eseguito con mezzi idonei, senza causare danni alla sottostante pavimentazione, alle barriere di protezione, a piante e aiuole, ai cestelli portarifiuti, bacheche ed ogni altro manufatto sul marciapiede stesso posizionato.

In particolare i marciapiedi lungo la S.R. 46 dovranno essere ripuliti anche in conseguenza di eventuale neve riportata ed accumulata, derivante dalla spalatura della stessa carreggiata della S.R. 46. Per l'operazione anzidetta, l'eventuale impiego di movieri per regolare il traffico per il carico della neve dei marciapiedi sui cassoni, non comporta maggiori oneri.

Le sponde rimaste fra marciapiede e sede stradale dovranno essere rimosse, specie nei pressi dei passaggi pedonali, uscite e di passi carrai anche privati.

Qualora la larghezza dei marciapiedi non consentisse il passaggio di mezzi meccanici lo sgombero dovrà essere effettuato manualmente.

Analogamente qualora la larghezza dei marciapiedi non consentisse il passaggio di mezzi meccanici preposti alla sabbiatura/salatura, si dovrà intervenire manualmente

Le operazioni di sgombero neve oggetto del presente articolo sono da considerarsi parti integranti dell'appalto e pertanto la Ditta appaltatrice non potrà pretendere ulteriori compensi oltre a quelli fissati nell'importo di contratto di cui all'art. 4.

Eventuali ripassate e rimozioni di neve a seguito delle finiture dei marciapiedi sui frontespizi da parte dei negozianti anche in orari diversi saranno comprese nell'appalto;

Particolare attenzione ai passaggi pedonali lungo la S.R. ove va eliminata totalmente la barriera di neve fra marciapiede e carreggiata.

Particolare attenzione va inoltre alla piazzetta Abbé Gorret ove va asportata totalmente la neve comprese le sedute.

SPECIFICHE DI INTERVENTO

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di scirocco, pioggia o gelo, che la renda marcia o ghiacciata, la Ditta dovrà provvedere ad asportare la neve accumulata al termine della nevicata e al massimo **entro 48 ore** nel caso in cui continuasse a nevicare al fine di dare continuità al servizio e di non creare con i mucchi di neve accumulata conseguenti disagi al traffico veicolare e pedonale;

A maggior chiarimento e ad integrazione di quanto riportato nel CAPO I "oggetto dell'appalto", si stabilisce quanto segue:

1. Le Ditte appaltatrici, ogni qualvolta lo spessore del manto nevoso superi i cm 3 sulla sede stradale/marciapiedi oggetto del lotto, dovranno attivarsi, in maniera autonoma per espletare il servizio mettendo a disposizione dell'amministrazione i mezzi minimi richiesti ed il relativo personale;
2. Raggiunti i **5 cm. (cinque) SULLA SEDE STRADALE**, le Ditte appaltatrici dovranno immediatamente provvedere, sempre in maniera autonoma, alla messa in servizio dei mezzi ritenuti necessari per assicurare la regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato;
3. Nel caso di intense precipitazioni e/o qualunque altra situazione che lo richieda, l'Appaltatore sarà tenuto ad integrare i mezzi minimi in modo da poter espletare il servizio nelle tempistiche richieste nel capitolato. Per tali integrazioni di mezzi e/o personale non saranno oggetto di ulteriori compensi alle ditte appaltatrici.

La ditta ha l'obbligo d'informare l'Amministrazione dell'entrata in servizio dei propri mezzi, entro 15 minuti.

Tale informazione, di notte o festivi, può essere fornita anche per mezzo di SMS da inviare al cellulare di servizio.

Durante le ore in cui non sono utilizzati per il servizio in oggetto gli automezzi non dovranno essere parcheggiati sulla proprietà comunale se non autorizzati dalla stessa.

La Ditta senza compensi aggiuntivi dovrà provvedere alla rimozione di eventuali accumuli di neve riversati sulle aree pubbliche interessate dall'appalto da parte di privati non identificati. Sarà cura della Ditta stessa segnalare alle competenti autorità i fatti nonché i responsabili delle infrazioni per i dovuti provvedimenti sanzionatori.

Per le operazioni di carico neve, nelle zone trafficate, pedonali e specie di giorno, la Ditta dovrà provvedere ad impiegare appositi movieri a terra. Dette operazioni dovranno essere previste dal documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 9 del presente capitolato.

L'esecuzione del servizio di cui al presente appalto dovrà avvenire nel pieno rispetto delle norme del vigente Codice della Strada.

In caso di mancata osservanza delle prescrizioni qui sinteticamente e non a titolo esaustivo richiamate, verranno applicate le sanzioni di cui all'art. 18. La presenza dei preposti comunali al controllo del servizio non limita, né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'impresa nell'esatto adempimento del presente capitolato.

Gli interventi devono avvenire con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità, fatta eccezione per i tronchi stradali interessati da fenomeni valanghivi quando siano accertate gravi condizioni di pericolo per l'incolumità degli addetti al servizio.

La Ditta ad ogni spargimento di abrasivo sarà tenuta a trasmettere immediatamente i bollettini con le quantità di materiale utilizzato e darne comunicazione immediata per mezzo di SMS da inviare al cellulare di servizio.

Dovranno, comunque, essere mantenuti costantemente sgombri e perfettamente puliti gli spazi destinati ai punti di raccolta rifiuti in modo tale da rendere agevole il servizio. I chiarimenti e gli eventuali accordi con l'Impresa che svolge il servizio di raccolta rifiuti potranno essere regolarizzati da apposito verbale, sottoscritto dalle parti, sulla base di motivate esigenze e colloqui intercorsi tra le Ditte.

Nel caso di lunghe e continuative nevicata il servizio dovrà essere continuo 24h/24h.

Gli accumuli temporanei di neve dovranno essere rimossi con interventi mirati durante le ore notturne ed entro 48 ore dal termine delle operazioni di sgombero neve.

La Ditta appaltatrice si obbliga di provvedere allo sgombero della neve con impiego di tutti i mezzi meccanici all'uopo necessari anche a condizione di dovere integrare i mezzi minimi e relativo personale senza richiedere alcun ulteriore compenso.

La ditta è inoltre tenuta allo spargimento di graniglia/sale ogni qualvolta ve ne sia la necessità indipendentemente dalle precipitazioni.

Il servizio di sgombero neve dovrà prioritariamente essere effettuato durante la notte al fine di garantire per le ore 7:30 del mattino la percorribilità di tutte le strade principali di comunicazione, sia pedonali, che veicolari.

L'Amministrazione Comunale o il Responsabile del Servizio potranno imporre alla ditta eventuali modifiche operative in qualunque momento al fine di migliorare il servizio senza che la stessa possa richiedere ulteriori compensi.

SPECIFICHE DI INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONI DIVERSE

Per lo sgombero totale sulle strade/marciapiedi, dove la pavimentazione in pietra o cubetti, con pendenze al centro e caratterizzate da spigoli ad altezza variabile in vista, sono particolarmente delicate, si dovranno scrupolosamente osservare le seguenti disposizioni:

- Usare esclusivamente mezzi spartineve con lama sempre mantenuta in buona conservazione, altrimenti subito sostituita, montata sia su pale meccaniche che su vomeri e frese.
- Gran parte della rimozione e finiture, specie in alta stagione con afflusso turistico andrà effettuata nella notte ed alle prime ore della mattina per evitare disagi ed incidenti.
- Sui mezzi, soprattutto quelli più pesanti, andranno montate catene leggere e si eviterà di effettuare manovre di rotazione che provochino graffiature al selciato lapideo bocciardato.
- Le finiture si eseguiranno con motofresa, trattorino fresa. Gli autocarri pure dovranno prestare attenzione per non rigare la pavimentazione.
- Procedere comunque con cautela, a bassa velocità.

SMALTIMENTO DELLA NEVE DI RISULTA

La neve spalata poiché ancora incontaminata e priva di immissioni di sale, va rimossa e trasportata a qualunque distanza compreso ogni onere, nonché conferita in punti di scarico in apposite aree individuate dall' amministrazione comunale ed in particolare:

- Vanno evitate occlusioni in prossimità di prese idrauliche (centraline elettriche, scarichi);
- Va evitato lo scarico su scarpate con vegetazione arborea;
- Occorre prestare attenzione alla neve rimossa in prossimità dei ricoveri rsu e area adibita a mercato, onde evitare scarichi di rifiuti in alveo e/o aree pubbliche;
- A fine stagione tutti prati ed aree private e pubbliche, utilizzate per lo scarico della neve, dovranno essere rastrellati e ripuliti dai detriti presenti nella neve spalata.

SUPERFICI DA SGOMBERARE

LOTTO	TOTALE MQ
A "frazioni basse"	Mq. 61.550
B "frazioni alte"	Mq. 92.680
TOTALE	Mq. 154.230

Resta inteso che le peculiarità del territorio e delle condizioni climatiche comportano delle differenziazioni nella modalità di esecuzione del servizio che si cerca di riassumere nella seguente relazione:

Nota : Le superfici riportate non si intendono reali, ma teoriche compensate, sono infatti state rilevate con l'ausilio di planimetrie catastali e strumenti digitali in dotazione agli uffici e pertanto suscettibili di un margine di errore e comunque rappresentano il quadro indicativo e comparativo fra i due Lotti. Le modifiche apportate rispetto all'appalto dell'anno precedente risulteranno accettate dalle ditte al momento della presentazione del ribasso d'asta.

CONDIZIONI LEGATE ALL'ALTITUDINE

- Lotto A "frazioni basse" quota parte più bassa del Lotto 1.280 mt. slm quota parte più alta del Lotto 1.600 mt. slm.
Tale differenza implica una differenza spiccata tra le condizioni di precipitazione e di temperature nell'estensione globale del territorio. Nella Primavera si creano spesso condizioni di notevole disgelo durante il giorno e di gelo durante la notte.
- Lotto B "frazioni alte" quota parte più bassa del Lotto 1.530 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.040 mt. slm.
Tale differenza implica una differenza spiccata tra le condizioni di precipitazione e di temperature nell'estensione globale del territorio. Nella Primavera si creano spesso condizioni di notevole disgelo durante il giorno e di gelo durante la notte.

CONDIZIONI INTRINSECHE DEL TERRITORIO

Il Lotto A "frazioni basse" ha un'estensione territoriale notevole suddivisa in circa 21 frazioni/località oltre al centro del paese. Questa morfologia implica notevoli problematiche soprattutto dovute al passaggio dei mezzi nei centri storici ed il mantenimento costante della pulizia dei piccoli piazzali interni ad ogni nucleo abitato. A questo si aggiunge la difficoltà del dover asportare in quasi tutte le frazioni grandi quantità di neve in rapporto alla possibilità di reperire aree idonee per il conferimento della stessa. Notevole impegno lo richiede anche l'asporto della neve dai piazzali e marciapiedi del centro del paese in quanto la maggior parte deve essere caricata su camion ed allontanata per alcuni km.

Il Lotto B "frazioni alte" ha un'estensione territoriale notevole suddivisa in circa 19 frazioni/località oltre al centro del paese. Questa morfologia implica notevoli problematiche soprattutto dovute al passaggio dei mezzi nei centri storici ed il mantenimento costante della pulizia dei piccoli piazzali interni ad ogni nucleo abitato. A questo si aggiunge la difficoltà del dover asportare in quasi tutte le frazioni grandi quantità di neve in rapporto alla possibilità di reperire aree idonee per il conferimento della stessa. Notevole impegno lo richiedono i piazzali di grosse dimensioni presenti nel lotto in quanto la quantità di neve da asportare rilevante.

ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE

<p><u>L'Impresa è tenuta a dichiarare in sede di offerta la disponibilità dei mezzi, previsti dal presente articolo nonché ad impegnarsi qualora aggiudicataria, a mantenere permanentemente per tutta la durata del servizio tutto il parco macchine richiesto ed il deposito coperto per la scorta del sale da disgelo ed il sabbione presso idonea area sul territorio comunale od immediate vicinanze nella distanza massima di 4 km. dal centro del paese, della quale possiede la disponibilità Questo requisito rappresenta una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.</u></p>
--

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate, che verranno, di volta in volta, eseguite seguendo le disposizioni del seguente capitolato.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità su qualunque strada, piazza o marciapiede di cui all'art. 25 del presente capitolato. I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

La ditta avrà l'onere di integrare i mezzi minimi ed il personale in modo da poter espletare il servizio nelle tempistiche richieste nel capitolato. Per tali integrazioni di mezzi e/o personale non saranno oggetto di ulteriori compensi alle ditte appaltatrici.

L'Impresa dovrà far pervenire prima dell'aggiudicazione definitiva la lista dei mezzi in apposito modello (Allegato III°) dalla quale risultino tipo, potenza, portata autorizzata, anno di immatricolazione, dimensioni cassone targa ed ogni caratteristica.

Rimarrà compito della polizia Locale la verifica dell'idoneità dei mezzi dichiarati in merito ad immatricolazione, assicurazione e aspetti relativi al codice della strada. Nello specifico verrà redatto un verbale a cura della Polizia Locale di verifica dell'idoneità ed omologazione degli accessori sui mezzi d'opera e delle relative attrezzature in particolare la dotazione di catene per la neve ed equipaggiamenti secondo quanto prescritto dal seguente capitolato, per l'immediata messa a disposizione dei mezzi. Qualora dalla verifica degli agenti della PL risulti necessario apportare modifiche, sostituzioni, integrazioni le stesse verranno dettagliatamente annotate e si stabilirà il termine entro il quale si aggiornerà la sottoscrizione degli atti. Qualora non si ottemperi alle prescrizioni nei termini concordati sarà facoltà del Responsabile del Comune proporre all'Amministrazione l'impossibilità a proseguire la contrattazione o la risoluzione del contratto. I mezzi potranno essere dotati di adesivi forniti dal Comune raffiguranti il lotto di appartenenza ed il numero di riferimento del mezzo.

All'uopo si precisa che per ogni lotto è prescritto il numero minimo di mezzi disponibili secondo la descrizione analitica sotto riportata.

MEZZI E ADDETTI MINIMI PER POTER PARTECIPARE ALLA GARA D'APPALTO

I mezzi e gli addetti di seguito indicati sono i minimi per poter partecipare all'appalto. Gli stessi dovranno essere integrati ad ogni necessità e ogni qualvolta ve ne sia la necessità in modo da poter rispettare le tempistiche di sgombero neve indicate nel presente capitolato.

LOTTO A "frazioni basse":

MEZZI:

- ❑ Almeno n. 2 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purchè riescano a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- ❑ Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 35 a 49 kw (46-65 hp) larghezza massima macchina 1,40 mt. per l'asporto nelle frazioni di Crépin, Maen, Cretaz ecc...;
- ❑ Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- ❑ Almeno n. 2 mezzi (autocarro anche tipo unimog o trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 80hp oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che uno dei due mezzi deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Crépin, Maen, Cretaz ecc...);
- ❑ Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- ❑ Almeno n. 1 pala tipo "bobcat" con larghezza adeguata per la pulizia dei marciapiedi e per le rifiniture di tutto il lotto.
- ❑ Almeno n. 1 Fresa di circa 25 cv. con larghezza adeguata per lo sgombero neve sui marciapiedi;

- Almeno n. 1 spazzola rotante di larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede);
- Almeno n. 1 spandisabbia di larghezza adeguata ai marciapiede (tale spandisabbia dovrà essere utilizzato anche per la sabbatura dei passaggi più stretti all'interno delle frazioni)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio.

LOTTO B "frazioni alte":

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purchè riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore ai 100 kw;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali (marciapiedi Plan de la Glaea) e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1600 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 80hp oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Losanche e Singlin di sotto ecc...);
- Almeno n. 2 mezzi (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100hp oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 1 mc.;
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1900 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio.

- Gli autocarri adibiti allo spargimento di graniglia/cloruro non potranno essere sprovvisti di lama da neve in quanto nel momento dello spargimento la lama dovrà obbligatoriamente raschiare la sede stradale per evitare la formazione di eventuali zoccoli di neve marcia in seguito all'azione del sale. Se il mezzo non è dotato di lama deve essere preceduto ad una distanza non superiore di mt. 100 da un ulteriore mezzo che provveda all'allontanamento della neve dalla sede stradale con lama di dimensioni maggiori o uguali al mezzo spargisale/graniglia o comunque di dimensioni adeguate alla sede stradale. In caso di inadempienza verranno applicate le penali previste nell'art. 18 e verranno addebitati all'impresa eventuali danni.
- Per tutti i macchinari e le attrezzature non specificate e/o simili a quelle richieste, sarà cura del Responsabile del Servizio valutare la congruità e la conformità dei mezzi con le caratteristiche dell'appalto.

- Tutti gli accessori spandi sale/graniglia dovranno essere azionati all'occorrenza mediante comandi dalla cabina. E' fatto divieto accessori e meccanismi che spargono sale in maniera continua durante gli spostamenti.
- I macchinari con larghezza di lavoro ridotta, richiesti nel precedente elenco, dovranno essere impiegati per la pulizia di tutte le altre aree dove le larghezze sono ridotte e dove non è possibile l'utilizzo di grossi mezzi per il problema del peso/dimensione. Con tali mezzi si garantisce il servizio con qualsiasi condizione di innevamento e in ogni area indicata in Capitolato seppur con difficili condizioni di traffico e eventuali ingombri su strade e piazze. Non verranno pertanto conteggiate economie per l'espletamento del servizio in caso di particolari disagi in quanto tale mezzo dovrà sempre essere disponibile sul territorio.
- La ditta dovrà predisporre di ulteriori mezzi conformi a quelli indicati in capitolato da utilizzare in caso di guasti.
- E' vietato la messa a disposizione e l'utilizzo di uno stesso mezzo per lotti diversi.

L'Amministrazione ha facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione di richiedere interventi (urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno alla Ditta. In tal caso la Ditta aggiudicataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.

Gli automezzi, le attrezzature ed i macchinari adibiti all'espletamento del presente servizio non dovranno essere già vincolati per altri servizi simili.

Tutti i mezzi e le attrezzature potranno essere equipaggiati con un dispositivo gps per motivi di sicurezza e logistica a carico dell'Amministrazione Comunale.

Prima di procedere alla stipula del contratto sarà verificata la effettiva disponibilità dei mezzi e gli stessi dovranno essere identificati tramite targa. Tutti i mezzi da impiegare dovranno essere ritenuti idonei ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione e **tutti dovranno essere dotati di catene da neve e dispositivi di sicurezza visivi ed acustici.**

Tutti gli accessori quali vomeri, frese, spanditori ecc. montati su macchine operatrici, trattori, autocarri, addetti al servizio dovranno avere sulla carta di circolazione del mezzo preposto, l'autorizzazione ed omologazione per servizio di sgombero neve di cui artt. 58 e 114 del D.L. n 285/92 e artt. 211 e 212 del D.P.R. 495/92 e succ. modificazioni ed integrazioni oppure dovrà essere esibito il certificato sostitutivo con marchio C.E., della casa costruttrice qualora non sia prescritta l'omologazione per l'accessorio.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, con il pieno di carburante in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

La Ditta è integralmente responsabile della regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

La necessità eventuale di impiego mezzi supplementari di sgombero, compreso mezzi spargi sale/sabbia per il compimento del servizio, anche in caso di precipitazioni considerevoli e straordinarie, non darà luogo a nessun compenso aggiuntivo.

Tutte le Ditte dovranno avere una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali danni arrecati a manufatti stradali che possano creare pericolo per la circolazione e camminamento.

E' obbligo dell'appaltatore:

- Richiedere al Responsabile del Comune l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- Effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta del Responsabile del Comune, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- Tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni provvedendo alla tempestiva sostituzione di quelli indisponibili soprattutto per i

- paralame in materiale non metallico da usare sulla pavimentazione in pietra e cubetti (rottore meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.);
- Verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Responsabile del Comune;
 - garantire che tutto il parco macchine richiesto sia permanentemente mantenuto sul territorio comunale od immediate vicinanze fino ad un massimo di 4 km. dal centro paese al fine di evitare disservizi legati alla lontananza dal cantiere. Tale requisito rappresenta una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.
 - Provvedere a segnalare immediatamente con apposita segnaletica, transenne, la posa di piastre metalliche di dotazione dell'impresa in caso di urti e danneggiamenti di tombini, bordure, manufatti stradali che potessero rappresentare pericolo per la circolazione
 - Sia per operazioni di sgombero e rimozione della neve che per la sabbatura e/o salatura la Ditta avrà in dotazione un libretto macchina per ogni mezzo che dovrà essere compilato tassativamente dall'autista ogni qual volta debba eseguirsi un intervento. Sul libretto viene indicata la data ed orario di uscita inizio e fine servizio, il motivo dell'uscita, l'itinerario ed i Km percorsi od ore effettive, le quantità di sale o sabbione impiegate. Tali registri dovranno essere consegnati all'uff. Tecnico alla fine di ogni mese ed esibiti in qualsiasi momento per eventuali controlli

ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO

L'appalto prevede la fornitura, lo stoccaggio e la stesa d'abrasivi e fondenti chimici anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione di gelo.

L'appaltatore deve assicurare, durante tutta la stagione invernale, la tempestiva fornitura illimitata degli abrasivi e dei fondenti chimici.

S'intende per abrasivi: sabbione lavato con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 1 e 4 mm e costituito da grani resistenti non provenienti da roccia decomposta, gessosa o calcarea.

S'intende per fondente: il cloruro di sodio (NaCl) SALGEMMA massima purezza grezzo di colore bianco con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 2,5 e 7 millimetri privo di materiale organico ed impurità, umidità max. 2,5 – 4% peso specifico circa 13Ton/mc.

L'appaltatore deve trasmettere all'Uff. Tecnico del Comune copia delle schede tecniche e di sicurezza dei fondenti, il valore del peso specifico del materiale impiegato all'inizio di ogni stagione invernale ed ogni volta che si provveda a eseguire una scorta del materiale.

L'utilizzo di fondenti derivanti da scarti o da processi industriali (derivati dal trattamento di pellame, di concerie ecc.) sono vietati e può comportare la risoluzione del contratto.

La Ditta deve assicurare la tempestiva fornitura illimitata degli abrasivi e dei fondenti chimici, durante tutta la stagione invernale.

Su tutti i lotti è prevista la stesura di abrasivi e fondenti forniti dalle stesse Ditte, ogni qual volta debba formarsi del ghiaccio o se la strada si presenti sdrucchiole. Le Ditte dovranno autonomamente e/o su chiamata dei referenti dell'Amministrazione dovranno attivarsi per lo spandimento di sale e/o graniglia a seconda delle esigenze. La salatura implica talvolta, dopo l'effetto ottenuto, la successiva "raschiatura" della strada onde prevenire il riformarsi del ghiaccio. Detta operazione non comporta ulteriori compensi.

La stesura di inerti e sale dovrà avvenire con ausilio di spargi sale specifici applicati a mezzi idonei, dovrà avvenire in maniera uniforme ed omogenea, evitando spreco e la formazione di mucchi e dune. Sui marciapiedi non facilmente accessibili sarà eseguita anche a mano

Le Ditte sono responsabili dell'agibilità delle strade, pertanto sarà a loro discrezione valutare le quantità di fondenti e abrasivi e miscele degli stessi da impiegare in caso di gelate, nonché le tempistiche di intervento ed il numero delle ripetizioni.

Il compenso per la fornitura e stesura di sale e sabbia si intende già compreso e compensato forfettariamente nell'importo dell'appalto, per tutta la sua durata, senza oneri aggiuntivi, per illimitate operazioni.

I prezzi stabiliti per le opere valutate a misura sono contenuti nell' Elenco Prezzi (art.26).

La ditta è tenuta al continuo monitoraggio della rete stradale e pedonale di pertinenza del proprio lotto prestando attenzione anche alle previsioni meteo al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura la normale viabilità. La Ditta è tenuta a spargere il materiale ogni qual volta la situazione lo richieda o su apposito ordine del Responsabile del Servizio, per situazioni di particolari condizioni atmosferiche. In caso di chiamata, la ditta deve essere operativa e procedere con lo spargimento del materiale ove richiesto entro e non oltre i 30 min successivi alla segnalazione. In caso contrario si potranno applicare le penali previste in base alla gravità del disagio provocato come regolato dall'art. 18 del presente capitolato.

La ditta dovrà inoltre dare comunicazione del luogo dello stoccaggio dei materiali in quanto nel deposito dovranno essere presenti dal 01 ottobre al 30 di giugno di ogni anno un minimo di mc 10 di misto graniglia/cloruro al 50% e di almeno 5 mc di cloruro di sodio puro. Se non saranno presenti le seguenti quantità in fase di sopralluogo, si applicheranno le penali previste nell'art. 18 del presente capitolato.

In caso di disservizio per mancata salatura, anche dovuta a guasti del mezzo o mancanza di scorte, il Comune ordinerà a Ditte di altri lotti con semplice chiamata telefonica per provvedere nel più breve tempo possibile a supplire il servizio della salatura e/o sabbatura oppure detto servizio verrà eseguito in proprio con le maestranze comunali. L'onere del servizio supplito, fatta salva l'applicazione della penale per il disservizio stesso, verrà defalcato dalla contabilità della Ditta inefficiente, quantificato al mc. prezzo soggetto a base d'asta come da allegato E.P. e ricaricato nella contabilità del lotto relativo intervenuto. Rimangono alla Ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade.

Alla ditta potrà essere chiesta la fornitura di abrasivi e fondenti chimici per eventuali insabbature a cura degli operai comunali. Tali forniture saranno pagate in economia alle ditte secondo l'elenco prezzi "art. 26" del presente capitolato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara.

ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE

Oltre che allo sgombero della neve di naturale diretta precipitazione, la Ditta dovrà altresì provvedere allo sgombero della neve accumulata dal vento sulla sede viabile; tali oneri non verranno pagati a parte, ma devono considerarsi compresi nell'importo minimo contrattuale garantito.

Nel caso di interventi in cui si constata un rischio di valanghe, l'impresa dovrà attenersi scrupolosamente agli ordini imposti dagli uffici e nell'eventualità risultasse necessario, il responsabile potrà richiedere alla ditta anche interventi per la pubblica sicurezza come creare barriere di neve per precludere accessi su strade o piazzali comunali nonché sulla S.R. 46 senza che la ditta possa richiedere ulteriori pagamenti; Tali oneri pertanto non verranno pagati a parte, ma devono essere considerati compresi nell'importo minimo contrattuale garantito. Lo sgombero di valanghe o slavine dovrà essere eseguito dall'Impresa, su Ordine del Responsabile del servizio, garantito ai prezzi indicati nell'Elenco prezzi allegato in calce al presente Capitolato, il servizio in questo caso verrà valutato "in economia". In caso di emergenza il Sindaco potrà emettere apposita Ordinanza per fare uscire i mezzi di altra Ditta nel caso in cui l'Appaltatore, per cause di forza maggiore non potesse rendere disponibile il proprio servizio.

In caso di valanghe o slavine, gli addetti dovranno indossare idoneo equipaggiamento antivalanga A.R.T.VA. e sottostare alle condizioni imposte dai tecnici i quali potranno sentire il parere dei tecnici della commissione valanghe.

ART. 16 -SERVIZI AGGIUNTIVI

Nel presente Capitolato sono indicate tutte le strade, piazze, parcheggi la cui pulizia sia di competenza dell'Amministrazione comunale. Resta inteso che, qualora si rendesse necessario per qualsiasi causa imprevista, effettuare il servizio su eventuali nuove strade, piazze, parcheggi per un'eccedenza non superiore al quinto d'obbligo per ciascun lotto, la Ditta dovrà farsene carico alle stesse condizioni di aggiudicazione dell'Appalto e con compensi calcolati in proporzione alla

misura della superficie aggiunta o sottratta rispetto alla superficie originaria. Considerato che l'aumento di superficie su cui effettuare il servizio comporta per l'impresa una completa riorganizzazione operativa, si considera congruo raddoppiare il valore derivante dal calcolo di cui in premessa da applicare a ciascun lotto in aumento, fermo restando il rispetto del quinto d'obbligo. Tali variazioni saranno formalizzate da Atto di Sottomissione nel quale il Responsabile del Servizio, attraverso un'analisi del prezzo ne richiede l'accettazione.

DETERMINAZIONE E APPROVAZIONE NUOVI PREZZI

Qualora si rendesse necessario durante l'esecuzione del servizio, al fine della miglior esecuzione dello stesso introdurre nell'elenco prezzi di cui all'art. 26 nuove voci i relativi nuovi prezzi verranno determinati, se l'inserimento avvenisse ad inizio stagione altrimenti si valuterà il lasso del periodo in riferimento all'arco della stagione, con riferimento all'art. precedente (variazioni), oppure dovranno essere raggugliati a quelli di lavorazioni consimili compresi nel contratto ovvero, quando non sia possibile l'assimilazione, ricavandoli totalmente o parzialmente da nuova regolare analisi.

I nuovi prezzi verranno determinati in contraddittorio tra il Responsabile del Servizio e l'appaltatore ed approvati dallo stesso attraverso il processo Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto da Responsabile del Comune e l'appaltatore. Tutti i nuovi prezzi saranno soggetti al ribasso d'asta. Se l'appaltatore non accetta i nuovi prezzi così determinati e approvati, l'Amministrazione può ingiungergli l'esecuzione delle lavorazioni o la somministrazione dei materiali sulla base di detti prezzi, comunque ammessi nella contabilità; ove l'appaltatore non iscriva riserva negli atti contabili nei modi previsti, i prezzi si intendono definitivamente accettati.

ART. 17 – MISURAZIONI

Le misurazioni delle precipitazioni verranno effettuate due volte al giorno dagli addetti in servizio della Polizia Locale a partire dal 01 ottobre 2018 al 30 giugno 2021 e se l'appalto verrà prorogato ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2021/2022 e 2022/2023, verranno effettuate anche dal 01 luglio 2021 sino al 30 giugno 2023. La prima misurazione verrà effettuata circa alle ore 8:00 a.m. e la seconda misurazione circa alle ore 18:00 p.m. compatibilmente con le priorità "URGENTI" di servizio (Incidenti, valanghe ecc...).

I tavoli di misurazione saranno in legno a superficie piana, di forma quadrata di circa mt. 1 di lato posizionato come segue:

- LOTTO A "Frazioni basse" in loc. Montaz di sotto;
- LOTTO B "Frazioni alte" in loc. Tourtourouse piazzale addiacente alla S.R. 46.;

Rilevate le misurazioni i dati verranno riportati in appositi registri (Allegato I° del presente capitolato) in possesso degli agenti di Polizia Locale. L'impresa avrà facoltà di assistere alle operazioni di misurazione e se presente in loco un rappresentante della ditta, dovrà firmare contestualmente il registro. Tutte le misurazioni dovranno essere effettuate negli orari precedentemente citati, pertanto non verrà conteggiata alcuna misurazione al di fuori di tali orari nemmeno in caso di pioggia, caldo intenso, vento ecc.. Tutte le contestazioni su eventuali misurazioni dovranno essere fatte e risolte direttamente sul posto e negli orari prestabiliti prima della registrazione sui registri. Non verranno ammesse contestazioni di altro genere. La copia dei registri dovrà pervenire all'ufficio tecnico al 30 giugno di ogni anno con le relative misurazioni per l'inserimento dei dati in contabilità.

MODALITÀ DI COMPILAZIONE DEL REGISTRO DI MISURAZIONE (ALLEGATO I°):

- COLONNA "DATA": verrà scritta la data (gg/mese/anno) in cifre del giorno in cui viene effettuata la misurazione;

- COLONNA “AGENTE POLIZIA LOCALE”: verranno scritti il nome e il cognome dell’ agente di Polizia Locale responsabile della misurazione;
- COLONNA “RAPPRESENTANTE DITTA”: verranno scritti il nome e il cognome del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;
- COLONNA “ORA MISURAZIONE”: verrà scritta l’ora effettiva in cui viene effettuata la misurazione;
- COLONNA “CM RILEVATI”: verranno scritti tutti i cm rilevati anche se inferiori a cm. 5 nella relativa colonna (mattino h. 8:00 o pomeriggio h. 18:00);
- COLONNA “CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO”: verranno scritte tutte le misurazioni inferiori a cm. 5;
- COLONNA “CM DA CONTEGGIARE”: verranno scritte tutte le misurazioni uguali o superiori a cm. 5 le quali verranno conteggiate per il calcolo complessivo delle precipitazioni;
- COLONNA “TOTALE COMPLESSIVO”: verranno sommate di volta in volta tutte le neviccate trascritte nella colonna “CM DA CONTEGGIARE” in modo da avere sempre la situazione aggiornata. (Nella presente colonna non dovranno essere sommate la misurazioni presenti nella colonna “CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO” in quanto le stesse non faranno parte del conteggio complessivo delle precipitazioni e pertanto non verranno pagate alla ditta).
- COLONNA “FIRMA AGENTE P.L.”: verrà apposta la firma dell’agente di polizia locale responsabile della misurazione;
- COLONNA “FIRMA RAPPRESENTANTE DITTA”: verrà apposta la firma del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;

SPECIFICHE TECNICHE SULLE MISURAZIONI:

- Se sul tavolo di misurazione lo spessore del manto nevoso non è regolare, si deve conteggiare e trascrivere sugli appositi registri, la misurazione più elevata riscontrata;
- Le misurazioni saranno effettuate a partire dal 01 ottobre 2018 al 30 giugno 2020 e se l’appalto verrà prorogato ai sensi dell’art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2020/2021 e 2021/2022 e 2022/2023, verranno effettuate anche dal 01 luglio 2020 sino al 30 giugno 2023. Al di fuori di tali date alla ditta non verranno conteggiati i cm di neve, pertanto verranno contabilizzate le ore effettuate in economia rispettando l’elenco prezzi di cui all’art. 26 del presente capitolato.
- **La neve precipitata sul tavolo di misurazione verrà tolta dal medesimo ogni qualvolta la precipitazione sia pari o superiore ai 5 cm.. in particolare:**
 - **SE LA MISURAZIONE È UGUALE O SUPERIORE AI 5 CM.** La stessa verrà annotata nella colonna “CM DA CONTEGGIARE” e verrà utilizzata per il calcolo complessivo della neve e quindi se si supera le soglie di cui alla "tabella A", verrà corrisposto alla ditta quanto previsto nella "tabella D" del presente capitolato; (in tale situazione il tavolo di misurazione viene completamente ripulito dopo l’annotamento della misurazione negli appositi registri);
 - **SE LA MISURAZIONE È INFERIORE AI 5 CM.** La stessa verrà annotata nella colonna “CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO” e pertanto non verrà utilizzata per il calcolo complessivo della neve. In tale situazione comunque il tavolo di misurazione non verrà ripulito e tali centimetri potranno servire nella successiva misurazione (sempre che siano ancora presenti sul tavolo) per il raggiungimento del misura minima (5 cm.).

CAPO IV – PENALITA’ – FALLIMENTO – – RESCISSIONE – CONTROVERSIE – ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA’

I seguenti comportamenti dell’appaltatore sono ritenuti gravi casi di inadempienza contrattuale e comportano l’applicazione di penalità e detrazioni da applicare in sede di SAL o STATO FINALE.

Se reiterati, costituiscono casi di scioglimento del contratto secondo quanto meglio specificato all'art. 19.

1) RITARDATO O MANCATO PRIMO INTERVENTO PER OGNI SINGOLA VIA O STRADA O PIAZZA:

- a) ritardo sino ad un'ora e trenta minuti: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni trenta minuti o frazione;
- b) mancato intervento o ritardo superiore al precedente: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00), oltre al completo rimborso delle spese e/o dei danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà (valutati ai prezzi contrattuali) od a nolo mediante rimborso delle spese sostenute. Non è considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti sul lotto di competenza.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.

Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo indicato nell'art. 2, l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 3 ore dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento delle tre ore e, di conseguenza, sarà applicata la penale di cui alla precedente lettera b).

- c) non sufficiente mantenimento della viabilità principale oltre la prima uscita in caso di nevicata continue Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) oltre l'addebito di interventi di Terzi per supplire il Servizio

2) RITARDATO O MANCATO SGOMBERO DEI MUCCHI E FINITURE:

Al termine della nevicata e del primo intervento l'appaltatore è tenuto, a procedere allo sgombero totale delle superfici come indicato negli articoli precedenti entro i tempi disposti nell'ordine stesso. In nessun caso l'appaltatore potrà addurre quale giustificazione al suddetto inadempimento l'impossibilità di scarico per saturazione dei punti di scarico
penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per giorno di ritardo

3) MANCATO RISPETTO DEGLI ORDINI DI SERVIZIO:

L'appaltatore è tenuto a rispettare rigorosamente le richieste verbali e disposizioni contenute negli ordini di servizio emanati dal Responsabile del Comune, anche nel caso di richiesta verbale di salatura/ sabbiatura e raschiamento marciapiedi;
penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) + eventuali altre penali per altri specifici inadempimenti

4) ACCUMULO NEVE SULLE PROPRIETÀ PRIVATE:

E' vietato il deposito, anche temporaneo, di neve su aree private. Oltre al pagamento delle relative penali se il fatto venisse reiterato, l'appaltatore risponderà direttamente al proprietario dell'area (o suo avente causa) dei danni arrecati dall'occupazione abusiva.

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio di accumulo irregolare e reiterato su proprietà private E', inoltre, previsto l'obbligo a carico dell'appaltatore di provvedere allo sgombero dell'area abusivamente occupata entro 8 ore dalla segnalazione, pena il raddoppio della sanzione.

5) ACCUMULO NEVE SUI PARCHEGGI PER PORTATORI DI HANDICAP:

E' vietato il deposito, anche temporaneo, su aree destinate a portatori di handicap, marciapiedi, STOP

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio di occupazione

6) DANNI AL COMUNE:

Nel caso di danni al patrimonio comunale, l'appaltatore è tenuto a segnalare l'episodio al Comune, entro il termine di 3 giorni dal suo accadimento e a provvedere al pronto ripristino, entro ulteriori 2 giorni, dandone sollecita comunicazione.

In caso di urti con danni a pozzetti, dissuasori, bordure, manufatti, tali da costituire pericolo per le persone e viabilità, l'appaltatore ha il dovere di posizionare, immediatamente, segnaletica idonea a segnalare il pericolo, oltre ad assumere gli ulteriori opportuni interventi per garantire la sicurezza della viabilità (es., posizionamento piastre di ferro per coprire le insidie formatesi) e provvedere immediatamente o appena le condizioni ambientali siano favorevoli entro massimo 7 giorni al ripristino.

Al termine o durante la stagione si procederà alla verifica della riparazione dei danni a beni comunali. Nel caso non venissero riparati, l'onere per il ripristino oltre alla applicazione della penale, verrà detratto dalla contabilità finale.

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per mancata o ritardata comunicazione del danno o ritardata riparazione dello stesso o per mancata posa di segnaletica sul posto se il danno costituisce pericolo per la circolazione. Nel caso in cui il danno non venga riparato entro il termine massimo di 7 giorni dal momento del suo accadimento, (fatta salva la impossibilità per condizioni ambientali proibitive) oltre alla presente penale, sarà posta a carico dell'appaltatore in detrazione sulla contabilità la spesa per la sua riparazione diretta da parte del Comune.

7) DIFETTI NELL'ESECUZIONE DELLO SGOMBERO PER MEZZI ATTREZZATURE O PERSONALE INFERIORI ALLE QUANTITA' MINIME RICHIESTE OD INADEGUATI:

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio, in particolare assicurando la messa in servizio del numero minimo di mezzi previsto dal presente capitolato.

Analoga penalità si applica se i mezzi vanno ad operare su altro lotto quando le operazioni non sono terminate sul lotto di competenza

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per ogni episodio contestato

8) OSTACOLO ALLA VIABILITÀ:

L'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla viabilità, in particolare è vietato l'accumulo di neve in corrispondenza di incroci o bivi, la copertura di cartelli segnaletici, la chiusura di passi carrai (anche quello provocato dallo spazzamento con lame da neve delle strade, tale da ostacolare l'uscita di mezzi e persone)

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per per ogni episodio contestato

9) MANCATA O RITARDATA REFUSIONE DANNI A TERZI:

Tutte le istanze di richiesta risarcimento danni di privati che perverranno al comune durante il servizio, verranno da esso trasmesse con lettera raccomandata alla Ditta di competenza ove è occorso il sinistro, con obbligo di contattare la parte lesa per la definizione in via bonaria del danno.

In merito alle istanze dei danni ai privati, decorso il tempo utile per "Avviso Opponendum" il Comune quale garante della definizione dei sinistri provvederà ad inviare alla Ditta la situazione dei sinistri pervenuti richiedendo quali di essi siano stati definiti, se in via bonaria con denuncia alla Assicurazione, o ripristino diretto (dovrà in tal caso essere rilasciato man leva da parte del sinistrato), quali respinti.

L'appaltatore deve provvedere alla gestione dei danni dallo stesso cagionati a terzi.

In particolare, l'appaltatore:

- entro 3 giorni dall'episodio, o dalla comunicazione del danno, contatta per iscritto la parte danneggiata, denunciando il Sinistro alla propria compagnia assicuratrice e provvedendo, se del caso, al sollecito risarcimento con la Polizza di cui all'art. 8. Per danni a beni mobili o immobili di importo inferiore ai Euro 5.000,00, l'appaltatore deve comunicare al privato interessato e al Comune, entro il termine massimo di 45 giorni, l'assunzione in carico del sinistro o il suo rigetto.
- Entro 5 giorni dall'episodio, informa il Comune del sinistro e dello sviluppo della controversia.

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio contestato (ad es., mancato rispetto dei termini o mancata comunicazione)

10) MANCATO O RITARDATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STATO MANUTENZIONE E ALLA FUNZIONALITÀ DEI MEZZI:

L'appaltatore è tenuto a mantenere in stato di perfetta efficienza i mezzi al fine di mantenere costantemente elevata l'efficacia e l'efficienza del servizio;

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per ogni episodio contestato

11) OSTACOLO ALL'ESPLETAMENTO DI PUBBLICI SERVIZI;

L'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla esecuzione dei pubblici servizi quali raccolta rifiuti, servizi pubblici di trasporto, etc.;

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per ogni episodio contestato;

12) MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI RELATIVE ALLE AREE DI CUI ALL'ART. 5:

L'appaltatore è tenuto a prendere attenta visione dello stato dei luoghi e a predisporre i necessari accorgimenti atti a mantenere inalterata l'efficienza e l'efficacia del servizio prestato nelle aree sottoposte alle prescrizioni particolari evidenziate nell'art. 5. penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per ogni episodio contestato

13) MANCATA SALATURA e/o SABBIATURA

L'appaltatore deve effettuare autonomamente, previo monitoraggio della rete stradale ,ed eseguire all'occorrenza la sabbiatura e/o salatura ogni qual volta si presentasse l'esigenza, oppure a chiamata da parte dei preposti al controllo; La mancata esecuzione del Servizio comporta l'applicazione della penalità sotto riportata.

La penalità può essere applicata anche se il disservizio è dovuto a guasti del mezzo (esiste un mezzo di riserva) od a mancanza di scorte. Il Comune ordinerà a Ditte di altri lotti od in proprio con semplice chiamata telefonica per provvedere nel più breve tempo possibile a supplire il servizio della salatura e/o sabbiatura. L'onere del servizio supplito, fatta salva l'applicazione della penale per il disservizio, verrà defalcato dalla contabilità della Ditta inefficiente, quantificato al mc. prezzo soggetto a base d'asta come da Elenco prezzi (art. 26) e ricaricato nella contabilità del lotto relativo intervenuto. Rimangono alla Ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade.

penale prevista: Euro 315,00 (trecentoquindici/00) per mancata salatura e/o salatura anche parziale e **entro 30min** dalla chiamata

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) per mancata salatura e/o salatura anche parziale con **ritardo superiore a 30 min** dalla chiamata.

14) USO INDISCRIMINATO DI SALE E SABBIA - SERVIZIO DI SALATURA ESEGUITO IN MANIERA NON CORRETTA

Il sale produce danni a sovrastrutture stradali ed il sabbione finisce quasi inevitabilmente nelle fognature, le operazioni di salatura e sabbiatura devono essere eseguite con buon senso e gli accessori spargi sale vanno sempre controllati e tarati per avere uno spaglio omogeneo

penale prevista: Euro 315,00 (trecentoquindici/00) per salatura e/o sabbiatura eseguita in maniera non corretta o poco sensata anche per difetti degli spandi sale.

15) MANCATA COMPILAZIONE DELLE USCITE PER NEVE E SABBIATURA SUL LIBRETTO MACCHINA

mancata compilazione del libro macchina

Penale prevista: €. 1'00,00 (cento) per ogni omissione

Entro **20** (venti) giorni da quando è venuto a conoscenza dell'inadempimento, il Comune informerà con comunicazione scritta anche via fax o E Mail l'appaltatore sugli inadempimenti e l'ammontare delle sanzioni che si intendono applicare.

L'appaltatore può fornire nei successivi 5 giorni le proprie giustificazioni.

Trascorso senza esito il termine di cui sopra o ritenute infondate le giustificazioni addotte, la penale si riterrà applicata.

Le penali e gli addebiti sono trattenuti dai corrispettivi spettanti all'appaltatore in sede di contabilizzazione dei servizi secondo quanto descritto ai capi IV e V.

Qualora tali situazioni si ripetano nel corso dell'appalto, il Comune avrà la facoltà di chiedere la rescissione del contratto ai sensi dell'art. 19.

FALLIMENTO DELL'ESECUTORE

Nel caso di fallimento dell'esecutore la Stazione Appaltante si avvarrà, senza pregiudizio per ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura di risoluzione prevista dall'art. 107 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. In questo caso tuttavia la semplice constatazione del fallimento costituisce motivo sufficiente per procedere alla risoluzione senza la necessità di ulteriori motivazioni.

L'appalto, dopo la risoluzione di cui sopra, verrà immediatamente affidato ad altra ditta con i procedimenti previsti dall'art. 110 del medesimo D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 50.

Qualora l'esecutore sia un'associazione temporanea (ATI), in caso di fallimento dell'Impresa mandataria o di una impresa mandante trova applicazione l'art. 48, commi 18 e 19, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Cessioni d'azienda, trasformazioni, fusioni e scissioni della società appaltatrice – Ulteriori modificazioni del contraente ammissibili.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi alla società appaltatrice non hanno singolarmente effetto nei confronti della Stazione Appaltante fino a che il cessionario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, non abbia proceduto nei confronti di essa alle comunicazioni previste dall'articolo 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 maggio 1991, n. 187, e non abbia documentato il possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal presente codice.

Nei sessanta giorni successivi la Stazione Appaltante può opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, laddove, in relazione alle comunicazioni di cui al comma 1, non risultino sussistere i requisiti di cui all'articolo 10-sexies della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

Ferme restando le ulteriori previsioni legislative vigenti in tema di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale, decorsi i sessanta giorni di cui al comma 2 senza che sia intervenuta opposizione, gli atti di cui al comma 1 producono, nei confronti delle stazioni appaltanti, tutti gli effetti loro attribuiti dalla legge.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 qualora un nuovo contraente sostituisce quello a cui la Stazione Appaltante aveva inizialmente aggiudicato l'appalto a causa di una delle seguenti circostanze:

una clausola di revisione inequivocabile che, tuttavia, non è prevista nel presente appalto che, nel presente appalto la si identifica all'aggiudicatario iniziale succede, per causa di morte o per contratto, anche a seguito di ristrutturazioni societarie, comprese rilevazioni, fusioni, scissioni, acquisizione o insolvenza, un altro operatore economico che soddisfi i criteri di selezione qualitativa stabiliti inizialmente, purché ciò non implichi altre modifiche sostanziali al contratto e non sia finalizzato ad eludere l'applicazione del presente codice;

nel caso in cui l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore si assuma gli obblighi del contraente principale nei confronti dei suoi subappaltatori;

ART. 19 – RISOLUZIONE O RESCISSIONE DEL CONTRATTO

1 Cause e procedimento di risoluzione

Oltre alle altre ipotesi previste dalla Legge, dal Regolamento Generale sui Lavori Pubblici per quanto in vigore, dal contratto di appalto e dagli altri articoli del presente Capitolato, costituiscono grave inadempimento, grave irregolarità e/o grave ritardo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, le seguenti ipotesi elencate a mero titolo enunciativo e non esaustivo:

- **mancato inizio** effettivo dei servizi, (esclusi gli approntamenti di cantiere da non considerarsi effettivo inizio), trascorsi trenta giorni dal verbale di consegna;
- **sospensione del servizio** unilaterale da parte dell'esecutore senza giustificato motivo per oltre 6 giorni naturali e consecutivi;
- **rallentamento del servizio**, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione dei servizi nei termini previsti dal contratto;
- inadempimento accertato agli **ordini di servizio** impartiti dal DEC i relativi ai tempi ed alle modalità esecutive del servizio;
manifesta **incapacità o inidoneità**, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- perdita**, da parte dell'esecutore, **dei requisiti** per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento e l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
frode accertata dell'esecutore nell'esecuzione del servizio;
- inadempienza** accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli **infortuni**, la **sicurezza** sul lavoro e le **assicurazioni** obbligatorie del personale dipendente;

accertamento di subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto; in tutti gli altri casi previsti dalla Legge e dal presente Capitolato Speciale d'appalto; in tutte le altre ipotesi in cui si configuri un grave inadempimento, una grave irregolarità od un grave ritardo nella conduzione del servizio.

Qualora il DEC o il Responsabile Unico del Procedimento, ciascuno per le proprie competenze, accertino il verificarsi di una delle ipotesi sopraelencate (o altri casi per i quali l'inadempimento, l'irregolarità o il ritardo posto in essere dall'esecutore possano compromettere la buona uscita dei servizi) si procederà senza indugio alla risoluzione del **contratto seguendo il procedimento di cui all'artt. 108 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.**

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari inerenti all'appalto, il contratto d'appalto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Nei casi di risoluzione del contratto, la stessa avrà effetto dalla venuta a conoscenza all'appaltatore della decisione assunta dalla Stazione Appaltante mediante raccomandata A.R. da parte del Responsabile Unico del Procedimento ovvero mediante ordine di servizio del DEC.

Contestualmente alla comunicazione della risoluzione verrà fissata la data (con preavviso di almeno venti giorni) nella quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio.

2 Obblighi di ripiegamento dell'appaltatore successivi alla risoluzione

Nel caso di risoluzione del contratto l'esecutore dovrà provvedere, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs.18 aprile 2016, n. 50, al ripiegamento dei cantieri già allestiti e allo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze nel termine a tale fine assegnato dal Responsabile Unico del Procedimento o dal DEC con la comunicazione di risoluzione, (o con successiva ed autonoma comunicazione). Nel caso di mancato rispetto del termine assegnato, la Stazione Appaltante provvede d'ufficio addebitando all'appaltatore i relativi oneri e spese. La Stazione Appaltante, in alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino il ripiegamento dei cantieri o lo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze, può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fideiussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 93, comma 2, del Codice pari all'uno per cento del valore del contratto. Resta fermo il diritto dell'esecutore di agire per il risarcimento dei danni.

3.Rapporti economici nel caso di esecuzione d'ufficio

Nei casi di risoluzione del contratto e di successiva esecuzione d'ufficio, (come pure in caso di fallimento dell'esecutore), i rapporti economici tra la Stazione Appaltante e l'esecutore risolto (o con il curatore) sono definiti, con salvezza di ogni diritto e ulteriore azione della Stazione Appaltante, nel seguente modo:

- a) affidando il servizio a norma dell'art. 110 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, oppure, in subordine, ponendo a base d'asta del nuovo appalto l'importo lordo dei servizi di completamento da eseguire d'ufficio in danno, risultante dalla differenza tra l'ammontare complessivo lordo dei servizi posti a base d'asta nell'appalto originario, (eventualmente incrementato per perizie lorde in corso d'opera oggetto di regolare atto di sottomissione o comunque approvate o accettate dalle parti), e l'ammontare lordo dei servizi eseguiti dall'esecutore inadempiente medesimo;
- b) ponendo a carico dell'appaltatore inadempiente:

l'eventuale maggiore costo derivante dalla differenza tra importo netto di aggiudicazione del nuovo appalto per il completamento del servizio e l'importo netto degli stessi risultante dall'aggiudicazione effettuata in origine all'esecutore inadempiente;

l'eventuale maggiore costo derivato dalla ripetizione della gara di appalto eventualmente andata deserta, necessariamente effettuata con importo a base d'asta opportunamente maggiorato;

l'eventuale maggiore onere per la Stazione Appaltante per effetto della mancata esecuzione del servizio, delle nuove spese di gara e di pubblicità,.

contabilità e collaudo dei servizi, dei maggiori interessi per il finanziamento dei servizi, di ogni eventuale maggiore e diverso danno documentato, conseguente alla mancata tempestiva utilizzazione delle opere alla data prevista dal contratto originario.

4 - Recesso

Ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, alla Stazione Appaltante è riconosciuto il diritto di recedere in qualunque tempo dal contratto d'appalto previo il pagamento della parte del servizio eseguito e del valore dei materiali utili esistenti in cantiere, oltre al decimo dell'importo del servizio non eseguito. Il decimo dell'importo del servizio non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta, e l'ammontare netto dei servizi eseguiti.

L'esercizio del diritto di recesso dovrà essere preceduto da formale comunicazione all'esecutore da darsi con un preavviso da parte del Responsabile Unico del Procedimento non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante prende in consegna il servizio.

I materiali il cui valore è riconosciuto dalla Stazione Appaltante a norma del comma 1 sono soltanto quelli già depositati in cantiere prima della comunicazione del preavviso di cui al comma 2.

L'Amministrazione appaltante può di pieno diritto rescindere il contratto nei seguenti casi:

- a) per motivi di pubblico interesse;
- b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- c) nei casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche (vicende soggettive dell'esecutore del contratto);
- d) nei casi di subappalto non autorizzato;
- e) nei casi di ripetuti ritardi, su segnalazione scritta del Responsabile del Comune, o di continue situazioni di disservizio dovute ad imprudenza, imperizia e colpa;
- f) negli altri casi previsti dal presente capitolato;
- g) in caso di gravi e ripetute violazioni delle norme contenute nel documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 16 da parte dell'appaltatore o del concessionario, nonché dei subappaltatori o cottimisti, previa formale costituzione in mora dell'interessato.
- h) in caso di interdizione o di condanna dell'assuntore;

Con la risoluzione e/o rescissione del contratto, per fatto imputabile all'appaltatore, sorge per l'Amministrazione il diritto di affidare a terzi il servizio o la parte rimanente di quota in danno dell'appaltatore.

L'affidamento a terzi è notificato all'appaltatore inadempiente con l'indicazione dei nuovi termini d'esecuzione dei servizi affidati e gli sono addebitate le spese sostenute in più dall'Amministrazione rispetto a quelle previste.

Nel caso di minor spesa, nulla compete all'appaltatore inadempiente.

L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso può incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto in caso d'impossibilità ad eseguire la prestazione oggetto del contratto, in conseguenza di causa a lui non imputabile. Nel caso di risoluzione del contratto per richiesta dell'appaltatore gli è riconosciuto il pagamento del servizio già prestato in proporzione al prezzo pattuito.

ART. 20 – CONTROVERSIE **MODALITÀ DI RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Definizione delle controversie correlate ad aspetti tecnici o a fatti

Qualora nel corso del servizio insorgano delle contestazioni tra il DEC e l'esecutore circa **aspetti tecnici** che possono influire sulla loro regolare esecuzione, ne deve essere data immediata comunicazione al Responsabile Unico del Procedimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento ha l'obbligo di convocare le parti entro quindici giorni dalla comunicazione al fine di promuovere in contraddittorio tra di loro l'esame della questione tecnica e la risoluzione della contrapposizione. La decisione del Responsabile Unico del Procedimento è comunicata al DEC e all'esecutore i quali hanno l'obbligo di uniformarsi, salvo il diritto dell'esecutore di iscrivere riserva nel registro di contabilità nei modi e nei termini di legge.

Se le contestazioni riguardano **fatti o situazioni**, il DEC deve redigere un processo verbale delle circostanze contestate. Il verbale deve essere compilato in contraddittorio con l'esecutore o,

mancando questi sia pure invitato, in presenza di due testimoni. In questo secondo caso copia del verbale è comunicata all'appaltatore per le sue osservazioni, da presentarsi al DEC nel termine di 8 giorni dalla data del ricevimento. In mancanza di osservazioni nel termine stabilito, le risultanze deducibili dal verbale si intendono definitivamente accettate anche da parte dell'esecutore. Il processo verbale, con le eventuali osservazioni dell'esecutore, deve essere inviato al Responsabile Unico del Procedimento.

Non sono previsti Collegi consuntivi tecnici per analizzare e/o risolvere aspetti di natura tecnica relativi all'esecuzione dell'appalto.

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore devono essere regolarmente presentati per iscritto all'Ufficio Tecnico ed iscritti nei documenti contabili. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno presi in considerazione. Tutte le controversie tra l'Amministrazione comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, verranno trattate ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

CAPO V – MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI

ART. 21 - DANNI

E' obbligo dell'appaltatore adottare per i servizi affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai servizi e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati.

Egli è unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio sia di sgombero neve che di salatura/sabbiatura od a seguito di questi.

La ditta dovrà provvedere autonomamente alla riparazione dei danni effettuati a infrastrutture e beni comunali e/o private entro le tempistiche riportate nell'art. 18. e non appena la stagione lo consenta.

In merito a segnalazioni e/o sopralluoghi, all'impresa verranno segnalati eventuali danni a infrastrutture e beni effettuati dagli operatori durante il servizio. Il Responsabile del Servizio provvederà inoltre alla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune degli Avvisi ad Opponendum dove coloro i quali vantino crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati durante l'esecuzione del servizio possono presentare entro un termine non superiore a 30 giorni le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione. Inoltre se i danni non verranno riparati entro i termini prestabiliti, l'amministrazione comunale ha la facoltà di provvedere direttamente alla riparazione degli stessi addebitando i costi all'impresa oltre all'applicazione delle penali e la sospensione di tutti i pagamenti. Tali penali verranno detratte dalla liquidazione annuale.

Nel caso di danni causati da forza maggiore l'appaltatore ne fa denuncia al Comune entro cinque giorni da quello dell'evento, a pena di decadenza dal diritto al risarcimento. Appena ricevuta la denuncia, il Responsabile del Comune procede, redigendone processo verbale, all'accertamento:

- a) dello stato delle cose dopo il danno, rapportandole allo stato precedente;
- b) delle cause dei danni, precisando l'eventuale causa di forza maggiore;
- c) della eventuale negligenza, indicandone il responsabile;
- d) dell'eventuale omissione delle cautele necessarie a prevenire i danni.

L'onere per il ripristino di beni appartenenti al patrimonio comunale o il risarcimento di danni a luoghi, cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di

adeguata copertura assicurativa; detti ripristini sono disciplinati secondo quanto riportato all'art. 18.

Le ipotesi di cui sopra non autorizzano l'appaltatore, per nessun motivo, a sospendere o rallentare l'esecuzione dei servizi, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non si sia eseguito l'accertamento dei fatti.

Tutti i danni dovranno essere riparati entro e non oltre il 05 Luglio di ogni anno.

ART. 22 – PAGAMENTI E ULTIMAZIONE INTERVENTI

I pagamenti avverranno separatamente per la quota valutata a corpo e per quella valutata a misura e gli stessi avverranno in seguito alla semplice emissione di fatture elettroniche, che dovranno essere controllate e vistate dal Responsabile del Servizio.

Si precisa che tutte le fatturazioni verranno decurtate dello 0,5% A garanzia degli obblighi previdenziali ed assicurativi (da svincolarsi a scadenza contrattuale).

QUOTA A CORPO NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA (minimo garantito):

- **I FATTURAZIONE annuale**): l'appaltatore al **30 ottobre** può emettere la prima fatturazione (anticipo pari il 30% dell'importo della quota minima di cui alla tabella B) dell'art. 4 del presente capitolato);
- **II FATTURAZIONE annuale**): l'appaltatore al **20 gennaio** può emettere la seconda fatturazione (saldo pari il 70% dell'importo della quota minima di cui alla tabella B) dell'art. 4 del presente capitolato)

QUOTA A CORPO SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA:

Tali importi verranno riconosciuti alla ditta solo nel caso in cui le precipitazioni raggiungano la soglia minima di cui alla tabella C dell'art. 4 del presente capitolato come segue:

- **III FATTURAZIONE annuale**): l'appaltatore al **28/29 febbraio** può emettere la terza fatturazione (il 60% dell'importo soggetto a ribasso d'asta offerto della Ditta di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato);
- **IV FATTURAZIONE annuale**): l'appaltatore a seguito della redazione del SAL "relativo alla stagione di riferimento", può emettere la quarta fatturazione (il 40% dell'importo soggetto a ribasso d'asta offerto della Ditta di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato) a condizione che:
 1. Sia scaduta la pubblicazione degli "avvisi ad opponendum" relativi alla stagione in corso;
 2. Siano stati riparati tutti i danni effettuati durante il servizio.

Tale fatturazione dovrà essere eseguita successivamente al SAL di riferimento in quanto alla stessa dovranno essere decurtate eventuali penali e multe di cui all'art. 18.

La ditta non potrà effettuare le fatturazioni del seguente paragrafo sino a quando le precipitazioni non raggiungano la soglia minima di cui alla tabella C dell'art. 4 del presente capitolato.

Se durante la stagione invernale la somma delle precipitazioni non raggiungano la soglia minima di cui alla tabella C dell'art. 4 del presente capitolato, la ditta non ha diritto a tali importi e pertanto non potrà effettuare le fatturazioni.

QUOTA VALUTATA A MISURA, ECONOMIE:

i pagamenti verranno effettuati successivamente alla consegna degli appositi rapportini da parte della Ditta e saranno retribuiti secondo i seguenti Stati di Avanzamento Servizi:

- V FATTURAZIONE annuale): a seguito della contabilizzazione delle economie e alla rendicontazione delle precipitazioni e più precisamente:
 - I SAL - Conto finale stagione 2018/19: dopo il 30 giugno 2019;
 - II SAL - Conto finale stagione 2019/20: dopo il 30 giugno 2020;
 - III SAL- Conto finale stagione 2020/21 o ed eventualmente lo STATO FINALE con relativo CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE nel caso in cui il servizio non venga rinnovato per le stagioni 2021/2022 e 2022/2023): dopo il 30 giugno 2021;

In caso di rinnovo ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni e 2021/2022 e 2022/2023 verranno emessi gli ulteriori SAL:

- IV SAL- Conto finale stagione 2021/22: dopo il 30 giugno 2022;
- V SAL - STATO FINALE e CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE dopo il 30 giugno 2023;

SPECIFICHE RELATIVAMENTE A SAL - CONTO FINALE STAGIONALE:

1. Le prestazioni relative al periodo di cui all'art. 3 si intendono ultimate, salvo interventi straordinari "in economia" alla data del 30 giugno di ogni anno.
2. All'ultimazione degli interventi (dopo il 30 giugno), il responsabile del procedimento provvede a pubblicare all'Albo pretorio comunale un avviso contenente l'invito per coloro i quali vantano crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree e per danni arrecati nell'esecuzione del servizio a presentare entro un termine di giorni trenta le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione. "Avvisi ad Opponendum";
3. Tutte le istanze di risarcimento o richiesta di riparazione danni dei Privati pervenute al Comune durante il servizio e nei termini di pubblicazione dell'avviso ad opponendum, verranno trasmesse alla Ditta. La ditta dovrà comunicare la situazione dei sinistri, dichiarando quali di essi siano stati risolti in via bonaria, quali previa denuncia all'assicurazione, quali tramite ripristino diretto e quali respinti.
4. verrà verificata la riparazione dei danni a beni comunali. Nel caso non venissero riparati dall'appaltatore l'onere per il ripristino verrà detratto nel SAL con la possibilità di eventuale detrazione anche sulla quota a corpo.
5. I SAL non verranno redatti sino a quando la ditta non avrà provveduto a riparare tutti i danni effettuati durante il servizio;
6. Nel caso di applicazione di penali e/o multe, l'importo verrà detratto dal SAL con la possibilità di eventuale detrazione anche sulla quota a corpo.

I prezzi in base ai quali, secondo l'importo di aggiudicazione a corpo, a misura ed in economia sarà pagato l'esecuzione del servizio sono comprensivi di utile e spese generali oneri della sicurezza, di ogni oneri retributivi, di ogni spesa per fornire attrezzi e utensili del mestiere e accessori di ogni specie, di ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi d'opera pronti al loro uso, completi di accessori, ecc.

La redazione dello stato finale potrà essere ritardata in pendenza alla definizione di tutte le vertenze per danni cagionati a privati ed al Comune.

SPECIFICHE RELATIVAMENTE AL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Il certificato di regolare esecuzione ha lo scopo di verificare e certificare che il servizio prestato sia stato eseguito a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite, in conformità del contratto, delle varianti e dei conseguenti atti di sottomissione o aggiuntivi debitamente approvati.

Il certificato di regolare esecuzione deve essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione dei servizi fatta salva la definizione dei danni e deve essere approvato entro i due mesi successivi alla data di emissione.

CAPO VI – NORME FINALI

ART. 23 - NORME MANCANTI

Per quanto non compreso nel presente capitolato speciale d'Appalto e nel contratto si osservano tutte le Leggi, Regolamenti, Direttive e Decreti Ministeriali vigenti per l'esecuzione dei servizi.

ART. 24 – MORTE DELL'ASSUNTORE

In caso di morte dell'assuntore si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli Artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall'Art. 8 del R.D. 267/1942.

ART. 25 INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE

Premessa per tutti i lotti: lo sgombero della neve da strade e piazze si intende comprensivo della neve rimossa e scaricata dai marciapiedi adiacenti.

N. °	DESCRIZIONE	LOTTO A "Fraz. Basse"	LOTTO B "Fraz. Alte"
1	STRADA DEPURATORE E RELATIVO PIAZZALE	X	
2	STRADA USSIN E RELATIVI PIAZZALI	X	
3	STRADA DUERCHE E RELATIVO PIAZZALE	X	
4	STRADA MONT PERRON - SAIX E RELATIVI PIAZZALI	X	
5	STRADA CHATELARD E RELATIVO PIAZZALE	X	
6	PIAZZALE AREA MANIFESTAZIONI CLOU	X	
7	MARCIAPIEDI CLOU - PECOU	X	
8	STRADA MOULIN-GLAIR	X	
9	STRADA GLAIR - MAISONNASSE E E RELATIVO PIAZZALE	X	
10	PIAZZALE EX ENEL MAEN	X	
11	STRADE INTERNE FRAZ. MAEN	X	
12	EX SEDE S.R 46	X	
13	PIAZZALE CHIESA MAEN	X	
14	PIAZZALE INTERNO MAEN	X	
15	STRADA OASI E RELATIVI PIAZZALI	X	
16	STRADA MONTAZ DI SOTTO E RELATIVO PIAZZALE	X	
17	STRADA STERRATA MONTAZ DI SOTTO	X	
18	STRADA SERVAZ E RELATIVO PIAZZALE	X	
19	STRADA MONTAZ DI SOPRA E RELATIVO PIAZZALE	X	

9			
2			
0	PIAZZALE MONTAZ DI SOPRA ADIACENTE A S.R. 46	X	
2			
1	EX MULATTIERA MONTAZ DI SOPRA (CASA BICH)	X	
2			
2	STRADA VALMARTIN	X	
2			
3	PIAZZALE CHIESETTA VALMARTIN	X	
2			
4	PIAZZALE FONTANA	X	
2			
5	STRADA BARMASSE E RELATIVO PIAZZALE	X	
2			
6	STRADA VENAZ E RELATIVO PIAZZALE	X	
2			
7	MARCIAPIEDE CAPOLUOGO DA MONTAZ A STRADA BRENGAZ	X	
2			
8	STRADA CRETAZ SINO A IMBOCCO SENTIERO NEL VILLAGGIO	X	
2			
9	PARCHEGGIO E STRADA VILLA MARAZZI	X	
3			
0	PIAZZALE CARREL	X	
3			
1	ZONA GARAGE VVF	X	
3			
2	STRADA SCUOLE MEDIE	X	
3			
3	PIAZZALE INGRESSO PALESTRA	X	
3			
4	PIAZZALE SOPRA GARAGE VVF	X	
3			
5	PIAZZALE ADIACENTE A SCUOLE MEDIE	X	
3			
6	STRADA SCUOLA ELEMENTARE SINO A SCALINI SENTIERO	X	
3			
7	AREA DI FRONTE ALLA SCUOLA ELEMENTARE E MAGAZZINO SCUOLABUS	X	
3			
8	IMBOCCO STRADA PER PIAZZETTA COMUNALE SINO A SCALINI (FONTANA DI FRONTE HOTEL MONTANA)	X	
3			
9	STRADA CRETAZ "POSTE" E RELATIVO PIAZZALE DIETRO SCUOLE MEDIE (3 LIVELLI)	X	
4			
0	PIAZZALE COND. ROYAL SU S.R 46	X	
4			
1	PARCHEGGI ADERENTI ALLA CHIESA	X	
4			
2	STRADA E PARCHEGGI DEL MUNICIPIO		X
4			
3	PARKING PAQUIR		X
4			
4	MARCIAPIEDE ADIACENTE PARKING PAQUIR	X	
4			
5	STRADA CREPIN	X	
4			
6	PIAZZALE CIMITERO	X	
4			
4	STRADA CRET DOU PONT - PLAN DEL LA GLAEA E PARCHEGGIO	X	

7	ALL'IMBOCCO		
4			
8	PIAZZALE CRET DOU PONT	X	
4	PIAZZALE VILLAGGIO PONTEIL DA INGRESSO SINO A BIVIO		
9	STRADA CONSORTILE PER PLAN DE LA GLAEA	X	
5	PARCHEGGIO PLURIPIANO CREPIN COMPRESI I PIAZZALI		
0	LUNGO LA STRADA COMUNALE E STRADA GARAGE INTERRATO	X	
5			
1	PARCHEGGIO IN CIMA AL VILLAGGIO DI CREPIN	X	
5	INGRESSO ORATORIO E PARCHEGGIO PROVVISORIO		
2	SCUOLABUS	X	
5			
3	FERMATA BUS DI FRONTE ORATORIO	X	
5			
4	STRADA TSARCANTANAZ	X	
5			
5	PIAZZALE DI FRONTE CASA MACHET	X	
5	STRADA COND. SIRENA SINO A STRETTOIA E RELATIVO		
6	PIAZZALE	X	
5			
7	PIAZZALE TSARCANTANAZ	X	
5			
8	PIAZZALE DI FRONTE CASEIFICIO		X
5			
9	PARCHEGGIO EVETTE E RELATIVA RAMP A GARAGE INTERRATO		X
6			
0	STRADA TORTEROUSE E RELATIVO PARCHEGGIO		X
6			
1	STRADA E RELATIVO PARCHEGGIO MICROCOMUNITA		X
6			
2	STRADA COMUNALE DA EVETTE A LA BARMA		X
6			
3	STRADA PER CHALAZ DI SOPRA E RELATIVI PARCHEGGI		X
6			
4	STRADA SINO A BATTENDIERE		X
6			
5	PIAZZALE MURANCHE		X
6			
6	PIAZZALE BATTENDIERE		X
6			
7	PIAZZALI LUNGO RETTILINEO BRENGAZ (dx - sx)		X
6			
8	PIAZZALE BRENGAZ ALTA		X
6			
9	STRADA BRENGAZ ALTA SINO A CHIESETTA		X
7	STRADA PESSEY SINO A PONTE COMPRESO PIAZZALINO DOPO		
0	STRETTOIA		X
7			
1	CONCIMAIA COMUNALE		X
7			
2	PIAZZALE CHAMPLEVE		X
7			
3	STRADA PROMINDOZ E RELATIVO PARCHEGGIO		X
7			
4	PIAZZALE LA BARMA		X
7			
7	STRADA DA PARCHEGGIO SINO ALLA SBARRA COMPRESO		X

5	PIAZZALE		
7			
6	STRADA INTERNA PANIFICIO CHIARAVELLI		X
7			
7	PARCHEGGI OTTIN		X
7	STRADA PER LA LOC. PLAN DE LA GLAEA E RELATIVI		
8	MARCIAPIEDI		X
7	ZONA PARCHEGGIO PLURIPIANO IN LOC. PLAN DE LA GLAEA E		
9	RELATIVI MARCIAPIEDI		X
8	PARCHEGGIO VICINO IMPIANTI LOC. PLAN DE LA GLAEA E		
0	RELATIVI MARCIAPIEDI		X
8	PIAZZALE "CIME BIANCHE" LOC. TORTEROUSE E RELATIVI		
1	MARCIAPIEDI		X
8	PARCHEGGI LUNGO LA S.R. 46 IN LOC. TORTEROUSE "CIME		
2	BIANCHE"		X
8			
3	STRADA PER LOSANCHE		X
8			
4	PIAZZALE AREA MOLOCH "AVO"		X
8	PIAZZALE PLURIPIANO "AVO" E RELATIVA RAMPA PER		
5	INTERRATO		X
8	PIAZZALE ZONA CHIESETTA LOSANCHE, POSTO AUTO VECCHIE		
6	SCUOLE E AREA FONTANA		X
8	PIAZZALE PLURIPIANO EX SCUOLE LOSANCHE CON RELATIVA		
7	RAMPA PER INTERRATO		X
8			
8	STRADA SINGLIN DI SOTTO E RELATIVI PIAZZALI		X
8	STRADA LOZ SINO A PONTE SU TORRENTE CLEVA GREUSA E		
9	FONTANA		X
9			
0	PIAZZALE PLURIPIANO LOZ E RELATIVA RAMPA PER INTERRATO		X
9	PIAZZALE SINGLIN DI SOPRA SINO ALLA PIAZZOLA ELICOTTERI		
1	COMPRESA		X
9			
2	STRADA SINO AD HOTEL RASCARD		X
9			
3	PIAZZALE LUNGO S.R. 46 IN LOC. PESONTZE		X
9			
4	STRADA DI ACCESSO PER PESONTZE SINO ALLA SBARRA		X
9			
5	STRADA E RELATIVO PERCHEGGIO CRET DI PERRERES		X
9	STRADA PER AREA PIC-NIC PERRERES SINO A PONTE (LA		
6	TEULA)		X

ART. 26 ELENCO PREZZI

VOCI DA COMPENSARSI IN ECONOMIA:

VOCE	DESCRIZIONE VOCE	MC.
Costo orario Operaio comune	I livello	€ 30,25
Nolo trattore 4 ruote motrici attrezzato con lama raschiante o vomere, spargitore, catene e ogni altro onere completo di operatore, di carburante, di lubrificante.	Nolo trattore da 30 a 50 hp	€ 52,78
	Nolo trattore da 51 a 80 hp	€ 61,02
	Nolo trattore da 81 a 100 hp	€ 67,14
	Nolo trattore da 101 a 150 hp	€ 79,73
	Nolo trattore da 151 a 200 hp	€ 99,59
	Nolo trattore da 201 a 260 hp	€ 116,19

Nolo di autocarro completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e di ogni altro onere per trasporto ed allontanamento neve dai centri abitati, piazzole e ove ritenuto necessario.	portata utile fino a 10 quintali	€ 54,65
	portata utile oltre i 10 quintali e fino a 26 quintali	€ 60,97
	portata utile oltre i 26 quintali e fino a 35 quintali	€ 64,30
	portata utile oltre i 35 quintali e fino a 75 quintali	€ 68,16
	portata utile oltre i 75 quintali e fino a 110 quintali	€ 71,42
	portata utile oltre i 110 quintali e fino a 160 quintali	€ 79,69
	portata utile oltre i 160 quintali e fino a 200 quintali	€ 90,09
	della portata utile oltre i 200 quintali e fino a 300 quintali	€ 95,64
Nolo pala gommata snodata, munita di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante, di catene e di ogni altro onere.	Nolo minipala gommata del peso operativo fino a 26 qli	€ 55,23
	Nolo minipala gommata del peso operativo da 27 a 40 qli	€ 61,05
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 46 a 65 qli	€ 61,31
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 66 a 90 qli	€ 73,31
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 91 a 140 qli	€ 82,09
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 141 a 200 qli	€ 99,46
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 201 a 260 qli	€ 125,97
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 261 a 320 qli	€ 152,50
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da <u>motore principale</u> completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Mezzo meccanico	€ 166,10
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da motore <u>ausiliario</u> completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Potenza sino a 150 Kw	€ 178,80
	Potenza oltre i 150 Kw	€ 191,45
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. - MANUALE	Potenza da 4 a 6 kw	€ 35,00
	Potenza oltre i 6 kw	€ 39,00
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. – MEZZO MECCANICO	Potenza sino a 150 kw	€ 255,00
	Potenza oltre i 151 kw	€ 268,00
Nolo escavatore cingolato semovente, munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 96 a 150 qli	€ 80,83

l'operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 151 a 190 qli	€ 86,82
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 191 a 240 qli	€ 101,94
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 241 a 300 qli	€ 126,86
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 301 a 370 qli	€ 150,48
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 371 a 500 qli	€ 163,38
Nolo miniescavatore cingolato semovente, munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo fino a 18 qli	€ 46,35
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 19 a 30 qli	€ 50,89
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 31 a 40 qli	€ 56,50
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 41 a 60 qli	€ 63,57
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 61 a 95 qli	€ 69,23
Fornitura e stesa di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 144,25
Fornitura e stesa di graniglia fornita dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 56,00
Fornitura e stesa di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 100,12
Fornitura di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		€ 113,74
Fornitura di graniglia fornita dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		€ 32,37
Fornitura di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		€ 73,05
Per i centimetri (oltre la soglia di <u>cm. 250</u>) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.	€/Cm LOTTO A "Frazioni Basse"	€/cm 180,00

<p>Per i centimetri (oltre la soglia di cm. 250) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.</p>	<p>€/Cm LOTTO B "Frazioni Alte"</p>	<p>€/cm 200,00</p>
--	-------------------------------------	------------------------

Eventuali prestazioni che non siano state previste o che dovessero essere state omesse dal presente elenco prezzi verranno valutate con l'Elenco Prezzi Regionale in vigore al momento della procedura di gara.