COMUNE | COMMUNE VALTOURNENCHE

Regione Autonoma Valle d'Aosta — Région Autonome Vallée d'Aoste

DELIBERA N. 53 DEL 13/05/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO

L'anno 2020 addì 13 del mese di maggio alle ore 13:00 nella sala della Giunta, presso la Sede comunale, convocato per **CONVOCAZIONE DEL SINDACO**

Sotto la presidenza di MAQUIGNAZ JEAN ANTOINE

Sono intervenuti i seguenti Assessori:

MAQUIGNAZ JEAN ANTOINE	Sindaco	Presente
MAQUIGNAZ NICOLE	Vice Sindaco	Presente
CAPPELLETTI ALESSIO LUIGI	Assessore	Presente
CICCO ELISA MAILA	Assessore	Presente
PASCARELLA RINO	Assessore	Presente
VUILLERMOZ CHANTAL	Assessore	Presente

Totale Presenti: 6
Totale Assenti: 0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale, MACHET CRISTINA.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta esponendo l'oggetto suindicato, essendo all'ordine del giorno.

Copia informatica per consultazione

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
PREDISPOSTA DA: Ufficio Lavori Pubblici

Oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO

LA GIUNTA COMUNALE

DATO ATTO che è intenzione dell'Amministrazione Comunale affidare a ditte esterne il servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio con spandimento di abrasivi e fondenti neve per le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 e 2024/2025;

DATO ATTO che i precedenti affidamenti dei servizi di sgombero neve dei lotti A e B di Valtournenche e A, B e C di Breuil-Cervinia, si concludono con la stagione primaverile 2020;

DATO ATTO che è volontà dell'Amministrazione Comunale suddividere ulteriormente i lotti al fine di erogare un miglior servizio;

DATO ATTO che è volontà dell'Amministrazione Comunale estendere il servizio di sgombero neve nelle seguenti aree:

- Strada interna della frazione Loz;
- Area di manovra bus sul piazzale carosello (almeno 300 mq);
- Accesso ricovero bidoni immondizia "zona Chalet Valdôtain"

DATO ATTO che è volontà dell'Amministrazione Comunale sospendere il servizio di sgombero neve sulla strada comunale che porta alla loc. Teula;

DATO ATTO che è volontà dell'Amministrazione Comunale spostare il tavolo di misurazione del lotto A frazioni basse di Valtournenche in loc. Montaz di sotto;

VALUTATA pertanto la necessità di esperire nuova gara con procedura aperta per il tramite della C.U.C, per le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 con possibilità di rinnovo per le stagioni 2023/2024 e 2024/2025;

ESAMINATO il Capitolato speciale d'appalto per lo sgombero neve " CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025" relativo ai lotti:

- **"**LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE;
- **"**LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE;
- **"**LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA;
- **"**LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA;
- **"**LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA;
- **"**LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA;

ESAMINATO il Modulo di richiesta di avvio di procedure di gara "Modello MOD8_PO_GAA_PR_rap – Edizione 01/05/2019 – Rev. 0" relativo al SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025;

DATO ATTO che il di servizio di sgombero neve trova copertura sul bilancio pluriennale 2020/2022 per un importo complessivo di € 2.006.654,00 Iva e spese varie ed accessorie incluse come segue:

Copia informatica per consultazione

- Esercizio 2020 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 201.494,00;
- Esercizio 2020 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.16.001 per € 2.000,00;
- Esercizio 2021 –Cap/art. 3102/04, miss/prog10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;
- Esercizio 2022 –Cap/art. 3102/04, miss/prog10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;

VISTO:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche);
- la Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 (Sistema delle autonomie della Valle d'Aosta) e particolarmente l'art. 23 in materia di competenze della Giunta comunale;
- la Legge Regionale 6 agosto 2007, n. 19 (Nuove disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- la Legge Regionale 23 luglio 2010, n. 22 (Nuova disciplina dell'organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli enti del comparto unico della Valle d'Aosta.) e in particolare gli artt. 3 "Funzioni della direzione politico-amministrativa" e 4 "funzioni della direzione amministrativa";
- lo Statuto comunale così come adottato con deliberazione del Consiglio comunale n. 52 del 11/11/2002 e particolarmente l'art. 21 in materia di competenze della Giunta comunale;
- la deliberazione del Consiglio comunale **n. 10 del 12/02/2020** con la quale si approvava il bilancio di previsione pluriennale 2020/2022 e il D.U.P.S. (documento unico di programmazione semplificato) per il triennio 2020/2022;
- la deliberazione della Giunta comunale **n. 39 del 26/03/2020** con la quale si assegnavano ai responsabili di servizio le quote di bilancio ai sensi dell'art. 46 comma 5 della L.R. 7/12/1998 n. 54 e dell'art. 169 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO altresì:

- il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio, competente per materia, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 33, comma 3 dello Statuto Comunale;
- il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area contabile in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa, nell'ambito dei principi di gestione del bilancio per l'effettuazione delle spese, ai sensi degli art. 183 e 184 del T.U. 18 agosto 2000, n 267, dell'art. 49bis, comma 2 della Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 e del vigente Regolamento Comunale di Contabilità;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Comunale, ai sensi dell'art. 49bis, comma 1 della Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 e ai sensi dell'art. 9, lettera d), della legge regionale 19 agosto 1998 n. 46 così come sostituito dall'art. 6 comma 1 della L.R. n. 14 in data 09.04.2010;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese, per alzata di mano;

DELIBERA

1. DI RICHIAMARE le premesse quali facenti parte integrante e sostanziale del presente atto e le approva incondizionatamente;

Copia informatica per consultazione

2. DI APPROVARE integralmente il Capitolato speciale d'appalto per lo sgombero neve "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025" relativo ai lotti:
   - "LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE;
   - "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE;
   - "LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA;
   - "LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA;
   - "LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA;
   - "LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA.

3. DI APPROVARE integralmente il Modulo di richiesta di avvio di procedure di gara "Modello MOD8_PO_GAA_PR_rap – Edizione 01/05/2019 – Rev. 0" relativo al SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025;

4. DI DARE ATTO che il servizio in parola trova copertura sul bilancio pluriennale 2020/2022 per un importo complessivo di € 2.006.654,00 come segue;
   - Esercizio 2020 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 201.494,00;
   - Esercizio 2020 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.16.001 per € 2.000,00;
   - Esercizio 2021 –Cap/art. 3102/04, miss/prog10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;
   - Esercizio 2022 –Cap/art. 3102/04, miss/prog10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;

5. DI DARE ATTO che verrà stanziata sui successivi bilanci pluriennali la somma complessiva presunta di € 2.562.366,00, per la realizzazione del servizio in parola come segue;
   - Esercizio 2023 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;
   - Esercizio 2024 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 901.580,00;
   - Esercizio 2025 – Cap/art. 3102/04, miss/prog 10/05 PDCF 1.03.02.15.999 per € 759.206,00;

6. DI DEMANDARE al responsabile dell'Area Tecnica, per quanto di competenza, la concreta attuazione amministrativa di quanto qui disposto nell'ambito delle disponibilità di bilancio e nel rispetto delle linee guida qui definite e/o delle direttive comunque impartite dalla Giunta comunale o dall'assessore delegato.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco	**Il Segretario Comunale**
MAQUIGNAZ JEAN ANTOINE	**Dott.ssa MACHET CRISTINA**

Copia informatica per consultazione

VALLE D'AOSTA

COMUNE DI

VALTOURNENCHE

VALLÉE D'AOSTE

COMMUNE DE VALTOURNENCHE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025.

"LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE	CIG:……
"LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE	CIG:……
"LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA	CIG:……
"LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA	CIG:……
"LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA	CIG:……
"LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA	CIG:……

Copia informatica per consultazione

INDICE

CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO
ART. 1 – CARATTERISTICHE - DEFINIZIONI
ART. 2 - SUDDIVISIONE DELL'APPALTO
ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO
ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO
ART. 5 – INVARIABILITA' DEL PREZZO CONTRATTUALE
ART. 6 – SUBAPPALTO
ART. 7 – DIRETTORE TECNICO - RECAPITO - CONTROLLO DEL SERVIZIO

CAPO II – ONERI DELLA DITTA
ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE
ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO
ART.10 – RESPONSABILITA' ONERI E OBBLIGHI APPALTATORE

CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE
ART. 11 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI - CONSEGNA
ART. 12 - SUPERFICI DA SGOMBERARE E SPECIFICHE DI INTERVENTO
ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE
ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO
ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE
ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI O IN DIMINUZIONE
ART. 17 - MISURAZIONI

CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE – CONTROVERSIE
ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'
ART. 19 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO
ART. 20 – CONTROVERSIE – ARBITRATO

CAPO V – MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI
ART. 21 - DANNI E ZONE DI ACCUMULO NEVE
ART. 22 – PAGAMENTI E ULTIMAZIONE INTERVENTI

CAPO VI – NORME FINALI
ART. 23 - NORME MANCANTI
ART. 24 – MORTE DELL'ASSUNTORE
ART. 25 - INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE
ART. 26 - ELENCO PREZZI

ALLEGATI
- ALLEGATO I° - REGISTRO DI MISURAZIONE

CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO

Copia informatica per consultazione

ART. 1 – CARATTERISTICHE - DEFINIZIONI

Il servizio attiene le prestazioni di personale, di mezzi per lo sgombero neve e mantenimento della viabilità invernale delle strade e dei piazzali riportati nel presente Capitolato. Le prestazioni consistono in:

1. Posizionamento in tutto il lotto dei pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
2. Il monitoraggio continuo della rete stradale e pedonale, prestando attenzione alle previsioni meteo, al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura, la viabilità normale e prevenire, nonché contrastare le formazioni di ghiaccio con l'attività di sabbiatura e salatura.
3. Intervento di asportazione e raschiatura della neve, immediatamente successivo al manifestarsi delle precipitazioni, al fine di rendere possibile il regolare transito veicolare e pedonale sul territorio. In questa fase va prestata particolare attenzione a non occludere, per azione della lama sgombero neve che forma ai lati della strada uno zoccolo di neve pressata, accessi privati, passi carrai e segnaletica di stop e obblighi di precedenza, che vanno invece tenuti liberi.
4. Intervento di rimozione totale, da completarsi entro i termini successivamente stabiliti, consistente nella rimozione delle sponde a margine della carreggiata, raccolta e trasporto della neve accumulata in determinati punti del territorio, asportazione totale della neve ancora giacente sui marciapiedi a seguito degli interventi di cui al punto precedente. E' facoltà dell'appaltatore effettuare le suddette operazioni di sgombero totale anche in contemporanea al primo intervento, a condizione che sia comunque garantita una regolare viabilità.
5. Il carico dal punto di deposito individuato dalla Ditta sul territorio comunale (il Comune si rende disponibile, in caso di necessità, a fornire alla Ditta aggiudicatrice area idonea) e la stesa degli abrasivi e fondenti chimici (forniti dalla Ditta) sia in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione del gelo che in maniera preventiva, su tutta la stessa rete interessata allo sgombero neve, marciapiedi compresi, illimitatamente per tutto l'arco della stagione invernale, ogni qual voglia si presentasse l'esigenza, oppure alla chiamata da parte degli addetti al controllo.
6. Fornitura di abrasivi e fondenti chimici per gli operai comunali per la stesa in varie aree del comune.
7. Interventi urgenti conseguenti alla caduta di valanghe su strade e piazzali e altri eventi imprevisti, nonché servizi attinenti il movimento e trasporto della neve.

I suddetti servizi devono essere espletati con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle Ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento.

L'Impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.
L'Amministrazione esige un minimo di attrezzature e parco macchine necessario per ogni lotto.
Per espletare regolarmente il servizio senza problematiche la ditta dovrà garantire la presenza dei macchinari e degli addetti nelle immediate vicinanze come da seguente tabella:

LOTTO	PERIODO	MEZZI	DIRETTORE TECNICO	ADDETTI
Lotto A "Frazioni Basse" Valtournenche	Dalla data di aggiudicazione e/o 01 ottobre al 30 giugno	Il parco macchine di cui all' art. 13 del presente capitolato dovrà essere sul lotto e comunque ad una distanza massima dal capoluogo di 4 Km.	Il direttore tecnico dovrà essere presente sul territorio comunale per tutta la durata dell'Appalto 24H/24h.	Gli addetti necessari all'espletamento del servizio dovranno essere operativi sul territorio in 30 min dalla chiamata.
Lotto B "Frazioni Alte" Valtournenche				
Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia				

Copia informatica per consultazione

Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia				
Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia				
Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia				

La presenza continuativa del direttore tecnico sul territorio rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e stipula del contratto in quanto permette allo stesso di monitorare costantemente le condizioni sia stradali che meteorologiche oltre che a poter organizzare in tempi utili tutte le varie operazioni.

La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio e dei lavori affidati.

I documenti che disciplinano l'esecuzione del servizio sono i seguenti:

1) Capitolato speciale d'appalto, valido per tutti i lotti;
2) Offerte economiche delle Ditte aggiudicatarie di ogni singolo lotto;

ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente unico capitolato è valevole per tutti i seguenti lotti:

- **LOTTO A** - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENECHE;
- **LOTTO B** - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE;
- **LOTTO C** - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA;
- **LOTTO D** - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA;
- **LOTTO E** - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA;
- **LOTTO F** - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto concerne le stagioni invernali 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 con possibilità di rinnovo ai sensi dell'art. art. 35, c.4 D.lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2023/2024 e 2024/2025. Il servizio, oltre ad eventuali chiamate straordinarie, avrà inizio il 01 ottobre 2020 e scadenza il 30 giugno 2023. Se il servizio verrà rinnovato per le stagioni 2023/2024 e 2024/2025 lo stesso avrà scadenza il 30 giugno 2025.
Dal 01 luglio al 30 novembre di ogni anno, come in date precedenti al 01 ottobre 2020 e/o posteriori al 30 giugno 2025, potranno essere richiesti interventi straordinari compensati secondo l'elenco prezzi di cui all'Art. 26. Il servizio sarà regolato dal presente capitolato speciale d'appalto e dal conseguente contratto.

ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'ammontare complessivo dei lotti è di **€ 739.000,00** (anni 1) per un totale complessivo relativo a anni n°3 dell'appalto di **€ 2.217.000,00** con possibilità di rinnovo di anni 2 per un importo di **€ 1.478.000,00** per un totale complessivo di anni 5 di **€ 3.695.000,00**.

TABELLE A - IMPORTI

IMPORTI ANNUALI						
	LOTTO A	**LOTTO B** "FRAZ.	**LOTTO C** "CIELO	**LOTTO D** "CENTRO" BREUIL	**LOTTO E** "GIOMEIN" BREUIL	**LOTTO F**

Copia informatica per consultazione

		"FRAZ. ALTE" VALTOUR.	"CIELO ALTO" BREUIL			
QUOTA A CORPO	€ 158.000,00	€ 158.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 44.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 1.000,00
QUOTA A MISURA	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 43.000,00	€ 33.000,00	€ 43.000,00	€ 15.000,00
SOGGETTO A RIBASSO	**€ 185.000,00**	**€ 185.000,00**	**€ 103.000,00**	**€ 93.000,00**	**€ 103.000,00**	**€ 59.000,00**
NON SOGGETTO A RIBASSO	**€ 2.000,00**	**€ 2.000,00**	**€ 2.000,00**	**€ 2.000,00**	**€ 2.000,00**	**€ 1.000,00**
TOTALE A BASE D'ASTA	**€ 187.000,00**	**€ 187.000,00**	**€ 105.000,00**	**€ 95.000,00**	**€ 105.000,00**	**€ 60.000,00**

IMPORTI TRIENNALI						
	LOTTO A	**LOTTO B** "FRAZ. ALTE" VALTOUR.	**LOTTO C** "CIELO ALTO" BREUIL	**LOTTO D** "CENTRO" BREUIL	**LOTTO E** "GIOMEIN" BREUIL	**LOTTO F**
QUOTA A CORPO	€ 474.000,00	€ 474.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 132.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 3.000,00
QUOTA A MISURA	€ 81.000,00	€ 81.000,00	€ 129.000,00	€ 99.000,00	€ 129.000,00	€ 45.000,00
SOGGETTO A RIBASSO	**€ 555.000,00**	**€ 555.000,00**	**€ 309.000,00**	**€ 279.000,00**	**€ 309.000,00**	**€ 177.000,00**
NON SOGGETTO A RIBASSO	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**	**€ 3.000,00**
TOTALE A BASE D'ASTA	**€ 561.000,00**	**€ 561.000,00**	**€ 315.000,00**	**€ 285.000,00**	**€ 315.000,00**	**€ 180.000,00**

IMPORTI RINNOVO (ANNI 2)						
	LOTTO A	**LOTTO B** "FRAZ. ALTE" VALTOU	**LOTTO C** "CIELO ALTO" BREU	**LOTTO D** "CENTRO" BREUIL	**LOTTO E** "GIOMEIN" BREUIL	**LOTTO F**

Copia informatica per consultazione

		R.	IL			
QUOTA A CORPO	€ 316.000,00	€ 316.000,00	€ 120.000,00	€ 120.000,00	€ 120.000,00	€ 88.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 2.000,00
QUOTA A MISURA	€ 54.000,00	€ 54.000,00	€ 86.000,00	€ 66.000,00	€ 86.000,00	€ 30.000,00
SOGGETTO A RIBASSO	**€ 370.000,00**	**€ 370.000,00**	**€ 206.000,00**	**€ 186.000,00**	**€ 206.000,00**	**€ 118.000,00**
NON SOGGETTO A RIBASSO	**€ 4.000,00**	**€ 4.000,00**	**€ 4.000,00**	**€ 4.000,00**	**€ 4.000,00**	**€ 2.000,00**
TOTALE A BASE D'ASTA	**€ 374.000,00**	**€ 374.000,00**	**€ 210.000,00**	**€ 190.000,00**	**€ 210.000,00**	**€ 120.000,00**

IMPORTI QUINQUENNALI						
	LOTTO A	**LOTTO B** "FRAZ. ALTE" VALTOUR.	**LOTTO C** "CIELO ALTO" BREUIL	**LOTTO D** "CENTRO" BREUIL	**LOTTO E** "GIOMEIN" BREUIL	**LOTTO F**
QUOTA A CORPO	€ 790.000,00	€ 790.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 220.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 5.000,00
QUOTA A MISURA	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 215.000,00	€ 165.000,00	€ 215.000,00	€ 75.000,00
SOGGETTO A RIBASSO	**€ 925.000,00**	**€ 925.000,00**	**€ 515.000,00**	**€ 465.000,00**	**€ 515.000,00**	**€ 295.000,00**
NON SOGGETTO A RIBASSO	**€ 10.000,00**	**€ 10.000,00**	**€ 10.000,00**	**€ 10.000,00**	**€ 10.000,00**	**€ 5.000,00**
TOTALE A BASE D'ASTA	**€ 935.000,00**	**€ 935.000,00**	**€ 525.000,00**	**€ 475.000,00**	**€ 525.000,00**	**€ 300.000,00**

Il prezzo di riferimento complessivo annuale è individuato nella seguente **tabella B)** che ripartisce il costo complessivo su base annuale suddiviso in lotti:

TABELLA B
(Costo complessivo ANNUALE)

LOTTO	*SOGLIA NEVE (per stagione invernale)*	*IMPORTI SINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA SOGLIA NEVE*			*IMPORTI OLTRE LA SOGLIA NEVE*
		QUOTA A CORPO (Soggetta a ribasso)	*ONERI SICUREZZA (Non soggetti a ribasso)*	*QUOTA A MISURA (Soggetta a ribasso)*	*€/CM (Soggetti a ribasso)*
LOTTO A "FRAZ. BASSE" VALTOUR.	= < 300 cm. Precipitazioni	*€ 158.000,00*	*€ 2.000,00*	*IMPORTI VARIABILI IN BASE ALLA NECESSITÀ DI EFFETTUARE INSABBIATURE E/O LAVORI STRAORDINARI CON MEZZI E OPERATORI NEVE. (PREZZI ART. 26 DEL PRESENTE CAPITOLATO)*	*€ 250,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*
LOTTO B "FRAZ. ALTE" VALTOUR.		*€ 158.000,00*	*€ 2.000,00*		*€ 250,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*
LOTTO C "CIELO ALTO" BREUIL	= < 450 cm. Precipitazioni	*€ 60.000,00*	*€ 2.000,00*		*€ 80,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*
LOTTO D "CENTRO" BREUIL		*€ 60.000,00*	*€ 2.000,00*		*€ 80,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*
LOTTO E "GIOMEIN" BREUIL		*€ 60.000,00*	*€ 2.000,00*		*€ 80,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*
LOTTO F "PIAZZALI" BREUIL.		*€ 44.000,00*	*€ 1.000,00*		*€ 80,00 PER OGNI CM OLTRE LA SOGLIA.*

Copia informatica per consultazione

Per l'esecuzione dell'appalto alla Ditta verranno pagati:

- **A CORPO**, gli interventi di sgombero neve previsti da capitolato per la durata ordinaria dello stesso, secondo i prezzi ivi previsti e più dettagliatamente:

    - Gli importi soggetti a ribasso d'asta denominati "Quota a corpo", specificati nella **TABELLA B).**
    - Gli importi non soggetti a ribasso d'asta relativi alla "sicurezza" indicati nella **TABELLA B).**

- **A MISURA** gli interventi di sgombero neve straordinari e le prestazioni oltre le soglie neve previste da capitolato, secondo i prezzi ivi previsti e più dettagliatamente:

    - **Interventi straordinari** non compresi nel presente capitolato, specificatamente richiesti dal direttore di esecuzione del servizio. Alla ditta non verranno contabilizzate ore di escavatore, pala ed addetti per lavorazioni già comprese nel capitolato. Le strade, piazzali e marciapiedi (elencati nell'art. 25 del capitolato) devono essere perfettamente pulite e raschiate alla fine di ogni nevicata, pertanto, Sarà onere della ditta aggiudicataria la rottura/raschiamento del ghiaccio formatosi, senza ulteriori compensi. Per tale servizio dovranno essere utilizzati i mezzi ritenuti più idonei dal Direttore di esecuzione.
      Per gli interventi straordinari, richiesti dal direttore di esecuzione del servizio, verranno utilizzati i prezzi di cui all'elenco prezzi (art. 26 del presente capitolato) ed eventualmente l'elenco prezzi unitari della Regione Autonoma Valle d'Aosta aggiornato all'anno 2015 al quale non verranno applicate le percentuali di variazione e di aumento indicate. Si intendono già considerati a compensazione, di tutti i parametri di incidenza per tipologia (altitudine, orografia, accessibilità, preesistenze, reperibilità materiali, difficoltà di lavorazione, quantitativi, orario notturno o festivo, luoghi di lavoro ecc.), relativamente a tutti i gruppi E.P. interessati, pertanto in sede di contabilità non verrà riconosciuta nessuna percentuale aggiuntiva o riduttiva, né prestazioni supplementari in economia. Detti Elenchi prezzi rimangono soggetti al ribasso percentuale praticato in sede di offerta così come per tutti gli altri interventi richiesti;
    - **Spargimento di abrasivi** su tutte le strade, piazzali e marciapiedi (elencati nell'art. 25 del capitolato). Per lo spargimento di abrasivi, verranno utilizzati i prezzi di cui all'elenco prezzi (art. 26 del presente capitolato) ed eventualmente l'elenco prezzi unitari della Regione Autonoma Valle d'Aosta aggiornato all'anno 2015 al quale non verranno applicate le percentuali di variazione e di aumento indicate. Si intendono già considerati a compensazione, di tutti i parametri di incidenza per tipologia (altitudine, orografia, accessibilità, preesistenze, reperibilità materiali, difficoltà di lavorazione, quantitativi, orario notturno o festivo, luoghi di lavoro ecc.), relativamente a tutti i gruppi E.P. interessati, pertanto in sede di contabilità non verrà riconosciuta nessuna percentuale aggiuntiva o riduttiva, né prestazioni supplementari in economia. Detti Elenchi prezzi rimangono soggetti al ribasso percentuale praticato in sede di offerta così come per tutti gli altri interventi richiesti;
      L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di acquistare direttamente il sale e/o la graniglia da altro fornitore riconoscendo alla ditta l'esclusivo onere per lo spargimento.
    - **Precipitazioni oltre le soglie indicate nella (tabella B).** Per le nevicate eccedenti i limiti ordinari di precipitazioni, alla ditta verranno riconosciute le somme previste nella (tabella A). Tali somme sono comprensive di tutto il servizio di sgombero neve, a prescindere dal numero di interventi e di precipitazioni. Gli importi saranno soggetti al ribasso formulato in sede di offerta nel rispetto delle condizioni di seguito indicate.

Le modalità e le tempistiche di pagamento sono dettagliate nell'art. 22 del presente capitolato;

Sia i servizi compensati a corpo, che quelli contabilizzati e riconosciuti a misura, si intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio.

Nella successiva tabella viene specificato come viene riconosciuto l'importo della quota a corpo. Nella stessa viene fissato il limite minimo neve il quale, se non viene raggiunto, da atto al solo pagamento degli importi definiti "Minimo garantito – 70% della quota a corpo" e "Sicurezza". Nel caso in cui le precipitazioni stagionali superino la soglia minima riportata nella seguente **tabella C)**, sarà dovuto all'appaltatore anche il restante 30% della quota fissa.
L'importo definito "Minimo garantito" è stato determinato tenendo conto in particolare della reperibilità degli addetti, del fermo macchina, monitoraggio del territorio, delle assicurazioni e degli oneri in generale per lo sgombero neve, ecc.

TABELLA C
(DETTAGLIO QUOTA A CORPO ANNUALE)

Copia informatica per consultazione

LOTTO	*SOGLIA MINIMA NEVE per ogni stagione invernale*	***(IMPORTI PUNTO 1)*** *DOVUTI SINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA SOGLIA MINIMA NEVE DELLA* PRECEDENTE COLONNA *(MINIMO GARANTITO – 70% QUOTA A CORPO)*		***(IMPORTI PUNTO 2)*** *IMPORTI DOVUTI OLTREPASSATA LA SOGLIA MINIMA NEVE (30% QUOTA A CORPO)*	*TOTALI*
		QUOTA A CORPO (Soggetta a ribasso)	*ONERI SICUREZZA (Non soggetti a ribasso)*	*QUOTA A CORPO (Soggetta a ribasso)*	
LOTTO A "FRAZ. BASSE" VALTOUR.	*DA 0 A 100 CM*	*€ 110.600,00*	*€ 2.000,00*	€ 47.400,00	*€ 160.000,00*
LOTTO B "FRAZ. ALTE" VALTOUR.		*€ 110.600,00*	*€ 2.000,00*	€ 47.400,00	*€ 160.000,00*
LOTTO C "CIELO ALTO" BREUIL	*DA 0 A 150 CM*	*€ 42.000,00*	*€ 2.000,00*	*€ 18.000,00*	*€ 62.000,00*
LOTTO D "CENTRO" BREUIL		*€ 42.000,00*	*€ 2.000,00*	*€ 18.000,00*	*€ 62.000,00*
LOTTO E "GIOMEIN" BREUIL		*€ 42.000,00*	*€ 2.000,00*	*€ 18.000,00*	*€ 62.000,00*
LOTTO F "PIAZZALI" BREUIL.		*€ 30.800,00*	*€ 1.000,00*	*€ 13.200,00*	*€ 45.000,00*

L'altezza di ogni singola precipitazione verrà misurata nelle apposite stazioni di misurazione come meglio specificato all'art. 17 del presente capitolato.

Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera si intendono sempre comprese e compensate ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera, ogni trasporto ed ogni magistero per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di elenco. La Ditta riconosce che, nella determinazione dei prezzi medesimi, l'Amministrazione ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte.

L'importo posto a base d'asta per ogni singolo lotto è composto dalla quota a corpo, dalla quota a misura e dagli oneri di sicurezza; l'importo del contratto sarà determinato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara sia alla quota a corpo, sia alla quota a misura.
Nel caso in cui non siano necessarie lavorazioni a misura per l'importo stimato, la ditta non avrà diritto di richiedere ulteriori compensi e/o lavorazioni per giungere all'importo contrattuale. Nel caso in cui siano necessarie lavorazioni a misura per un importo maggiore a quello stimato, la ditta avrà l'onere si svolgere le ulteriori lavorazioni con maggiori compensi rispetto all'importo contrattuale.

ART. 5 – REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO CONTRATTUALE

L'Importo derivante dalla gara d'appalto non sarà sottoposto ad aggiornamento del prezzo come previsto dall'Art. 6 della Legge 573/93 come novellato dall'Art. 94 della Legge 724/94 e come confermato da orientamento univoco del Consiglio di Stato, da ultimo con sentenza n. 5844 del 07.09.2001 – Sez. V in quanto l'aggiornamento ISTAT "Valle d'Aosta" verrà praticato dal secondo anno di svolgimento del servizio.

ART. 6 – SUBAPPALTO

Per quanto concerne il subappalto fa fede l'Art. 105 del D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni con l'obbligo, nel Modello allegato al Bando di dichiarare quale parte del servizio l'offerente intende subappaltare e comunque nella misura massima del 30%. L'appaltatore è unico responsabile del buon andamento del servizio, anche per le parti condotte da eventuali subappaltatori.

ART. 7 – DIRETTORE TECNICO - RECAPITO - CONTROLLO DEL SERVIZIO

La ditta, prima della stipula contrattuale, deve nominare e comunicare le generalità e il numero telefonico del soggetto con funzioni di direttore tecnico.

Il Direttore Tecnico, in particolare, provvederà a:

Copia informatica per consultazione

- Essere presente 24h/24h sul territorio comunale per tutta la durata dell'appalto, nel caso di allontanamento egli dovrà individuare un sostituto previa comunicazione ed accettazione all'amministrazione;
- Osservare giornalmente le previsioni meteorologiche su vari portali internet;
- Osservare giornalmente i bollettini di criticità meteo a cura della Regione Valle d'Aosta;
- Osservare giornalmente il bollettino valanghe a cura della Regione Valle d'Aosta;
- Monitorare costantemente le condizioni delle stradale, dei marciapiedi e dei piazzali del lotto di competenza al fine di evitare disservizi e pericoli per gli automobilisti e/o pedoni;
- Monitorare il territorio 24/24 anche in assenza di precipitazioni;
- Restare costantemente in contatto con la commissione valanghe ed il direttore di esecuzione del servizio per essere informato sulle eventuali previsioni di chiusura o limitazione traffico strade, il tutto con lo scopo di evitare disservizi dovuti all'impossibilità di accesso ai luoghi di lavoro;
- Mantenere i contatti con gli operai della ditta appaltatrice e comunicargli con il dovuto preavviso le tempistiche e i luoghi di intervento;
- Ordina la messa in servizio dei mezzi;
- Mantenere i contattare con il Direttore di esecuzione del servizio, preposto al controllo del servizio;
- Coordina ed organizza tutte le operazioni di sgombero neve e relative sabbiature;
- Segnala ogni criticità;
- Decide il numero di addetti da far intervenire al fine di rispettare le tempistiche richieste nel capitolato;
- Trasmette un e-mail al Direttore di esecuzione del servizio ogni qualvolta vengono attivate procedure di sgombero neve indicando i mezzi e gli addetti adoperati;
- Trasmette un e-mail al preposto del controllo dell' Amministrazione Comunale indicando le quantità e luoghi che vengono trattati con fondenti entro 48 ore dall'evento;
- Portare a conoscenza tutti i dipendenti della ditta di eventuali rischi dovuti al pericolo valanghe, strade chiuse o simili;
- Deve essere in possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata;
- Deve essere dotato di un telefono cellulare sempre attivo (reperibilità 24h/24h);
- Deve organizzare i turni di lavoro degli operai;
- Deve procurare vitto e alloggio per il personale impiegato, anche in caso di chiusura strada prolungata;
- Deve organizzare le riparazioni dei danni e la pulizia delle aree di accumulo neve.

Al direttore Tecnico competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione dei servizi oggetto del presente appalto (ad esempio, l'attivazione delle procedure, di cui all'art. 12, di messa a disposizione e messa in servizio dei mezzi);
L'appaltatore tramite il direttore tecnico assicura l'organizzazione, la gestione tecnica, la conduzione del servizio e l'osservanza del documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 9.

La presenza continuativa del direttore tecnico sul territorio rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e stipula del contratto in quanto permette allo stesso di monitorare costantemente le condizioni sia stradali che meteorologiche oltre che a poter organizzare in tempi utili tutte le varie operazioni.

Ogni lotto dovrà avere il proprio Direttore tecnico. Nel caso in cui il servizio di più lotti sia aggiudicato alla stessa ditta, sarà possibile la nomina di un direttore tecnico unico.

Il direttore tecnico può essere nominato anche fra gli operai e/o responsabili della ditta aggiudicatrice a condizione che lo stesso abbia idonea esperienza e formazione per la gestione dello sgombero neve.

Il Direttore tecnico potrà essere sostituito in qualunque momento a condizione che la ditta aggiudicatrice ne dia immediata comunicazione scritta all'Amministrazione Comunale;

L'appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza del direttore tecnico e risponde nei confronti dell'Amministrazione committente per malafede o la frode del medesimo nell'esecuzione del servizio.

L'Amministrazione può imporre all'appaltatore la sostituzione del suo direttore tecnico in qualunque momento. La ditta, a seguito della ricezione della comunicazione, dovrà nominare entro e non oltre 20 giorni il nuovo direttore tecnico. Qualora ricorrano gravi e giustificati motivi, il direttore tecnico dovrà essere sostituito entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della comunicazione. La ditta, per la richiesta di sostituzione, non potrà richiedere alcuna indennità e/o alcun compenso all'Amministrazione.

La ditta dovrà inoltre fornire un recapito telefonico degli autisti dei mezzi onde poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombero.

Copia informatica per consultazione

La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio e dei lavori affidati.

CAPO II – ONERI DELLA DITTA

ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. Pertanto l'Impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto un'idonea polizza assicurativa, specifica per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi derivanti dalla specificità dei servizi in questione e dai danni causati a terzi. L'Impresa è inoltre tenuta, all'atto della stipula del contratto a versare una cauzione definitiva che verrà quantificata dal responsabile dell'UTC prima della stipula contrattuale, di cui l'Amministrazione potrà disporre a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento dei danni, nonché al rimborso delle eventuali spese maggiorative per l'Amministrazione a copertura di un inadempimento dell'Impresa appaltatrice.

A) Cauzione provvisoria

L'offerta da presentare per l'affidamento dell'esecuzione del servizio deve essere corredata da una cauzione ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n.50/2016 e con le modalità previste dal medesimo, sui prezzi di riferimento del lotto o dei lotti per cui la Ditta concorre.

L'Amministrazione ha il diritto di incamerare la cauzione qualora l'aggiudicatario si rifiuti di stipulare il contratto (o atto equivalente), entro 15 giorni dalla data fissata o colpevolmente renda impossibile la stipula o non costituisca la garanzia fideiussoria definitiva di cui al presente articolo. Il documento comprovante il deposito cauzionale o la garanzia fideiussoria deve essere presentato unitamente all'offerta e deve avere validità per almeno per centottanta giorni da tale data.

B) Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs.n. 50/2016 e con le modalità previste dal medesimo, il soggetto aggiudicatario presta garanzia fideiussoria per l'esatto adempimento delle prestazioni previste dal capitolato che verrà quantificata dal responsabile dell'UTC prima della stipula contrattuale .

Qualora prestata mediante polizza la stessa dovrà prevedere che il garante pagherà l'importo dovuto entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della semplice richiesta scritta del beneficiario, con rinuncia ad avvalersi del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e con rinuncia a eccepire i termini di cui all'art. 1957 c.c.

La garanzia opera per tutta la durata del contratto e sarà svincolata a seguito di consenso scritto dell'amministrazione.

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a reintegrare la garanzia nell'importo originario, entro 10 giorni di calendario dal ricevimento della richiesta dell'amministrazione, ogni volta che la medesima abbia subito riduzioni a seguito d'escussione.

La mancata presentazione della cauzione entro il termine richiesto all'atto dell'aggiudicazione provvisoria comporta la revoca dell'affidamento (… omississ…). La cauzione definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale.

L'Amministrazione ha il diritto di rivalersi della cauzione:

- per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per l'esecuzione del servizio nel caso di risoluzione di contratto disposta in danno dell'appaltatore;
- per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere;
- per provvedere al ripristino di beni comunali danneggiati dall'appaltatore e dallo stesso non ripristinati ai sensi dell'art. 21 del presente capitolato;
- per il pagamento delle penali di cui all'art. 18 del presente capitolato;
- per il pagamento di danni causati dall'appaltatore a terzi di cui sia manifesta la responsabilità in capo all'appaltatore (esclusivamente nel caso in cui il danno non sia stato integralmente risarcito tramite le polizze di cui al punto C) seguente (ad esempio, per mancato pagamento del premio o comunque inefficacia polizza per responsabilità dell'assicurato o per limite di franchigia o per fatto non coperto, parzialmente o integralmente, da assicurazione);

Copia informatica per consultazione

C) Assicurazioni

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a stipulare con primaria Compagnia di assicurazione, per la durata dell'appalto, un'idonea polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati compresi tutti i danni causati e conseguenti dall'attività di sgombero neve, spargimento di sale e materiale inerte salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore.

Detta polizza dovrà preventivamente essere sottoposta all'approvazione dell'ufficio competente per l'esecuzione del servizio e costituirà condizione irrinunciabile per la liquidazione delle rate di pagamento.

Nel contratto di polizza dovranno essere rispettati esplicitamente i seguenti requisiti ed estensioni

- attività sgombero neve e spargimento di sale ed inerti;
- esecuzione di eventuali subappaltatori.
- danni cagionati dalla cattiva esecuzione del servizio eseguito dall'appaltatore, per un massimale pari all'importo del contratto.
- responsabilità civile verso terzi per le somme che le imprese siano tenute a pagare quali civilmente responsabili, a titolo di risarcimento per danni cagionati da esse o da soggetti dei quali e per i quali debbano rispondere a persone, cose od animali per fatti verificatisi durante l'esecuzione del servizio o per effetto delle medesime incluso il caso di morte per i seguenti massimali:
  a) minimo di € 2.000.000,00 per sinistro;
  b) minimo € 1.000.000,00 per danni a cose;
  c) minimo € 1.000.000,00 per danni a persone.

La copertura assicurativa dovrà inoltre contenere un'espressa dichiarazione di rinuncia al diritto di rivalsa verso il Responsabile del Servizio, il Responsabile Tecnico e terzi, non costituenti "parti" del presente contratto.

I mezzi adibiti all'esecuzione del servizio di cui trattasi dovranno essere assicurati con polizza "RC auto" con estensione di "sgombero neve" per un massimale minimo di copertura danni pari a € 2.500.000,00

D) Fideiussioni

L'erogazione della rata di saldo al termine delle operazioni di collaudo e nelle more dell'approvazione del relativo certificato può essere concessa previa costituzione da parte dell'appaltatore di una garanzia fideiussoria di importo pari alla rata di saldo.

ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

La Ditta è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro ed in particolare ai D.P.R. 27.04.1955 n. 547, 07.01.1956 n. 302, 19.03.1956 n. 303 ed al D. Lgs. 81/2008, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.D.S. in materia di visibilità di persone al lavoro.

La Ditta provvederà quindi in particolare a:

- Portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi, di qualsiasi natura derivanti, dall'espletamento del servizio;
- Fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro;
- Disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- Informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- All'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità Comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;
- Dotare gli autisti impegnati a sgomberare superfici sotto pericolo di valanga di apparecchi ARVA e a far si che rimangano in contatto con i preposti del Controllo in caso di forti e prolungate nevicate, anche notturne, al fine della eventuale chiusura e/o riapertura con barriere di neve, di strade a rischio.
- Piazzare a suo giudizio pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
- Provvedere a togliere e riposizionare le staccionate predisposte nei vari parcheggi per migliorare e velocizzare il servizio di sgombero neve garantendo le misure di sicurezza.
- Provvedere a mettere un manovratore integrativo nel caso in cui le condizioni di traffico veicolare e pedonale non garantiscono che il servizio possa essere svolto in piena sicurezza e quindi pregiudicare l'incolumità pubblica. Tale addetto dovrà essere munito dei dispositivi di protezione adeguati previsti dalla normativa vigente.

Copia informatica per consultazione

LA DITTA È TENUTA INOLTRE A CONSEGNARE IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI PRIMA DELLA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO PREVISTO DALL'ART. 28 DEL D.LGS. 81 DEL 9/04/2008 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI.

Nell'ipotesi d'associazione temporanea d'imprese o di Consorzio, tale obbligo incombe all'Impresa mandataria.

Le ripetute violazioni al documento citato costituiscono causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore risponde dell'osservanza di quanto sopra previsto da parte dei subappaltatori, nei confronti dei propri dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

Gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza di quanto previsto, sono a carico esclusivo dell'appaltatore che si impegna altresì a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche in materia.

A garanzia degli obblighi previdenziali ed assicurativi, si opera sull'importo netto progressivo dell'appalto una ritenuta dello 0,50% e, se l'appaltatore trascura alcuni degli adempimenti in materia prescritti, vi provvederà l'Amministrazione con il fondo formato con detta ritenuta, salve le maggiori responsabilità dell'appaltatore. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione del conto finale, dopo l'approvazione del collaudo o del certificato di regolare esecuzione, gli enti che non abbiano comunicato all'amministrazione committente eventuali inadempienze entro i termini della pubblicazione degli avvisi ad opponendum, non potranno richiedere nulla in merito.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, l'appaltatore è invitato per iscritto dal Responsabile del Comune a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove egli non provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta entro il termine sopra assegnato, l'Amministrazione può pagare anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

I pagamenti di cui sopra fatti dall'Amministrazione sono provati dalle quietanze predisposte a cura del Responsabile del Comune e sottoscritte dagli interessati.

La Ditta è tenuta inoltre a provvedere alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro ed alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme. L'Impresa si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori occupati, condizioni normative e attributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi vigenti alla data dell'esecuzione dei lavori stessi e nella località in cui si svolgono, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni che per la categoria venissero stabilite.

VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZA

Nella redazione degli atti di gara si è posta particolare attenzione a quanto previsto dall'attuale normativa in materia di sicurezza sul lavoro e, in particolare, ai rischi derivanti da interferenze così come previsto dall'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm. In seguito a tale verifica si è riscontrato che i rischi evidenziabili risultano esclusivamente riconducibili a rischi propri dell'attività dell'Appaltatore, pertanto non si evidenzia la necessità di redigere il DUVRI previsto dall'art 26 comma 3 del D.Lgs 81/2008, in quanto non si ravvisano rischi da interferenze ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore.

ART.10 – RESPONSABILITA' ONERI E OBBLIGHI APPALTATORE

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativo, la Ditta deve:

1. Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. L'elenco degli operai (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato all'Amministrazione Comunale prima della stipula contrattuale, con autocertificazione ai sensi di Legge e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione.
2. Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate la Ditta dovrà in particolare:
   a) mettere a disposizione dell'Ente, dopo l'affidamento, prima della stipulazione del contratto e comunque entro 15 giorni dalla richiesta, i veicoli e le attrezzature richieste, da impiegare nel servizio per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. L'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati potrà comportare la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione e le relative conseguenze;
   b) apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori sgombraneve;
   c) provvedere, a propria cura e spese, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate, mediante la trascrizione sul libretto di circolazione, che dovrà essere presentato, entro 15 giorni dalla richiesta del Responsabile del Servizio;
   d) dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
   e) tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;

Copia informatica per consultazione

f) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Responsabile del Servizio;
g) effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta del Responsabile del Servizio, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
h) dotare i mezzi di una o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che si incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro;
i) segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti. Comunicare inoltre al Direttore di esecuzione del Servizio, per l'approvazione, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
j) fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti;
k) integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
l) individuare previo sopralluogo prima della stipula contrattuale relativa al servizio, tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc..) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa dei confronti dell'Ente se non segnalato per iscritto in congruo anticipo;
m) portare a conoscenza i propri operatori/operai di eventuali anomalie della strada onde evitare danni alle proprie attrezzature;
n) verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, contestualmente con il Direttore di esecuzione del Servizio, l'integrità delle barriere e dei manufatti stradali, redigendo apposito verbale. L'Impresa dovrà provvedere entro i termini stabiliti nell'art. 21 del presente capitolato a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio. Nel caso in cui la ditta non provvederà al ripristino dei danni entro i termini stabiliti nell'art. 21, sarà a discrezione dell'Amministrazione Comunale provvedere d'ufficio al ripristino degli stessi e si applicheranno le penali di cui all'art. 18 del presente capitolato. La ditta ha la facoltà di attivare le proprie polizze assicurative a copertura dei danni effettuati. Nel caso di danneggiamento a manufatti (pozzetti, guard-rail, muri, ecc…) l'impresa avrà l'obbligo di recuperare i pezzi e segnalare immediatamente il pericolo con apposita cartellonistica oltre che comunicare l' accaduto al Direttore di escuzione del Servizio;
o) la Ditta appaltatrice dovrà provvedere a sue cure e spese ad allontanare la neve e sgombero totale, in luoghi che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale. Non è ammesso l'accumulo di neve, anche solamente in via provvisoria, a fianco delle strade, piazze o parchi, aiuole spartitraffico, ed aree attrezzate soggette a sgombero neve senza autorizzazione da parte del Direttore di esecuzione del Servizio e nemmeno in aree private senza il consenso del legittimo proprietario; in caso di accumulo non autorizzato, verranno applicate le sanzioni di cui all'art.18;
p) sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto;
q) ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.
r) E' richiesta l'immediata comunicazione da parte del Direttore tecnico, tramite e-mail al preposto del controllo dell'Amministrazione Comunale, dell'entrata in servizio dei propri mezzi indicando orario di uscita, quantità di mezzi e tipo di servizio.
s) Richiedere al responsabile del Comune l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
t) L'appaltatore deve notificare a Responsabile del Servizio, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo dei soggetti ai quali è stato affidato l'incarico di direzione tecnica, ed ai quali competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione dei servizi oggetto del presente appalto (Art. 7 del presente Capitolato Speciale d'Appalto);
u) avere una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori, catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali danni arrecati a manufatti stradali che possano creare pericolo per la circolazione e camminamento.

L'appaltatore è l'unico responsabile dell'esecuzione del servizio appaltato in conformità alle buone regole della tecnica e nel rispetto di tutte le norme di Legge vigenti all'epoca della loro realizzazione: la presenza sul luogo del personale di cui al presente articolo, le disposizioni da loro impartite, l'approvazione dei tipi e qualunque intervento del genere si intendono esclusivamente connessi con la migliore tutela dell'Amministrazione e non diminuiscono la responsabilità dell'appaltatore, che sussiste in modo pieno ed esclusivo.

Le Ditte Aggiudicatarie dovranno eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza dei soggetti indicati dall'Amministrazione Comunale e del Responsabile del Servizio.

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso od abbandonato.

Copia informatica per consultazione

In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

1. Morte o fallimento dell'Appaltatore.
   In caso di morte o di fallimento dell'appaltatore, si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall'art. 8 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.
2. Domicilio dell'Appaltatore.
   L'appaltatore deve mantenere per tutta la durata dell'appalto lo stesso domicilio. In caso contrario, lo stesso dovrà provvedere ad informare preventivamente il Responsabile del servizio di eventuali variazioni.
   Tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono fatte dal Responsabile del Servizio, ciascuno relativamente agli atti di propria competenza, a mani proprie dell'appaltatore o di colui che lo rappresenta nella condotta dei lavori oppure sono effettuate anche via fax/e-mail/pec presso il domicilio eletto ai sensi di quanto disposto dal presente articolo.
3. Indicazione delle persone che possono riscuotere e sottoscrivere gli atti relativi al contratto.
   L'Amministrazione Comunale riconoscerà quale persona autorizzata a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme dovute in acconto o a saldo, anche per effetto di eventuali cessioni di credito preventivamente riconosciute dall'Amministrazione Comunale, e a sottoscrivere ogni atto relativo al contratto di appalto la persona che ha sottoscritto l'offerta.
   La cessazione o decadenza dall'incarico delle persone designate a riscuotere, ricevere o quietanzare, per qualsiasi causa avvenga, e anche se ne sia fatta pubblicazione nei modi di legge, deve essere tempestivamente notificata all'Amministrazione Comunale.
   In caso di cessione del corrispettivo di appalto successiva alla stipula del contratto, il relativo atto deve indicare con precisione le generalità del cessionario ed il luogo del pagamento delle somme cedute.
   Su istanza motivata e documentata dell'appaltatore l'Amministrazione Comunale può autorizzare la sostituzione della persona incaricata a riscuotere, ricevere, quietanzare nonché sottoscrivere i documenti contabili relativi al contratto.
   In difetto delle indicazioni previste dal presente articolo nessuna responsabilità può attribuirsi alla stazione stessa per pagamenti a persone non autorizzate a riscuotere.
4. Responsabilità tecnica dell'appaltatore - rappresentanza dell'appaltatore - direttore tecnico
   L'appaltatore deve notificare all'Amministrazione Comunale, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo dei soggetti ai quali è stato affidato l'incarico di direzione tecnica, ed ai quali competono gli adempimenti di carattere tecnico-organizzativo necessari per la realizzazione dei lavori oggetto del presente appalto.

CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE

ART. 11 – IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI - CONSEGNA

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici e di primaria importanza quindi per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati. In ogni caso di sospensione o di abbandono anche a parziale dei servizi, l'Amministrazione potrà sostituirsi senz'altro all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a maggiori spese dell'Impresa, salvo il diritto di risarcimento di eventuali danni e di rescissione di contratto con la conseguente rivalsa sulla cauzione di cui all'art. 8, limitatamente alla rifusione del danno.

L'Impresa appaltatrice potrà eseguire lavori per conto di terzi solo ed esclusivamente dopo aver svolto i lavori d'appalto per conto del Comune. Nel caso in cui il gli uffici, anche su segnalazione dovessero riscontrare tale manchevolezza da parte della Ditta la stessa sarà soggetta all'applicazione di una penale come previsto da art. 18 del presente capitolato.

Le infrazioni a queste norme, daranno la facoltà al Comune di rescindere il contratto per inadempienza oltre naturalmente all'applicazione delle penali previste dall'art. 18.

CONSEGNA ED INIZIO DEI LAVORI

Dopo la stipula del contratto o in caso di urgenza in seguito alla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione provvisoria, acquisita e riscontrata positivamente la documentazione necessaria, il responsabile comunica all'appaltatore il giorno e il luogo in cui deve presentarsi per procedere alla consegna del Servizio;

La consegna deve risultare da un verbale esteso in concorso con l'appaltatore, firmato dallo stesso, dal Responsabile del procedimento contenente i seguenti elementi:

- verbale di avvenuto sopralluogo di verifica di ogni anomalia e dell'integrità dei manufatti stradali quali dossi, pozzetti, buche, barriere, infrastrutture, elementi di arredo urbano, alberature etc., corredata da documentazione fotografica a cura dell'impresa da conservarsi durante e fino alla chiusura amministrativa

Copia informatica per consultazione

dell'appalto. Tale sopralluogo ha lo scopo di rilevare difetti che potrebbero causare danni ai mezzi d'opera, in modo che l'appaltatore dichiari di rinunciare a ogni forma di rivalsa nei confronti dell'Amministrazione aggiudicatrice in caso di danni ai mezzi d'opera. In virtù dello stesso sopralluogo documentato dalle fotografie, in caso di danneggiamenti a beni comunali, ove non fosse diversamente documentabile, è ravvisata la responsabilità dell'appaltatore che provvederà a propria cura e spese al ripristino dei danni eventualmente cagionati;

Prima di procedere alla consegna del servizio, l'appaltatore è tenuto a consegnare all'Amministrazione i documenti necessari.
Qualora l'appaltatore non si presenti nel giorno stabilito a ricevere la consegna del servizio, il Comune assegnerà un termine perentorio non superiore a giorni 5. Trascorso inutilmente il termine assegnato, l'Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto, incamerando la cauzione definitiva, di cui all'art. 8.

ART. 12 – SUPERFICI DA SGOMBERARE E SPECIFICHE DI INTERVENTO

Il direttore tecnico dovrà sorvegliare in modo costante tutte le strade, marciapiedi e piazzali al fine di monitorare le condizioni del fondo stradale. Nel caso in cui sia necessario lo spandimento di abrasivi, lo stesso lo concorderà con il direttore di esecuzione del servizio le modalità e se necessario si effettuerà lo spargimento del materiale ritenuto più idoneo.

Ogni qualvolta sul fondo stradale (strade, marciapiedi e piazzali) sia presente una quantità di neve pari a 5 cm, la ditta dovrà attivarsi autonomamente e provvedere ad effettuare il raschiamento con le lame/vomeri.

In tale fase la ditta dovrà fare particolare attenzione a non occludere passaggi pubblici e privati nonché tutte la aree a servizio pubblico come ad esempio:

- punti di raccolta R.S.U.;
- gli stalli per i pullman;
- le pensiline ed aree sosta Bus;
- gli accessi ai centri sportivi;
- le rampe di accesso e uscita dei parcheggi comunali;
- gli accessi delle scuole;
- gli ingressi alle proprietà pubbliche e private;
- le aree di carico e scarico merci;
- I parcheggi (per disabili, carico e scarico e posti auto);
- le cabine telefoniche;
- passaggi pedonali;
- gli stop ed incroci;
- ecc.

La raschiatura di tutte le strade, piazzali e marciapiedi dovrà essere svolta entro le ore 7:30 del mattino al fine di permettere la viabilità in ogni parte del paese. Nel caso di continue nevicate, il servizio dovrà essere continuo.

Il raschio deve essere eseguito, esclusivamente mediante l'impiego di lama spartineve i cui taglienti devono essere particolarmente controllati e sostituiti tempestivamente dietro richiesta, prestando particolare attenzione a non danneggiare manufatti quali pozzetti, griglie e bordure.

Al termine della nevicata e al massimo entro 48 ore dalla fine delle precipitazioni, tutte le strade, piazzali e marciapiedi dovranno essere debitamente allargate fino a raggiungere tutta la larghezza tramite l'ausilio di appositi mezzi come pale, vomeri e frese.

Nelle aree pubbliche ove sono presenti blocchetti autobloccanti, lo sgombero neve dovrà avvenire con mezzi idonei a non arrecare danno.

Qualora le condizioni ambientali lo consentissero (innalzamento della temperatura sopra i 0 gradi oppure dopo lo spandimento di sale ed abrasivi) in maniera autonoma o su semplice richiesta telefonica del personale preposto al controllo, tutte le superfici da sgomberare (strade, piazzali, marciapiedi) dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio che comunque dovranno essere rimossi senza che possa essere richiesto alcun compenso aggiuntivo.

Copia informatica per consultazione

Sarà onere della ditta aggiudicataria la rottura/raschiamento del ghiaccio formatosi su strade, marciapiedi e piazzali, senza che la stessa possa richiedere ulteriori compensi. Per tale servizio dovranno essere utilizzati i mezzi ritenuti più idonei dal Direttore di esecuzione (Escavatore, vomero, pale, addetti manuali ecc…).

In casi particolari (manifestazioni, festività, etc.), i tempi di sgombero dovranno essere concordati con il Direttore di esecuzione.

Nel caso in cui sulla sede stradale, piazzali e/o marciapiedi siano avvenuti, per qualunque motivo, degli schianti di alberi o arbusti, la ditta dovrà intervenire immediatamente e dovrà ripristinare la viabilità nel minor tempo possibile. L'appaltatore dovrà pertanto essere equipaggiato con idonea attrezzatura e i mezzi che operano sulle strade adiacenti a "Boschi", dovranno essere muniti di cinghie, catene e quant' altro occorra per una immediata rimozione.

Di seguito si elencheranno alcune criticità/particolarità del servizio:

A) SGOMBERO NEVE DA STRADE

Tutte le strade dovranno essere raschiate e debitamente allargate fino a raggiungere tutta la larghezza. La raschiatura dovrà avvenire ogni qualvolta sul fondo stradale siano presenti 5 cm e l'asporto totale dovrà avvenire entro 48 ore dalla fine della nevicata; A fine nevicata, anche se non sono presenti 5 cm sul fondo stradale, la ditta dovrà procedere con opportuna raschiatura.

DETTAGLI E PARTICOLARITA SGOMBERO NEVE SU STRADE	
Lotto A "Frazioni Basse" Valtournenche	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutte le 21 frazioni/località presenti. La notevole estensione del lotto comporta un grande lavoro di sorveglianza da parte del direttore tecnico. Per le stesse pertanto è richiesta una costante raschiatura del fondo e un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale. La ditta deve inoltre tener presente che: • Su diverse strade, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto B "Frazioni Alte" Valtournenche	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutte le 19 frazioni/località presenti. La notevole estensione del lotto comporta un grande lavoro di sorveglianza da parte del direttore tecnico. Per le stesse pertanto è richiesta una costante raschiatura del fondo e un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale. La ditta deve inoltre tener conto che: • La strada che conduce agli impianti sciistici "Plan de la Glaea", visto il notevole afflusso di automobilisti, "qualvolta non equipaggiati a dovere per affrontare una strada di montagna innevata" rendono la strada di prioritaria importanza; • La strada Evette-Cheneil, vista la numerosa affluenza di turisti "qualvolta non equipaggiati per affrontare una strada di montagna innevata" (Con precedenza del primo tratto "EVETTE BRENGAZ") rendono la strada di prioritaria importanza. • Su diverse strade, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia	La ditta dovrà prestare maggior attenzione alla strada per Cielo Alto (Con particolare cura del tratto denominato "Piolet – Club med") in quanto la pendenza elevata, l'esposizione a nord, gli spazi ridotti, la scarsità di zone di accumulo e il notevole afflusso di automobilisti, rendono la strada (soprattutto il primo tratto) di difficile gestione. Per la stessa pertanto è richiesta una costante raschiatura del fondo e un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale.
Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia	La ditta dovrà prestare attenzione a tutte le vie del lotto in quanto, la scarsità di zone di accumulo ed il notevole afflusso di automobilisti e pedoni, rendono le strade di tutto il lotto di difficile gestione. Per tali strade è richiesta una costante raschiatura del fondo, un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale. La ditta deve inoltre tener conto che:

Copia informatica per consultazione

	• solo una minima parte della neve si riesce ad accumulare in loco, la restante deve essere caricata sui camion e trasportata in idonee aree di accumulo; • La presenza dei fabbricati molto alti del centro aiutano la formazione di ghiaccio sulle strade in quanto non permettono lo scioglimento naturale della neve; • La presenza costante dei pedoni, sia di giorno che di notte, (soprattutto nella via Jean Antoine Carrel) rende il servizio di difficile gestione e di elevata pericolosità.
Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia	La ditta dovrà prestare maggior attenzione alla strada Giomein (Con particolare cura del tratto denominato "Chiesa – Funivie") in quanto la pendenza elevata, la scarsità di zone di accumulo ma soprattutto il notevole afflusso di automobilisti che raggiungono gli impianti sciistici "qualvolta non equipaggiati a dovere per affrontare una strada di montagna innevata", rendono la strada (soprattutto il primo tratto) di prioritaria importanza. Per la stessa pertanto è richiesta una costante raschiatura del fondo e un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale. La ditta deve inoltre tener presente che: • Su alcune strade, come ad esempio la via Guido Rey, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia	La ditta dovrà prestare attenzione alla strada che conduce al piazzale Golf-Château in quanto, il notevole afflusso di automobilisti, e i parcheggi lungo la strada, la rendono spesso molto stretta e di difficile gestione. Per tale strade è richiesta una costante raschiatura del fondo, un allargamento curato oltre che un costante monitoraggio per evitare la formazione di ghiaccio e la presenza di neve sul fondo stradale.

B) SGOMBERO MARCIAPIEDI

Tutti i marciapiedi dovranno essere raschiati e debitamente allargati fino a raggiungere tutta la larghezza. La raschiatura dovrà avvenire ogni qualvolta sul fondo stradale siano presenti 5 cm e l'asporto totale dovrà avvenire entro 48 ore dalla fine della nevicata. A fine nevicata, anche se non sono presenti 5 cm sul fondo stradale, la ditta dovrà procedere con opportuna raschiatura.

Per avere un servizio ottimale, a fine di ogni nevicata, la ditta dovrebbe utilizzare idonea spazzola rotante per eliminare tutta la neve dal piano di calpestio.

Lo sgombero della neve dai marciapiedi dovrà essere eseguito con mezzi idonei, senza causare danni alla sottostante pavimentazione, alle barriere di protezione, a piante e aiuole, ai cestelli portarifiuti, bacheche, autovelox ed ogni altro manufatto posizionato sul e vicino al marciapiede stesso.

Le sponde rimaste fra marciapiede e sede stradale dovranno essere rimosse, specie nei pressi dei passaggi pedonali, uscite e di passi carrai anche privati.

Qualora la larghezza dei marciapiedi non consentisse il passaggio di mezzi meccanici lo sgombero dovrà essere effettuato manualmente.
Analogamente qualora la larghezza dei marciapiedi non consentisse il passaggio di mezzi meccanici preposti alla sabbiatura/salatura, si dovrà intervenire manualmente.

Le operazioni di sgombero neve oggetto del presente articolo sono da considerarsi parti integranti dell'appalto e pertanto la Ditta appaltatrice non potrà pretendere ulteriori compensi oltre a quelli fissati nell'importo di contratto di cui all'art. 4.
Eventuali ripassate e rimozioni di neve a seguito delle finiture dei marciapiedi sui frontespizi da parte dei negozianti anche in orari diversi saranno comprese nell'appalto;

Sarà onere della ditta aggiudicataria la rottura/raschiamento del ghiaccio formatosi sui marciapiedi, senza ulteriori compensi. Per tale servizio dovranno essere utilizzati i mezzi ritenuti più idonei dal Direttore di esecuzione (Escavatore, vomero, pale, addetti manuali ecc…).

DETTAGLI E PARTICOLARITA SGOMBERO NEVE SU MARCIAPIEDI	
Lotto A	In tale lotto risulta di fondamentale importanza provvede all'asporto totale della neve sui

Copia informatica per consultazione

"Frazioni Basse" Valtournenche	marciapiedi del centro di Valtournenche, in quanto, lo spazio disponibile fra carreggiata e marciapiede è molto ridotto. Ad oggi, per velocizzare le operazioni di sgombero neve, esiste una collaborazione tra il Comune di Valtournenche e l'Assessorato Opere pubbliche - Viabilità S.R. 46, le quali effettuano una pulizia simultanea del paese. Qualora venisse a mancare detta collaborazione, la ditta dovrà farsi carico dell'asporto totale senza poter richiedere alcun compenso aggiuntivo all'Amministrazione. La ditta deve inoltre tener conto che: • Durante le nevicate è richiesta una costante raschiatura del fondo al fine di non creare disagio ai pedoni. • La ditta deve prestare particolare attenzione per non occludere passaggi pubblici e/o privati; • Non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze dei marciapiedi, pertanto la neve dovrà essere caricata sui camion ed allontanata. **La viabilità dei marciapiedi del centro di Valtournenche deve essere garantita in maniera esclusiva, pertanto, viene richiesto un addetto dedicato alla pulizia del marciapiede. L'addetto potrà svolgere ulteriori mansioni esclusivamente al termine delle operazioni.** **Il continuo passaggio dei mezzi sgombero neve sulla S.R. 46 spesso impone che l'addetto debba ripassare più volte al fine di togliere la neve sul piano di calpestio del marciapiede.**
Lotto B "Frazioni Alte" Valtournenche	In tale lotto risulta di fondamentale importanza provvede all'asporto totale della neve sui marciapiedi che portano agli impianti sportivi situati in loc. "Plan de la glaea". Lo sgombero deve essere effettuato entro le ore 8:00 del mattino in quanto nelle giornate di maggior afflusso turistico lo stesso viene adoperato anche per parcheggiare le autovetture che non trovano spazio nei piazzali.
Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia	Nel lotto non ci sono marciapiedi che richiedono particolari attenzioni.
Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza provvede all'asporto totale della neve sui marciapiedi della via Circonvallazione e di tutta l'area nelle immediate vicinanze del terminal Bus in tempi brevi. Siccome tali marciapiedi sono stati realizzati "rialzati" rispetto alla sede stradale, la ditta dovrà utilizzare i mezzi ritenuti più idonei al fine di non permettere la formazione di ghiaccio sugli stessi. La ditta deve inoltre tener conto che: • Durante le nevicate è richiesta una costante raschiatura del fondo al fine di non creare disagio ai pedoni. • La ditta deve prestare particolare attenzione per non occludere passaggi pubblici e/o privati; • Non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze dei marciapiedi, pertanto la neve dovrà essere caricata sui camion ed allontanata.
Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza provvede all'asporto totale della neve sui marciapiedi della via Guido Rey e di tutta l'area nelle immediate vicinanze della chiesa e del terminal Bus in tempi brevi. Siccome lungo i marciapiedi sono presenti staccionate in legno, la ditta dovrà porre particolare attenzione al fine di non provocare danni. La ditta deve inoltre tener conto che: • Durante le nevicate è richiesta una costante raschiatura del fondo al fine di non creare disagio ai pedoni. • La ditta deve prestare particolare attenzione per non occludere passaggi pubblici e/o privati; • Non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze dei marciapiedi, pertanto la neve dovrà essere caricata sui camion ed allontanata.
Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia	Nel lotto non ci sono marciapiedi che richiedono particolari attenzioni.

C) SGOMBERO NEVE DA PIAZZALI

Ogni qualvolta sul fondo stradale dei piazzali sia presente una quantità di neve pari a 5 cm, la ditta dovrà attivarsi autonomamente e provvedere ad effettuare il raschiamento con lame/vomeri, sia nelle corsie di manovre che negli stalli liberi.

Copia informatica per consultazione

La raschiatura delle aree di manovra e di TUTTI gli stalli liberi dei piazzali e dei parcheggi, dovrà essere svolta entro e non oltre le ore 7:30 del mattino.

La ditta dovrà pertanto possedere idonea attrezzatura per svolgere il servizio in maniera ottimale.

Per permettere l'asporto totale della neve, l'Amministrazione Comunale potrebbe redigere apposite ordinanze di divieto di parcheggio sia sui piazzali che sugli stalli lungo le strade.

La dittà dovrà intervenire negli orari e nei giorni stabiliti dalle ordinanze e non potrà richiedere nessun ulteriore compenso.

DETTAGLI E PARTICOLARITA SGOMBERO NEVE SU PIAZZALI	
Lotto A "Frazioni Basse" Valtournenche	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali delle numerose frazioni del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione ai piazzali del centro di Valtournenche in quanto le grandi dimensioni degli stessi, la scarsità di zone di accumulo e il notevole afflusso di automobilisti, li rendono di difficile gestione. La ditta deve inoltre tener presente che: • In tutta la zona del centro, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto B "Frazioni Alte" Valtournenche	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali delle numerose frazioni del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione ai piazzali del centro di Valtournenche e di quelli nelle immediate vicinanze degli impianti sciistici in quanto: • Piazzali centro: In tutta la zona del centro, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata. La presenza continuativa di automobili nei parcheggi rende la pulizia di difficile gestione ma di fondamentale importanza. • Piazzali impianti sciistici: Risulta di fondamentale importanza la pulizia completa di tutti i parcheggi adibiti all'attività sciistica entro le ore 8:00 in quanto l'afflusso di automobilisti nelle ore successive impedisce il regolare espletamento delle operazioni. La pulizia di detti piazzali richiede parecchio tempo in quanto le superfici degli stessi sono molto ampie;
Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione alla piazzola degli elicotteri. Le operazioni di soccorso potrebbero essere attivate sia di giorno che di notte, pertanto, la piazzola dovrà essere sempre agibile per eventuali necessità.
Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione ai parcheggi lungo la via Circonvallazione e i parcheggi in zona Planet/Becca d'Aran e Miravidi. La ditta deve inoltre tener presente che: • In tutta la zona del centro, non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione al parcheggio "Baselli", alla zona adiacente alla chiesa e al parcheggio "I Girasoli" in loc. Giomein. La ditta deve inoltre tener presente che: • Nelle precedenti aree non sono presenti aree di deposito neve nelle immediate vicinanze, pertanto la stessa dovrà essere caricata sui camion ed allontanata;
Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia	In tale lotto risulta di fondamentale importanza garantire l'accessibilità 24h/24h a tutti i piazzali del lotto. La ditta dovrà prestare maggior attenzione ai piazzali del centro di Breuil-Cervinia come il parcheggio "Golf Chateau", i parcheggi "Breithorn" dx e sx ed il Terminal Bus. Le grandi dimensioni degli stessi ed il notevole afflusso di automobilisti, li rendono di difficile gestione ma di fondamentale importanza. La ditta deve inoltre tener presente che: • Risulta di fondamentale importanza la pulizia completa di tutti i parcheggi del centro e di quelli adibiti all'attività sciistica entro le ore 8:00 in quanto l'afflusso di automobilisti nelle ore successive impedisce il regolare espletamento delle operazioni. La pulizia di detti piazzali richiede parecchio tempo in quanto le superfici degli stessi sono molto ampie;

Copia informatica per consultazione

SPECIFICHE DI INTERVENTO

Qualunque sia lo stato della neve, (anche nel caso di scirocco, vento, pioggia, gelo) che la renda marcia o ghiacciata, la Ditta dovrà provvedere ad asportare la neve accumulata al termine della nevicata e al massimo **entro 48 ore.** Nel caso in cui continuasse a nevicare, al fine di dare continuità al servizio, i mucchi non dovranno in ogni caso causare disagi al traffico veicolare e pedonale;

A maggior chiarimento e ad integrazione di quanto riportato nel CAPO I "oggetto dell'appalto", si stabilisce quanto segue:

1. Le Ditte appaltatrici, ogni qualvolta lo spessore del manto nevoso superi i cm 1 sulla sede stradale/marciapiedi oggetto del lotto, dovranno attivarsi, in maniera autonoma per espletare il servizio mettendo a disposizione dell'amministrazione i mezzi minimi richiesti ed il relativo personale. (Tutti gli operatori dovranno quindi rendersi disponibili in loco per assicurare gli interventi necessari entro e non oltre 30 minuti dalla chiamata);
2. Raggiunti i **5 cm. (cinque) SULLA SEDE STRADALE**, le Ditte appaltatrici dovranno immediatamente provvedere, sempre in maniera autonoma, alla messa in servizio dei mezzi ritenuti necessari per assicurare la regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato;
3. Nel caso di intense precipitazioni e/o qualunque altra situazione che lo richieda, l'Appaltatore sarà tenuto ad integrare i mezzi minimi in modo da poter espletare il servizio nelle tempistiche richieste nel capitolato. Per tali integrazioni di mezzi e/o personale non saranno oggetto di ulteriori compensi alle ditte appaltatrici. (Il direttore tecnico dovrà altresì attivarsi per non avere disagi o disservizi nel caso di chiusura strade).

La ditta ha l'obbligo d'informare l'Amministrazione dell'entrata in servizio dei propri mezzi. Il direttore tecnico, ogni qualvolta vengono attivate procedure di sgombero neve, dovrà comunicare al direttore di esecuzione del servizio le tempistiche di attivazione, indicando anche il numero di mezzi utilizzati, gli addetti entrati in servizio e le quantità di materiali utilizzati come segue:

- Nei 15 minuti successivi all'attivazione del servizio è sufficiente che il direttore tecnico provveda a darne comunicazione tramite sms o telefonata al direttore di Esecuzione. In tale comunicazione sarà necessario che si indichino i mezzi utilizzati, gli addetti entrati in servizio e le aree interessate.
- Nelle 48h successive all'attivazione, il direttore tecnico, dovrà far pervenire comunicazione scritta tramite e-mail indicando i mezzi utilizzati, gli addetti entrati in servizio, le aree interessate dallo sgombero neve e la quantità di fondenti neve utilizzati. NEL CASO IN CUI QUESTA COMUNICAZIONE NON AVVENGA NELLE MODALITA E NEI TEMPI PRECEDENTEMENTE ESPOSTI, IL DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO POTRA NON TENERE CONTO E NON CONTABILIZZARE LE OPERE A MISURA.

Durante le ore in cui non sono utilizzati per il servizio in oggetto gli automezzi non dovranno essere parcheggiati sulla proprietà comunale se non autorizzati dalla stessa.

La Ditta senza compensi aggiuntivi dovrà provvedere alla rimozione di eventuali accumuli di neve riversati sulle aree pubbliche interessate dall'appalto da parte di privati non identificati. Sarà cura della Ditta stessa segnalare alle competenti autorità i fatti nonché i responsabili delle infrazioni per i dovuti provvedimenti sanzionatori.

Per le operazioni di carico neve, nelle zone trafficate, pedonali e specie di giorno, la Ditta dovrà provvedere ad impiegare appositi movieri a terra. Dette operazioni dovranno essere previste dal documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 9 del presente capitolato.

L'esecuzione del servizio di cui al presente appalto dovrà avvenire nel pieno rispetto delle norme del vigente Codice della Strada.

In caso di mancata osservanza delle prescrizioni qui sinteticamente e non a titolo esaustivo richiamate, verranno applicate le sanzioni di cui all'art. 18. La presenza dei preposti comunali al controllo del servizio non limita, né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'impresa nell'esatto adempimento del presente capitolato.
Gli interventi devono avvenire con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità, fatta eccezione per i tronchi stradali interessati da fenomeni valanghivi quando siano accertate, dagli enti preposti, gravi condizioni di pericolo per l'incolumità degli addetti ai lavori.

Dovranno comunque essere mantenuti costantemente sgombri e perfettamente puliti gli spazi destinati ai punti di raccolta rifiuti in modo tale da rendere agevole il servizio (Tale pulizia è riferita ai punti di raccolta ove l'impresa che svolge la raccolta rifiuti non ha attivato un proprio servizio di sgombero neve). I chiarimenti e gli eventuali accordi

Copia informatica per consultazione

con l'Impresa che svolge il servizio di raccolta rifiuti potranno essere regolarizzati da apposito verbale, sottoscritto dalle parti, sulla base di motivate esigenze e colloqui intercorsi tra le Ditte.

Nel caso di lunghe e continuative nevicate il servizio dovrà essere continuo 24h/24h.

Gli accumuli temporanei di neve dovranno preferibilmente essere rimossi con interventi mirati durante le ore notturne. La ditta dovrà asportare completamente la neve da tutte le aree indicate nell' art. 25 svolgendo il servizio in maniera continuativa e comunque entro e non oltre 48 ore dal termine delle nevicate.

L'amministrazione comunale con i propri cantonieri potrà effettuare delle rifiniture, sia manuali che con mezzi meccanici, accumulando la neve nelle vicinanze e la ditta avrà l'onere dell'asporto presso le zone di deposito. Alla ditta non verrà riconosciuto alcun ulteriore compenso.

La Ditta appaltatrice si obbliga di provvedere allo sgombero della neve con impiego di tutti i mezzi meccanici all'uopo necessari anche a condizione di dovere integrare i mezzi minimi e relativo personale senza richiedere alcun ulteriore compenso.

La ditta è inoltre tenuta allo spargimento di graniglia/sale ogni qualvolta ve ne sia la necessità indipendentemente dalle precipitazioni ed anche su semplice richiesta del Direttore di esecuzione del contratto.

Il servizio di sgombero neve e sabbiatura dovrà prioritariamente essere effettuato durante la notte al fine di garantire per le ore 7:30 del mattino la percorribilità di tutte le strade principali di comunicazione, sia pedonali, che veicolari.
Il Responsabile del Servizio e/o il Direttore di esecuzione, potranno imporre alla ditta eventuali modifiche operative in qualunque momento al fine di migliorare il servizio senza che la stessa possa richiedere ulteriori compensi.

SPECIFICHE DI INTERVENTO SU PAVIMENTAZIONI DIVERSE

Per lo sgombero totale sulle strade/marciapiedi, dove la pavimentazione in pietra o cubetti, con pendenze al centro e caratterizzate da spigoli ad altezza variabile in vista, sono particolarmente delicate, si dovranno scrupolosamente osservare le seguenti disposizioni:

- Usare esclusivamente mezzi spartineve con lama sempre mantenuta in buona conservazione, altrimenti subito sostituita, montata sia su pale meccaniche che su vomeri e frese.
- Gran parte della rimozione e finiture, specie in alta stagione con afflusso turistico andrà effettuata nella notte ed alle prime ore della mattina per evitare disagi ed incidenti.
- Sui mezzi, soprattutto quelli più pesanti, andranno montate catene leggere e si eviterà di effettuare manovre di rotazione che provochino graffiature al selciato lapideo bocciardato.
- Le finiture si eseguiranno con fresa. Gli autocarri pure dovranno prestare attenzione per non rigare la pavimentazione.
- Procedere comunque con cautela, a bassa velocità.

SMALTIMENTO DELLA NEVE DI RISULTA

La neve spalata poiché ancora incontaminata e priva di immissioni di sale, va rimossa e trasportata a qualunque distanza compreso ogni onere, nonché conferita in punti di scarico in apposite aree individuate dall' amministrazione comunale ed in particolare:

- Vanno evitate occlusioni in prossimità di prese idrauliche (centraline elettriche, scarichi);
- Va evitato lo scarico su scarpate con vegetazione arborea;
- Occorre prestare attenzione alla neve rimossa in prossimità dei ricoveri rsu e area adibita a mercato, onde evitare scarichi di rifiuti in alveo e/o aree pubbliche;
- A fine stagione tutti prati ed aree private e pubbliche, utilizzate per lo scarico della neve, dovranno essere rastrellati e ripuliti dai detriti presenti nella neve spalata.

SUPERFICI DA SGOMBERARE

LOTTO	TOTALE MQ
Lotto A "Frazioni Basse" Valtournenche	Mq. 61.700,00

Copia informatica per consultazione

Lotto B "Frazioni Alte" Valtournenche	Mq. 91.960,00
Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia	Mq. 28.245,00
Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia,	Mq. 19.498,00
Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia	Mq. 17.077,00
Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia	Mq. 31.251,00
TOTALE	Mq. 249.731,00

Resta inteso che le peculiarità del territorio e delle condizioni climatiche comportano delle differenziazioni nella modalità di esecuzione del servizio che si cerca di riassumere nella seguente relazione:

Nota : Le superfici riportate non si intendono reali, ma teoriche compensate, sono infatti state rilevate con l'ausilio di planimetrie catastali e strumenti digitali in dotazione agli uffici e pertanto suscettibili di un margine di errore e comunque rappresentano il quadro indicativo e comparativo fra i Lotti. Le modifiche apportate rispetto all'appalto dell'anno precedente risulteranno accettate dalle ditte al momento della presentazione del ribasso d'asta.

CONDIZIONI LEGATE ALL'ALTITUDINE

- Lotto A "frazioni basse Valtournenche" quota parte più bassa del Lotto 1.280 mt. slm quota parte più alta del Lotto 1.600 mt. slm.
  Tale differenza implica una differenza spiccata tra le condizioni di precipitazione e di temperature nell'estensione globale del territorio. Nella Primavera si creano spesso condizioni di notevole disgelo durante il giorno e di gelo durante la notte.

- Lotto B "frazioni alte Valtournenche " quota parte più bassa del Lotto 1.530 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.040 mt. slm.
  Tale differenza implica una differenza spiccata tra le condizioni di precipitazione e di temperature nell'estensione globale del territorio. Nella Primavera si creano spesso condizioni di notevole disgelo durante il giorno e di gelo durante la notte.

- **Lotto C**"Cielo alto Breuil-Cervinia" quota parte più bassa del Lotto 1.950 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.200 mt. slm.
- **Lotto D** "Centro Breuil-Cervinia" quota parte più bassa del Lotto 2.000 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.050 mt. slm.
- **Lotto E** "Giomein Breuil-Cervinia" quota parte più bassa del Lotto 2.000 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.150 mt. slm.
- **Lotto F** "Piazzali Breuil-Cervinia" quota parte più bassa del Lotto 2.000 mt. slm quota parte più alta del Lotto 2.050 mt. slm.

  Nei lotti di Breuil-Cervinia non sussistono condizioni di particolare differenziazione, ma l'altitudine implica soprattutto maggiori quantità di precipitazioni. Breuil-Cervinia è inoltre una zona territoriale soggetta a venti anche molto forti, pertanto, spesso si creano degli accumuli. L'elevata quota rende clima rigido per molti mesi dell'anno. Si segnala inoltre, quale fattore di maggior rischio, la potenziale condizione di rischio valanghe che viene a crearsi specialmente in alcuni periodi dell'anno. In tal senso l'appaltatore, così come previsto nel Capitolato, ha l'obbligo di fornire macchine e operatori per l'attivazione del servizio in emergenza.

CONDIZIONI INTRINSECHE DEL TERRITORIO

Il Lotto A "frazioni basse Valtournenche" ha un'estensione territoriale notevole suddivisa in circa 21 frazioni/località oltre al centro del paese. Questa morfologia implica notevoli problematiche soprattutto dovute al passaggio dei mezzi nei centri storici ed il mantenimento costante della pulizia dei piccoli piazzali interni ad ogni nucleo abitato. A questo si aggiunge la difficoltà del dover asportare in quasi tutte le frazioni grandi quantità di neve in rapporto alla possibilità di reperire aree idonee per il conferimento della stessa. Notevole impegno lo richiede anche

Copia informatica per consultazione

l'asporto della neve dai piazzali e marciapiedi del centro del paese in quanto la maggior parte deve essere caricata su camion ed allontanata per alcuni km.

Il Lotto B "frazioni alte Valtournenche " ha un'estensione territoriale notevole suddivisa in circa 19 frazioni/località oltre al centro del paese. Questa morfologia implica notevoli problematiche soprattutto dovute al passaggio dei mezzi nei centri storici ed il mantenimento costante della pulizia dei piccoli piazzali interni ad ogni nucleo abitato. A questo si aggiunge la difficoltà del dover asportare in quasi tutte le frazioni grandi quantità di neve in rapporto alla possibilità di reperire aree idonee per il conferimento della stessa. Notevole impegno lo richiedono i piazzali di grosse dimensioni presenti nel lotto in quanto la quantità di neve da asportare risulta rilevante.

Il Lotto C "Cielo Alto Breuil-Cervinia" non ha un estensione molto ampia ma la strada che sale dal centro di Breuil-Cervinia presenta una pendenza importante ed un esposizione a nord che non agevolano le operazioni di pulizia. Il lotto, ad esclusione della prima parte di strada "Piolet – Club Med", consente un agevole servizio di sgombero neve dal punto di vista degli spazi. Le strade si presentano sufficientemente larghe permettendo un primo passaggio con accumulo e successiva rifinitura. Le complicazioni nascono dalla massiccia affluenza turistica, soprattutto nei weekend e nei periodi delle festività, che spesso portano al congestionamento del traffico.

Il Lotto D "Centro Breuil-Cervinia" non ha un estensione molto ampia ma gran parte delle superfici richiedono l'asporto totale della neve in quanto non sono presenti grosse zone di accumulo nelle immediate vicinanze. Gli spazi di lavoro sono spesso ristretti e vincolati al traffico, pertanto, le operazioni risultano agevoli esclusivamente nelle ore notturne. Nel lotto sono state individuate alcune zone di deposito provvisorie per rendere il servizio più agevole ed efficiente. Le complicazioni nascono dalla massiccia affluenza turistica, soprattutto nei weekend e nei periodi delle festività, che spesso portano al congestionamento del traffico.

Il Lotto E "Giomein Breuil-Cervinia" non ha un estensione molto ampia ma la strada che sale agli impianti sciistici presenta una pendenza ed un traffico importante. Il lotto, consente un agevole servizio di sgombero neve dal punto di vista degli spazi. Le strade si presentano sufficientemente larghe permettendo un primo passaggio con accumulo e successiva rifinitura. Alcune zone del lotto richiedono l'asporto totale della neve in quanto non sono presenti grosse zone di accumulo nelle immediate vicinanze. Le complicazioni nascono dalla massiccia affluenza turistica, soprattutto nei weekend e nei periodi delle festività, che spesso portano al congestionamento del traffico.

Il Lotto F "Piazzali Breuil-Cervinia" ha un estensione maggiore rispetto ai precedenti lotti di Breuil-Cervinia, ma la presenza quasi esclusiva di piazzali, consente un agevole servizio di sgombero neve. Gli spazi di lavoro sono buoni, rimane sottointeso che quando i piazzali sono occupati dalle automobili, il servizio diventa molto più complesso. In molti piazzali è concesso l'accumulo definitivo della neve direttamente sui bordi degli stessi. Le complicazioni nascono dalla massiccia affluenza turistica, soprattutto nei weekend e nei periodi delle festività, che spesso portano al riempimento dei piazzali.

ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE

L'Impresa è tenuta a dichiarare in sede di offerta la disponibilità dei mezzi previsti dal presente articolo. Qualora la ditta diventa aggiudicataria, dovrà garantire che tutto il parco macchine richiesto ed il deposito per la scorta dei materiali/fondenti rimangano sul territorio comunale in apposite aree per tutta la durata del servizio. L'area di stoccaggio dei materiali e l'area di sosta dei mezzi, dovranno essere su terreni in possesso della ditta ad una distanza massima di 4 km. dal "centro" del lotto). *(Le aree di deposito dovranno essere individuate dalla ditta aggiudicatrice. In caso di necessità, l'Amministrazione Comunale si rende disponibile a concedere parte di suolo pubblico con modalità di concessione definite caso per caso)*
Questi requisiti rappresentano una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate, che verranno, di volta in volta, eseguite seguendo le disposizioni del seguente capitolato.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità su qualunque strada, piazza o marciapiede di cui all'art. 25 del presente capitolato. I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

Si precisa che il direttore tecnico del servizio dovrà essere sempre presente sul territorio comunale ed occuparsi di quanto definito nell'art. 7 del presente capitolato.

Copia informatica per consultazione

La ditta avrà l'onere di integrare i mezzi minimi ed il personale in modo da poter espletare il servizio nelle tempistiche richieste nel capitolato. Per tali integrazioni di mezzi e/o personale non saranno oggetto di ulteriori compensi alle ditte appaltatrici.

L'Impresa dovrà dichiarare in sede di gara, e prima dell' aggiudicazione definitiva, la lista dei mezzi in possesso. I mezzi dovranno essere dettagliati e deve risultare (tipo di mezzo, potenza, portata autorizzata, anno di immatricolazione, dimensioni cassone, targa, attrezzi omologati "lame, sabbiatori ecc." ed ogni caratteristica).

Rimarrà compito della polizia Locale la verifica dell'idoneità dei mezzi dichiarati in merito ad immatricolazione, assicurazione e aspetti relativi al codice della strada. Nello specifico verrà redatto un verbale a cura della Polizia Locale di verifica dell'idoneità ed omologazione degli accessori sui mezzi d'opera e delle relative attrezzature in particolare la dotazione di catene per la neve ed equipaggiamenti secondo quanto prescritto dal seguente capitolato, per l'immediata messa a disposizione dei mezzi. Qualora dalla verifica degli agenti della PL risulti necessario apportare modifiche, sostituzioni, integrazioni le stesse verranno dettagliatamente annotate e si stabilirà il termine entro il quale si aggiornerà la sottoscrizione degli atti. Qualora non si ottemperi alle prescrizioni nei termini concordati sarà facoltà del Responsabile del Comune proporre all'Amministrazione l'impossibilità a proseguire la contrattazione o la risoluzione del contratto.
I mezzi potranno essere dotati di adesivi, strumenti Gps o quant'altro necessario per migliorare ed agevolare il servizio. Tali migliorie saranno a carico del Committente.
All'uopo si precisa che per ogni lotto è prescritto il numero **minimo** di mezzi disponibili secondo la descrizione analitica sotto riportata.

MEZZI E ADDETTI **MINIMI** PER POTER PARTECIPARE ALLA GARA D'APPALTO

I mezzi e gli addetti di seguito indicati sono i minimi per poter partecipare all'appalto. Gli stessi dovranno essere integrati ad ogni evenienza e ogni qualvolta ve ne sia la necessità in modo da poter rispettare le tempistiche di sgombero neve indicate nel presente capitolato.

LOTTO A "frazioni basse" Valtournenche:

MEZZI:

- Almeno n. 3 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purché riescano a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 35 a 49 kw (46-65 hp) larghezza massima macchina 1,40 mt. per l'asporto nelle frazioni di Crépin, Maen, Cretaz ecc...;
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 50 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Maen, Crepin, Cretaz ecc...);
- Almeno n. 3 mezzi (autocarro anche tipo unimog o trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 80 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 2 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- Almeno n. 1 pala tipo "bobcat" con larghezza adeguata per la pulizia dei marciapiedi e per le rifiniture di tutto il lotto.
- Almeno n. 1 Fresa di circa 25 cv. con larghezza adeguata per lo sgombero neve sui marciapiedi;
- Almeno n. 1 spazzola rotante di larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede);
- Almeno n. 1 spandisabbia di larghezza adeguata ai marciapiede (tale spandisabbia dovrà essere utilizzato anche per la sabbiatura dei passaggi più stretti all'interno delle frazioni)
- Almeno n. 1 Fresa o turbina con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1.600 m s.l.m. (potenza richiesta di circa 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 4/5 persone per turno di lavoro.

Copia informatica per consultazione

LOTTO B "frazioni alte" Valtournenche:

MEZZI:

- Almeno n. 2 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali (marciapiedi Plan de la Glaea) e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta (es. strada interna fraz. Loz), della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1600 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 50 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Losanche, Singlin di sotto e strada interna Loz ecc...);
- Almeno n. 3 mezzi (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 2 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 1 mc.;
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1900 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 4/5 persone per turno di lavoro.

Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro/trattore del punto precedente);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Copia informatica per consultazione

Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative vie del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle vie del paese);
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate (pale gommate elencate nei primi 2 punti);
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

Copia informatica per consultazione

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100hp oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Gli spazi ristretti ed il grande afflusso di turisti spesso rende difficile le lavorazioni, pertanto, è consigliato di valutare attentamente i mezzi sgombero neve.

- Gli autocarri adibiti allo spargimento di graniglia/cloruro non potranno essere sprovvisti di lama da neve in quanto nel momento dello spargimento la lama dovrà obbligatoriamente raschiare la sede stradale per evitare la formazione di eventuali zoccoli di neve marcia in seguito all'azione del sale. Se il mezzo non è dotato di lama deve essere preceduto ad una distanza non superiore di mt. 100 da un ulteriore mezzo che provveda all'allontanamento della neve dalla sede stradale con lama di dimensioni maggiori o uguali al mezzo spargisale/graniglia o comunque di dimensioni adeguate alla sede stradale. In caso di inadempienza verranno applicate le penali previste nell'art. 18 e verranno addebitati all'impresa eventuali danni.

- Per tutti i macchinari e le attrezzature non specificate e/o simili a quelle richieste, sarà cura del Responsabile del Servizio valutare la congruità e la conformità dei mezzi con le caratteristiche dell'appalto.

- Tutti gli accessori spandi sale/graniglia dovranno essere azionati all'occorrenza mediante comandi dalla cabina. E' fatto divieto accessori e meccanismi che spargono sale in maniera continua durante gli spostamenti.

- I macchinari con larghezza di lavoro ridotta, richiesti nel precedente elenco, dovranno essere impiegati per la pulizia di tutte le altre aree dove le larghezze sono ridotte e dove non è possibile l'utilizzo di grossi mezzi per il problema del peso/dimensione. Con tali mezzi si garantisce il servizio con qualsiasi condizione di innevamento e in ogni area indicata in Capitolato seppur con difficili condizioni di traffico e eventuali ingombri su strade e piazze. Non verranno pertanto conteggiate economie per l'espletamento del servizio in caso di particolari disagi in quanto tale mezzo dovrà sempre essere disponibile sul territorio.
- La ditta dovrà predisporre di ulteriori mezzi conformi a quelli indicati in capitolato da utilizzare in caso di guasti.
- E' vietato la messa a disposizione e l'utilizzo di uno stesso mezzo per lotti diversi.

Copia informatica per consultazione

L'Amministrazione ha facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione di richiedere interventi (urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno alla Ditta. In tal caso la Ditta aggiudicataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.
Gli automezzi, le attrezzature ed i macchinari adibiti all'espletamento del presente servizio non dovranno essere già vincolati per altri servizi simili.
Tutti i mezzi e le attrezzature potranno essere equipaggiati con un dispositivo gps per motivi di sicurezza e logistica a carico dell'Amministrazione Comunale.

Prima di procedere alla stipula del contratto sarà verificata l'effettiva disponibilità dei mezzi e gli stessi dovranno essere identificati tramite targa. Tutti i mezzi da impiegare dovranno essere ritenuti idonei ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione e **tutti dovranno essere dotati di catene da neve e dispositivi di sicurezza visivi ed acustici .**

Tutti gli accessori quali vomeri, frese, spanditori ecc. montati su macchine operatrici, trattori, autocarri, addetti al servizio dovranno avere sulla carta di circolazione del mezzo preposto, l'autorizzazione ed omologazione per servizio di sgombero neve di cui artt. 58 e 114 del D.L. n 285/92 e artt. 211 e 212 del D.P.R. 495/92 e succ. modificazioni ed integrazioni oppure dovrà essere esibito il certificato sostitutivo con marchio C.E., della casa costruttrice qualora non sia prescritta l'omologazione per l'accessorio.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, con il pieno di carburante in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa (soprattutto in caso di bollettino di criticità meteo).

La Ditta è integralmente responsabile della regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

La necessità eventuale di impiego mezzi supplementari di sgombero, compreso mezzi spargi sale/sabbia per il compimento del servizio, anche in caso di precipitazioni considerevoli e straordinarie, non darà luogo a nessun compenso aggiuntivo.
Tutte le Ditte dovranno avere una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali danni arrecati a manufatti stradali che possano creare pericolo per la circolazione e camminamento.

E' obbligo dell'appaltatore:

- Richiedere al Responsabile del Comune l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- Monitorare il lavoro del proprio direttore tecnico nell'espletamento dei propri compiti con particolare attenzione alla prevenzione basata sulle previsioni meteo e eventuali bollettini di criticita;
- Effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta del Responsabile del Comune, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- Tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni provvedendo alla tempestiva sostituzione di quelli indisponibili soprattutto per i paralame in materiale non metallico da usare sulla pavimentazione in pietra e cubetti (rotture meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.);
- Verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Responsabile del Comune;
- garantire che tutto il parco macchine richiesto sia permanentemente mantenuto sul territorio comunale od immediate vicinanze fino ad un massimo di 4 km. dal "centro" del lotto al fine di evitare disservizi legati alla lontananza dal cantiere. Tale requisito rappresenta una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.
- Provvedere a segnalare immediatamente con apposita segnaletica, transenne, la posa di piastre metalliche di dotazione dell'impresa in caso di urti e danneggiamenti di tombini, bordure, manufatti stradali che potessero rappresentare pericolo per la circolazione
- Sia per operazioni di sgombero e rimozione della neve che per la sabbiatura e/o salatura la Ditta avrà in dotazione un libretto macchina per ogni mezzo che dovrà essere compilato tassativamente dall'autista ogni qual volta debba eseguirsi un intervento. Sul libretto viene indicata la data ed orario di uscita inizio e fine servizio, il motivo dell'uscita, l'itinerario ed i Km percorsi od ore effettive, le quantità di sale o graniglia impiegate. Tali registri dovranno essere consegnati all'uff. Tecnico alla fine di ogni settimana ed esibiti in qualsiasi momento per eventuali controlli

ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO

L'appalto prevede la fornitura, lo stoccaggio e la stesa d'abrasivi e fondenti chimici anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscano la formazione di gelo, **tali**

Copia informatica per consultazione

forniture saranno pagate in economia alle ditte secondo l'elenco prezzi "art. 26" del presente capitolato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara. Nel caso di acquisto dei suddetti materiali da parte dell'amministrazione alla ditta verrà riconosciuto il solo onere per lo spargimento con le apposite voci di elenco prezzi "art. 26".

L'appaltatore deve assicurare, durante tutta la stagione invernale, la tempestiva fornitura illimitata degli abrasivi e dei fondenti chimici.
S'intende per abrasivi: sabbione lavato con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 1 e 4 mm e costituito da grani resistenti non provenienti da roccia decomposta , gessosa o calcarea.
S'intende per fondente: il cloruro di sodio (NaCl) SALGEMMA massima purezza grezzo di colore bianco con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 2,5 e 7 millimetri privo di materiale organico ed impurità, umidità max. 2,5 – 4% peso specifico circa 13Ton/mc.
L'appaltatore deve trasmettere all'Uff. Tecnico del Comune copia delle schede tecniche e di sicurezza dei fondenti, il valore del peso specifico del materiale impiegato all'inizio di ogni stagione invernale ed ogni volta che si provveda a eseguire una scorta del materiale.
L'utilizzo di fondenti derivanti da scarti o da processi industriali (derivati dal trattamento di pellame, di concerie ecc.) sono vietati e può comportare la risoluzione del contratto.

La Ditta deve assicurare la tempestiva fornitura illimitata degli abrasivi e dei fondenti chimici, durante tutta la stagione invernale.

Su tutti i lotti è prevista la stesura di abrasivi e fondenti forniti dalle stesse Ditte, ogni qual volta debba formarsi del ghiaccio o se la strada si presenti sdrucciolevole. Le Ditte dovranno autonomamente e/o su chiamata dei referenti dell'Amministrazione dovranno attivarsi per lo spandimento di sale e/o graniglia a seconda delle esigenze. La salatura implica talvolta, dopo l'effetto ottenuto, la successiva "raschiatura" della strada onde prevenire il riformarsi del ghiaccio. Detta operazione non comporta ulteriori compensi.
La stesura di inerti e sale dovrà avvenire con ausilio di spargi sale specifici applicati a mezzi idonei, dovrà avvenire in maniera uniforme ed omogenea, evitando spreco e la formazione di mucchi e dune. Sui marciapiedi non facilmente accessibili sarà eseguita anche a mano
Le Ditte sono responsabili dell'agibilità delle strade, pertanto sarà a loro discrezione valutare le quantità di fondenti e abrasivi da impiegare in caso di gelate, nonché le tempistiche di intervento ed il numero delle ripetizioni.
I prezzi stabiliti per le opere valutate a misura sono contenuti nell' Elenco Prezzi (art.26).
La ditta è tenuta al continuo monitoraggio della rete stradale e pedonale di pertinenza del proprio lotto prestando attenzione anche alle previsioni meteo al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura la normale viabilità.
La Ditta è tenuta a spargere il materiale ogni qual volta la situazione lo richieda o su apposito ordine del Direttore di esecuzione del Servizio, per situazioni di particolari condizioni atmosferiche. In caso di chiamata, la ditta deve essere operativa e procedere con lo spargimento del materiale ove richiesto entro e non oltre i 30 min successivi alla segnalazione. In caso contrario si potranno applicare le penali previste in base alla gravità del disagio provocato come regolato dall'art. 18 del presente capitolato.
La ditta dovrà inoltre dare comunicazione del luogo dello stoccaggio dei materiali in quanto nel deposito dovranno essere presenti dal 01 ottobre al 31 maggio di ogni anno un minimo di mc 10 di misto graniglia/cloruro al 50% e di almeno 5 mc di cloruro di sodio puro. Se non saranno presenti le seguenti quantità in fase di sopralluogo, si applicheranno le penali previste nell'art. 18 del presente capitolato.

In caso di disservizio per mancata salatura, anche dovuta a guasti del mezzo o mancanza di scorte, il Comune ordinerà a Ditte di altri lotti con semplice chiamata telefonica per provvedere nel più breve tempo possibile a supplire il servizio della salatura e/o sabbiatura oppure detto servizio verrà eseguito in proprio con le maestranze comunali. L'onere del servizio supplito, fatta salva l'applicazione della penale per il disservizio stesso, sarà defalcato dalla contabilità della Ditta inefficiente, quantificato al mc. prezzo soggetto a base d'asta come da allegato E.P. e ricaricato nella contabilità del lotto relativo intervenuto. Rimangono alla Ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade.

Lo stoccaggio del materiale (sale e graniglia) dovrà essere effettuato in luoghi idonei, sicuri. L' area di deposito per fondenti dovrà essere individuata dalla ditta aggiudicatrice, oppure, in caso di necessità, dall'Amministrazione Comunale la quale si rende disponibile a concedere parte di suolo pubblico con modalità di concessione definite caso per caso). Lo stoccaggio, il carico ed il successivo spargimento del materiale, verranno compensati a misura secondo l'elenco prezzi (art. 26). *L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di acquistare direttamente il sale e/o la graniglia da altro fornitore riconoscendo alla ditta l'esclusivo onere per lo spargimento.*

Alla ditta potrà essere chiesta la fornitura di abrasivi e fondenti chimici per eventuali insabbiature a cura degli operai comunali. Tali forniture saranno pagate in economia alle ditte secondo l'elenco prezzi "art. 26" del presente capitolato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara.

ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE

Copia informatica per consultazione

Oltre che allo sgombero della neve di naturale diretta precipitazione, la Ditta dovrà altresì provvedere allo sgombero della neve accumulata dal vento sulla sede viabile; tali oneri non verranno pagati a parte, ma devono considerarsi compresi nella quota a corpo.

Nel caso di interventi in cui si constata, tramite apposita commissione, un rischio di valanghe, l'impresa dovrà attenersi scrupolosamente agli ordini imposti dagli uffici e nell'eventualità risultasse necessario, Il responsabile potrà richiedere alla ditta anche interventi per la pubblica sicurezza come creare e rimuovere barriere di neve per precludere accessi su strade o piazzali comunali nonché sulla S.R. 46 senza che la ditta possa richiedere ulteriori pagamenti.

Tali interventi dovranno avvenire entro e non oltre 30 minuti dalla richiesta del responsabile comunale o dall'amministrazione (anche tramite semplice telefonata);

Tali oneri pertanto non verranno pagati a parte, ma devono essere considerati compresi nell' importo minimo contrattuale garantito. Lo sgombero di valanghe o slavine dovrà essere eseguito dall'Impresa, su Ordine del Responsabile del servizio, garantito ai prezzi indicati nell'Elenco prezzi allegato in calce al presente Capitolato, il servizio in questo caso verrà valutato "in economia" . In caso di emergenza il Sindaco potrà emettere apposita Ordinanza per fare uscire i mezzi di altra Ditta nel caso in cui l'Appaltatore, per cause di forza maggiore non potesse rendere disponibile il proprio servizio.

In caso di valanghe o slavine, gli addetti dovranno indossare idoneo equipaggiamento antivalanga A.R.T.VA. e sottostare alle condizioni imposte dai tecnici i quali potranno sentire il parere dei tecnici della commissione valanghe.

ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI O IN DIMINUZIONE

Nel presente Capitolato sono indicate tutte le strade, piazze, parcheggi la cui pulizia sia di competenza dell'Amministrazione Comunale.

Resta inteso che, qualora si rendesse necessario per qualsiasi causa imprevista, effettuare il servizio su eventuali nuove strade, piazze, parcheggi per un'eccedenza non superiore al quinto d'obbligo per ciascun lotto, la Ditta dovrà farsene carico alle stesse condizioni di aggiudicazione dell'Appalto e con compensi calcolati in proporzione alla misura della superficie aggiunta rispetto alla superficie originaria. Considerato che l'aumento di superficie su cui effettuare il servizio comporta per l'impresa una completa riorganizzazione operativa, si considera congruo raddoppiare il valore derivante dal calcolo di cui in premessa da applicare a ciascun lotto in aumento, fermo restando il rispetto del quinto d'obbligo. Tali variazioni saranno formalizzate da Atto di Sottomissione nel quale il Responsabile del Servizio ne richiede l'accettazione. L'importo verrà pertanto calcolato con la seguente formula:

$$\text{IMPORTO IN AUMENTO} = \left[\left(\frac{\text{Quota a misura x Sup. mq in aumento}}{\text{Superficie totale lotto}}\right) \times \text{Giorni rimanenti / Giorni totali}\right] \times 2$$

Resta inteso che, qualora si rendesse necessario per qualsiasi causa imprevista, rinunciare al servizio su eventuali strade, piazze, parcheggi per un'eccedenza non superiore al quinto d'obbligo per ciascun lotto, la Ditta dovrà prenderne atto. I compensi in diminuzione verranno calcolati in proporzione alla misura della superficie sottratta rispetto alla superficie originaria. Tali variazioni saranno formalizzate da Atto di Sottomissione nel quale il Responsabile del Servizio ne richiede l'accettazione. L'importo verrà pertanto calcolato con la seguente formula:

$$\text{IMORTO IN DIMINUZIONE} = \left(\frac{\text{Quota a misura x Sup. mq in diminuzione}}{\text{Superficie totale lotto}}\right) \times \text{Giorni rimanenti / Giorni totali}$$

DETERMINAZIONE E APPROVAZIONE NUOVI PREZZI

Qualora si rendesse necessario durante l'esecuzione del servizio, al fine della miglior esecuzione dello stesso introdurre nell'elenco prezzi di cui all'art. 26 nuove voci i relativi nuovi prezzi verranno determinati, se l'inserimento avvenisse ad inizio stagione altrimenti si valuterà il lasso del periodo in riferimento all'arco della stagione, con riferimento all'art. precedente (variazioni), oppure dovranno essere ragguagliati a quelli di lavorazioni consimili compresi nel contratto ovvero, quando non sia possibile l'assimilazione, ricavandoli totalmente o parzialmente da nuova regolare analisi.

Copia informatica per consultazione

I nuovi prezzi verranno determinati in contraddittorio tra il Responsabile del Servizio e l'appaltatore ed approvati dallo stesso attraverso il processo Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto da Responsabile del Comune e l'appaltatore. Tutti i nuovi prezzi saranno soggetti al ribasso d'asta. Se l'appaltatore non accetta i nuovi prezzi così determinati e approvati, l'Amministrazione può ingiungergli l'esecuzione delle lavorazioni o la somministrazione dei materiali sulla base di detti prezzi, comunque ammessi nella contabilità; ove l'appaltatore non iscriva riserva negli atti contabili nei modi previsti, i prezzi si intendono definitivamente accettati.

ART. 17 – MISURAZIONI

Le misurazioni delle precipitazioni verranno effettuate due volte al giorno dagli addetti in servizio della Polizia Locale a partire dal 01 ottobre al 30 giugno di ogni stagione invernale. La prima misurazione verrà effettuata circa alle ore 8:00 a.m. e la seconda misurazione circa alle ore 18:00 p.m. compatibilmente con le priorità "URGENTI" di servizio (Incidenti, valanghe ecc...).

I tavoli di misurazione saranno in legno a superficie piana, di forma quadrata di circa mt. 1 di lato posizionato come segue:

- Lotto A "Frazioni basse" di Valtournenche → in loc. Montaz di sotto;
- Lotto B "Frazioni alte" di Valtournenche → in loc. Tourterouse (piazzale adiacente alla S.R. 46.);
- Lotto C "Cielo alto", lotto D "Centro, lotto E "Giomein", lotto F "Piazzali" di Breuil-Cervinia → in loc. Avouil (nei pressi della casa ex. Anas);

Rilevate le misurazioni i dati verranno riportati in appositi registri (Allegato I° del presente capitolato) in possesso degli agenti di Polizia Locale. L'impresa avrà facoltà di assistere alle operazioni di misurazione e se presente in loco un rappresentante della ditta, dovrà firmare contestualmente il registro. Tutte le misurazioni dovranno essere effettuate negli orari precedentemente citati, pertanto non verrà conteggiata alcuna misurazione al di fuori di tali orari nemmeno in caso di pioggia, caldo intenso, vento ecc.. Tutte le contestazioni su eventuali misurazioni dovranno essere fatte e risolte direttamente sul posto e negli orari prestabiliti prima della registrazione sui registri. Non verranno ammesse contestazioni di altro genere. La copia dei registi dovrà pervenire all'ufficio tecnico al 30 giugno di ogni anno con le relative misurazioni per l'inserimento dei dati in contabilità.

SI PRECISA CHE I PUNTI DI MISURAZIONI SONO STATI STABILITI DALL'AMMINISTRAZIONE IN SEDE DI APPALTO, QUINDI NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONI ALTRE MISURAZIONI IN SEDI DIVERSE.

L'AMMINISTRAZIONE AVRÁ FACOLTA DI SPOSTARE IL PIATTO DI MISURAZIONE SE VENGONO A MANCARE LE AUTORIZZAZIONI NECESSARIE. L'AMMINISTRAZIONE SI IMPEGNERÁ A MANTENERE QUASI INVARIATA LA QUOTA ALTIMETRICA DELLE VARIE STAZIONI DI MISURAZIONE.

MODALITÀ DI COMPILAZIONE DEL REGISTRO DI MISURAZIONE (ALLEGATO I°):

- COLONNA "DATA": verrà scritta la data (gg/mese/anno) in cifre del giorno in cui viene effettuata la misurazione;
- COLONNA "AGENTE POLIZIA LOCALE": verranno scritti il nome e il cognome dell' agente di Polizia Locale responsabile della misurazione;
- COLONNA "RAPPRESENTANTE DITTA": verranno scritti il nome e il cognome del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;
- COLONNA "ORA MISURAZIONE": verrà scritta l'ora effettiva in cui viene effettuata la misurazione;
- COLONNA "CM RILEVATI": verranno scritti tutti i cm rilevati (anche se inferiori a cm. 5) nella relativa colonna (mattino h. 8:00 o pomeriggio h. 18:00);
- COLONNA "TOTALE COMPLESSIVO": verranno sommate di volta in volta tutte le nevicate trascritte nella colonna "CM RILEVATI" in modo da avere sempre la situazione aggiornata.
- COLONNA "FIRMA AGENTE P.L.": verrà apposta la firma dell'agente di polizia locale responsabile della misurazione;
- COLONNA "FIRMA RAPPRESENTANTE DITTA": verrà apposta la firma del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;

SPECIFICHE TECNICHE SULLE MISURAZIONI:

Copia informatica per consultazione

- Se sul tavolo di misurazione lo spessore del manto nevoso non è regolare, si deve conteggiare e trascrivere sugli appositi registri, la misurazione più elevata riscontrata;
- Le misurazioni saranno effettuate a partire dal 01 ottobre al 30 giugno di ogni stagione invernale. Al di fuori di tali date alla ditta non saranno conteggiati i cm di neve, pertanto saranno contabilizzate le ore effettuate in economia rispettando l'elenco prezzi di cui all'art. 26 del presente capitolato.
- Ad avvenuta trascrizione dei dati negli appositi registri, i tavoli di misurazione dovranno essere completamente ripuliti.
- Nel calcolo dei centimetri varranno contabilizzati tutti i centimetri misurati sul piatto (anche le misurazioni inferiori a 5 cm purchè riportate nei registri).

CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE – CONTROVERSIE

ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'

I seguenti comportamenti dell'appaltatore sono ritenuti gravi casi di inadempienza contrattuale e comportano l'applicazione di penalità e detrazioni da applicare in sede di SAL o STATO FINALE.

Se reiterati, costituiscono casi di scioglimento del contratto secondo quanto meglio specificato all'art. 19.

1) RITARDATO O MANCATO PRIMO INTERVENTO PER OGNI SINGOLA VIA, STRADA, PIAZZA O MARCIAPIEDE:

a) ritardo sino a 1 ora: *Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni strada/via/piazza/ marciapiede*;

b) mancato intervento: *Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00), per ogni strada/via/piazza/ marciapiede*;
Alla ditta verrà richiesto anche il rimborso delle spese sostenute per gli interventi sostitutivi effettuati da altre ditte, o tramite le maestranze del comune, oltre che al completo rimborso dei danni prodotti all'Amministrazione.
Non è considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti sul lotto di competenza.
In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.
Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo indicato nell'art. 2, l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 3 ore dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento delle tre ore e di conseguenza, sarà applicata la penale di cui alla precedente lettera b).

c) non sufficiente mantenimento della viabilità principale oltre la prima uscita in caso di nevicate continuate Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *ogni strada/via/piazza/ marciapiede*;
Alla ditta verrà richiesto anche il rimborso delle spese sostenute per gli interventi sostitutivi effettuati da altre ditte, o tramite le maestranze del comune, oltre che al completo rimborso dei danni prodotti all'Amministrazione.

2) RITARDATO O MANCATO SGOMBERO DEI MUCCHI E FINITURE:
Al termine della nevicata e del primo intervento l'appaltatore è tenuto, a procedere allo sgombero totale delle superfici come indicato negli articoli precedenti entro i tempi disposti nell'ordine stesso. In nessun caso l'appaltatore potrà addurre quale giustificazione al suddetto inadempimento l'impossibilità di scarico per saturazione delle zone di accumulo.
penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per ogni giorno di ritardo*

3) MANCATO RISPETTO DEGLI ORDINI DI SERVIZIO:
L'appaltatore è tenuto a rispettare rigorosamente le richieste verbali e disposizioni contenute negli ordini di servizio emanati dal Direttore di esecuzione del contratto, anche nel caso di richiesta verbale di salatura/ sabbiatura e raschiamento marciapiedi;
penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) + *eventuali altre penali per altri specifici inadempimenti*

4) ACCUMULO NEVE SULLE PROPRIETÀ PRIVATE:
E' vietato il deposito, anche temporaneo, di neve su aree private. Oltre al pagamento delle relative penali se il fatto venisse reiterato, l'appaltatore risponderà direttamente al proprietario dell'area (o suo avente causa) dei danni arrecati dall'occupazione abusiva.
penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio di accumulo irregolare e reiterato su proprietà private E', inoltre, previsto l'obbligo a carico dell'appaltatore di provvedere allo sgombero dell'area abusivamente occupata entro 8 ore dalla segnalazione, pena il raddoppio della sanzione.

Copia informatica per consultazione

5) ACCUMULO NEVE SUI PARCHEGGI PER PORTATORI DI HANDICAP:

E' vietato il deposito, anche temporaneo, su aree destinate a portatori di handicap, marciapiedi, STOP

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio di occupazione

6) DANNI AL COMUNE:

Nel caso di danni al patrimonio comunale, l'appaltatore è tenuto a segnalare immediatamente l'episodio al Comune e a provvedere al pronto ripristino entro le tempistiche stabilite dall'art. 21 del presente capitolato.

In caso di urti con danni a pozzetti, dissuasori, bordure, manufatti, tali da costituire pericolo per le persone e viabilità, l'appaltatore ha il dovere di posizionare, immediatamente, segnaletica idonea a segnalare il pericolo, oltre ad assumere gli ulteriori opportuni interventi per garantire la sicurezza della viabilità (es., posizionamento piastre di ferro per coprire le insidie formatesi) e provvedere immediatamente o appena le condizioni ambientali siano favorevoli entro massimo 7 giorni al ripristino.

Al termine o durante la stagione si procederà alla verifica della riparazione dei danni a beni comunali. Nel caso non venissero riparati, l'onere per il ripristino oltre alla applicazione della penale, verrà detratto dalla contabilità finale.

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per mancata o ritardata comunicazione del danno o ritardata riparazione dello stesso o per mancata posa di segnaletica sul posto se il danno costituisce pericolo per la circolazione. Nel caso in cui il danno non venga riparato entro il termine massimo stabilito dall'art. 21, (fatta salva la impossibilità per condizioni ambientali proibitive) oltre alla presente penale, sarà posta a carico dell'appaltatore in detrazione sulla contabilità la spesa per la sua riparazione diretta da parte del Comune.

7) DIFETTI NELL'ESECUZIONE DELLO SGOMBERO PER MEZZI ATTREZZATURE O PERSONALE INFERIORI ALLE QUANTITA' MINIME RICHIESTE OD INADEGUATI:

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio, in particolare assicurando la messa in servizio del numero minimo di mezzi previsto dal presente capitolato.

Analoga penalità si applica se i mezzi vanno ad operare per soggetti privati, o su altro lotto, senza che le operazioni di sgombero neve sul lotto di pertinenza siano completamente terminate.

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per ogni episodio contestato*

8) OSTACOLO ALLA VIABILITÀ:

L'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla viabilità, in particolare è vietato l'accumulo di neve in corrispondenza di incroci o bivi, la copertura di cartelli segnaletici, la chiusura di passi carrai (anche quello provocato dallo spazzamento con lame da neve delle strade, tale da ostacolare l'uscita di mezzi e persone)

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per per ogni episodio contestato*

9) MANCATA O RITARDATA RIPARAZIONE DEI DANNI A BENI PUBBLICI O PRIVATI:

L'appaltatore è tenuto alla riparazione dei danni come esplicitato nell'art. 21 del presente Capitolato Speciale d'Appalto. In caso di mancate riparazione dei danni e/o in caso di mancate denuncie alla propria assicurazione, l'amministrazione comunale ha la facoltà di provvedere direttamente alla riparazione degli stessi addebitando i costi all'impresa oltre che all'applicazione delle seguenti penali;

penale prevista: Euro 210,00 (duecentodieci/00) per ogni episodio contestato (ad es. mancata riparazione dei danni entro i tempi stabiliti e/o o mancata apertura del sinistro alla propria assicurazione)

10) MANCATO O RITARDATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLO STATO MANUTENZIONE E ALLA FUNZIONALITÀ DEI MEZZI:

L'appaltatore è tenuto a mantenere in stato di perfetta efficienza i mezzi al fine di mantenere costantemente elevata l'efficacia e l'efficienza del servizio;

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per ogni episodio contestato*

11) OSTACOLO ALL'ESPLETAMENTO DI PUBBLICI SERVIZI;

L'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla esecuzione dei pubblici servizi quali raccolta rifiuti, servizi pubblici di trasporto, etc.;

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per ogni episodio contestato;*

12) MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI RELATIVE ALLE AREE DI CUI ALL'ART. 5:

L'appaltatore è tenuto a prendere attenta visione dello stato dei luoghi e a predisporre i necessari accorgimenti atti a mantenere inalterata l'efficienza e l'efficacia del servizio prestato nelle aree sottoposte alle prescrizioni

Copia informatica per consultazione

particolari evidenziate nell'art. 5. *penale prevista:* Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per ogni episodio contestato*

13) MANCATA SALATURA e/o SABBIATURA

L'appaltatore deve effettuare autonomamente, previo monitoraggio della rete stradale ,ed eseguire all'occorrenza la sabbiatura e/o salatura ogni qual volta si presentasse l'esigenza, oppure a chiamata da parte dei preposti al controllo; La mancata esecuzione del Servizio comporta l'applicazione della penalità sotto riportata.

La penalità può essere applicata anche se il disservizio è dovuto a guasti del mezzo (esiste un mezzo di riserva) od a mancanza di scorte. Il Comune ordinerà a Ditte di altri lotti od in proprio con semplice chiamata telefonica per provvedere nel più breve tempo possibile a supplire il servizio della salatura e/o sabbiatura. L'onere del servizio supplito, fatta salva l'applicazione della penale per il disservizio, verrà defalcato dalla contabilità della Ditta inefficiente, quantificato al mc. prezzo soggetto a base d'asta come da Elenco prezzi (art. 26) e ricaricato nella contabilità del lotto relativo intervenuto. Rimangono alla Ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade.

penale prevista: Euro 315,00 (trecentoquindici/00) per mancata salatura e/o salatura anche parziale e ***entro 30min*** *dalla chiamata*

penale prevista: Euro 525,00 (cinquecentoventicinque/00) *per mancata salatura e/o salatura anche parziale con* ***ritardo superiore a 30 min*** *dalla chiamata.*

14) ***USO INDISCRIMINATO DI SALE E SABBIA - SERVIZIO DI SALATURA ESEGUITO IN MANIERA NON CORRETTA***

Il sale produce danni a sovrastrutture stradali ed il sabbione finisce quasi inevitabilmente nelle fognature, le operazioni di salatura e sabbiatura devono essere eseguite con buon senso e gli accessori spargi sale vanno sempre controllati e tarati per avere uno spaglio omogeneo

penale prevista: Euro 315,00 (trecentoquindici/00) per salatura e/o sabbiatura eseguita in maniera non corretta o poco sensata anche per difetti degli spandi sale.

15) ***MANCATA PRESENZA DEL DIRETTORE TECNICO SUL TERRITORIO COMUNALE***

Penale prevista: €. 210,00 (duecentodieci/00) per ogni giorno di assenza.

16) ***DIFFORMITA DEL SERVIZIO PRESTATO CON QUANTO SPACECIFICATO NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO***

Penale prevista: €. 210,00 (duecentodieci/00) per ogni difformità.

L'appaltatore verrà informato per iscritto delle inadempienze ed il relativo importo delle sanzioni che si intende applicare.

L'appaltatore può fornire nei successivi 5 giorni le proprie giustificazioni.

Trascorso senza esito il termine di cui sopra o ritenute infondate le giustificazioni addotte, la penale si riterrà applicata.

Le penali e gli addebiti sono trattenuti dai corrispettivi spettanti all'appaltatore in sede di contabilizzazione dei lavori secondo quanto descritto ai capi IV e V.

Qualora tali situazioni si ripetano nel corso dell'appalto, il Comune avrà la facoltà di chiedere la rescissione del contratto ai sensi dell'art. 19.

ART. 19 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione appaltante può di pieno diritto rescindere il contratto nei seguenti casi:

a) per motivi di pubblico interesse;
b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
c) nei casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche (vicende soggettive dell'esecutore del contratto);
d) nei casi di subappalto non autorizzato;
e) nei casi di ripetuti ritardi, su segnalazione scritta del Responsabile del Comune, o di continue situazioni di disservizio dovute ad imprudenza, imperizia e colpa;
f) negli altri casi previsti dal presente capitolato;
a) in caso di gravi e ripetute violazioni delle norme contenute nel documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 16 da parte dell'appaltatore o del concessionario, nonché dei subappaltatori o cottimisti, previa formale costituzione in mora dell'interessato.
b) in caso di interdizione o di condanna dell'assuntore;

Con la risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'appaltatore, sorge per l'Amministrazione il diritto di affidare a terzi il servizio o la parte rimanente di quota in danno dell'appaltatore.

Copia informatica per consultazione

L'affidamento a terzi è notificato all'appaltatore inadempiente con l'indicazione dei nuovi termini d'esecuzione dei servizi affidati e gli sono addebitate le spese sostenute in più dall'Amministrazione rispetto a quelle previste.
Nel caso di minor spesa, nulla compete all'appaltatore inadempiente.
L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui la stesso può incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.
L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto in caso d'impossibilità ad eseguire la prestazione oggetto del contratto, in conseguenza di causa a lui non imputabile. Nel caso di risoluzione del contratto per richiesta dell'appaltatore gli è riconosciuto il pagamento del servizio già prestato in proporzione al prezzo pattuito.

ART. 20 – CONTROVERSIE – ARBITRATO

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore devono essere regolarmente presentati per iscritto all'Ufficio Tecnico ed iscritti nei documenti contabili. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno presi in considerazione. Tutte le controversie tra l'Amministrazione comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, verranno trattate ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

CAPO V – MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI

ART. 21 – DANNI E ZONE DI ACCUMULO NEVE

DANNI

E' obbligo dell'appaltatore adottare per i servizi affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati.

Egli è l'unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio sia di sgombero neve che di salatura/ sabbiatura od a seguito di questi.

La ditta dovrà provvedere autonomamente alla riparazione dei danni effettuati a infrastrutture e beni comunali e/o privati non appena la stagione lo consenta.
In merito a segnalazioni e/o sopralluoghi, il direttore di esecuzione del contratto, segnalerà all'impresa eventuali ulteriori danni per i quali la ditta non ha ancora provveduto al ripristino e la stessa dovrà provvedere alla riparazione/denuncia all'assicurazione **entro 20 giorni.**
L'Amministrazione Comunale avrà la facoltà di imporre alla ditta le procedure per il ripristino in base alla gravità e tipologia del danno. Nel caso in cui vengano danneggiati manufatti per i quali sono necessarie idonee competenze per il ripristino, (come ad esempio pali illuminazione pubblica, corpi illuminanti, quadri elettrici ecc.) le maestranze del comune valuteranno caso per caso se la ditta ha idonee competenze o se la stessa dovrà far ricorso alla propria assicurazione e/o ad un professionista specifico. L'Amministrazione in questi casi potrà richiedere alla ditta la certificazione della riparazione, la quale deve essere sottoscritta da tecnici con idonee competenze.

Tutte le istanze di richiesta risarcimento danni di privati che perverranno al comune durante il servizio verranno trasmesse alla Ditta di competenza ove è occorso il sinistro, con obbligo di contattare prontamente la parte lesa (non oltre i 5 giorni lavorativi consecutivi) per la definizione in via bonaria del danno. Nel caso in cui il danno non si possa risolvere in via bonaria, la ditta dovrà, entro 15 giorni dalla comunicazione, denunciare il Sinistro alla propria compagnia assicuratrice e provvedere, se del caso, al sollecito risarcimento con la Polizza. Il sinistrato ed il Comune devono sempre essere edotti dell'andamento della pratica di risarcimento.

Il Responsabile del Servizio provvederà inoltre alla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune degli Avvisi ad Opponendum dove coloro i quali vantino crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati durante l'esecuzione del servizio possono presentare entro un termine non superiore a 30 giorni le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione.

A scadenza degli Avvisi ad opponendum, la ditta dovrà relazionare sulla situazione dei sinistri (pubblici/privati), dichiarando quali di essi siano stati definiti in via bonaria, quali con denuncia all' Assicurazione e quali con ripristino diretto e quali respinti "con relative motivazioni". Nel caso in cui i danni privati vengano ripristinati direttamente dalla ditta, dovrà essere rilasciato man leva da parte del sinistrato.

Copia informatica per consultazione

Se i danni non verranno riparati entro i termini prestabiliti, l'amministrazione comunale ha la facoltà di provvedere direttamente alla riparazione degli stessi addebitando i costi all'impresa oltre all'applicazione delle penali e la sospensione di tutti i pagamenti. Tali penali verranno detratte dalla liquidazione annuale.

Nel caso di danni causati da forza maggiore l'appaltatore ne fa denuncia al Comune entro cinque giorni dall'evento, a pena di decadenza dal diritto al risarcimento.

L'onere per il ripristino di beni appartenenti al patrimonio comunale o il risarcimento di danni a luoghi, cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa;

Le ipotesi di cui sopra non autorizzano l'appaltatore, per nessun motivo, a sospendere o rallentare l'esecuzione del servizio, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non si sia eseguito l'accertamento dei fatti.

Ad ogni ditta verrà richiesta la riparazione dei danni, riconducibili al servizio di sgombero neve, presenti sul proprio lotto, pertanto è interesse della stessa monitorare costantemente tutte le infrastrutture presenti sul territorio come staccionate, muretti, cordoli, pali ecc... Sarà compito della ditta sorvegliare le infrastrutture e nel caso in cui siano presenti dei danni riconducibili anche ad altri soggetti, la stessa coordinerà le operazioni di ripristino con i soggetti interessati (Sia pubblici che privati), senza coinvolgere le maestranze del Comune.

Tutti i danni dovranno essere riparati entro e non oltre:

- **il 15 Maggio di ogni anno per tutti i lotti di Valtournenche;**
- **il 25 Maggio di ogni anno per tutti i lotti di Breuil-Cervinia.**

ZONE DI ACCUMULO

La ditta ha facoltà di accumulare la neve su proprietà pubbliche e/o private a condizione che la stessa abbia acquisito preventivamente le autorizzazioni dei proprietari dei fondi.

Ogni ditta dovrà provvedere all'accumulo della neve sul proprio lotto di competenza senza interessare ulteriori lotti.

Nel caso in cui la ditta avesse necessità di accumulare la neve su lotti affidati ad altre imprese, la stessa deve provvedere ad avvisarne il direttore tecnico competente e il direttore di esecuzione del contratto oltre che a contribuire per le operazioni di pulizia a fine stagione invernale.

Ad ogni ditta verrà richiesta la pulizia delle aree di deposito presenti sul proprio lotto, pertanto è interesse della stessa monitorare le condizioni delle zone di accumulo durante tutta la stagione invernale. Sarà compito della ditta sorvegliare le aree e concordare le operazioni di pulizia con tutti i soggetti che ne hanno usufruito (Sia pubblici che privati), senza coinvolgere le maestranze del Comune.

Non appena le condizioni meteorologiche lo consentono e non appena le zone di accumulo risultano prive di neve, la ditta è tenuta alla pulizia di tutte le aree, presenti sul proprio lotto di competenza, da ogni tipo di rifiuto (sabbia, cemento, asfalto, immondizia ecc…)

Anche se la neve accumulata non è completamente sciolta, entro e non oltre il 15 aprile per i lotti di Valtournenche e entro e non oltre il 01 maggio per i lotti di Breuil-Cervinia, le stesse devono essere preventivamente ripulite per evitare che la crescita dell'erba ne comprometta una buona pulizia. La ditta procederà in autonomia con la pulizia definitiva non appena le condizioni di innevamento lo permetteranno.

ART. 22 – PAGAMENTI E ULTIMAZIONE INTERVENTI

I pagamenti avverranno separatamente per la quota valutata a corpo e per quella valutata a misura e gli stessi avverranno in seguito alla semplice emissione di fatture elettroniche, che dovranno essere controllate e vistate dai soggetti competenti.

Si precisa che tutte le fatturazioni verranno decurtate dello 0,5% A garanzia degli obblighi previdenziali ed assicurativi (da svincolarsi a scadenza contrattuale).

FATTURAZIONI DELLA QUOTA A CORPO E ONERI DELLA SICUREZZA:

Copia informatica per consultazione

- I FATTURAZIONE annuale): l'appaltatore al **01 dicembre** può emettere la prima fatturazione (anticipo pari al 30% degli (IMPORTI PUNTO 1 – MINIMO GARANTITO) di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato);

- II FATTURAZIONE annuale): l'appaltatore al **20 gennaio** può emettere la seconda fatturazione (saldo pari al 70% degli (IMPORTI PUNTO 1 – MINIMO GARANTITO) di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato);

- III FATTURAZIONE annuale): l'appaltatore al **01 marzo** può emettere la terza fatturazione (anticipo pari al 30% degli (IMPORTI PUNTO 2 – IMPORTI DOVUTI OLTREPASSATA LA SOGLIA MINIMA NEVE) dell'art. 4 del presente capitolato);
  Gli importi relativi alla III fatturazione verranno riconosciuti alla ditta solo nel caso in cui le precipitazioni oltrepassino la "SOGLIA MINIMA NEVE" di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato.

- IV FATTURAZIONE annuale): l'appaltatore a seguito della redazione del SAL "relativo alla stagione di riferimento", può emettere la quarta fatturazione (saldo del 40% degli (IMPORTI PUNTO 2 – IMPORTI DOVUTI OLTREPASSATA LA SOGLIA MINIMA NEVE) dell'art. 4 del presente capitolato) a condizione che:

  1. Sia scaduta la pubblicazione degli "avvisi ad opponendum" relativi alla stagione in corso;
  2. Siano stati riparati tutti i danni effettuati durante il servizio.
  3. Le precipitazioni abbiano oltrepassato la "SOGLIA MINIMA NEVE" di cui alla tabella C) dell'art. 4 del presente capitolato.

  Tale fatturazione dovrà essere eseguita successivamente al SAL di riferimento in quanto alla stessa dovranno essere decurtate eventuali penali e multe di cui all'art. 18.

La ditta non potrà effettuare le fatturazioni (III e IV) del seguente paragrafo sino a quando le precipitazioni non raggiungano la soglia minima di cui alla tabella C dell'art. 4 del presente capitolato.

Se durante la stagione invernale la somma delle precipitazioni non raggiunge la soglia minima di cui alla tabella C dell'art. 4 del presente capitolato, la ditta non ha diritto a tali importi e pertanto non potrà effettuare le fatturazioni.

La ditta non potrà effettuare le fatturazioni prima delle tempistiche precedentemente elencate.

FATTURAZIONI DELLA QUOTA VALUTATA A MISURA, ECONOMIE:

i pagamenti verranno effettuati successivamente alla consegna degli appositi rapportini da parte della Ditta e previa consegna di copia dei ddt dei relativi acquisti dei materiali, o dimostrazione del possesso, delle quantità di graniglia e sale saranno retribuiti secondo i seguenti Stati di Avanzamento Lavori:

- V FATTURAZIONE annuale): a seguito della contabilizzazione delle economie e alla rendicontazione delle precipitazioni e più precisamente:

  - I SAL - Conto finale stagione 2020/21: dopo il 30 giugno 2021;
  - II SAL - Conto finale stagione 2021/22: dopo il 30 giugno 2022;
  - III SAL - STATO FINALE e CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE: dopo il 30 giugno 2023;

In caso di rinnovo ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni e 2021/2022 e 2022/2023 verranno emessi gli ulteriori SAL:

  - I SAL - Conto finale stagione 2023/24: dopo il 30 giugno 2024;
  - II SAL - STATO FINALE e CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE dopo il 30 giugno 2025;

SPECIFICHE RELATIVAMENTE A SAL - CONTO FINALE STAGIONALE:

1. Le prestazioni relative al periodo di cui all'art. 3 si intendono ultimate, salvo interventi straordinari "in economia" alla data del 30 giugno di ogni anno.
2. All'ultimazione degli interventi (dopo il 30 giugno), il responsabile del procedimento provvede a pubblicare all'Albo pretorio comunale un avviso contenente l'invito per coloro i quali vantano crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree e per danni arrecati nell'esecuzione del servizio a presentare

Copia informatica per consultazione

entro un termine di giorni trenta le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione. “Avvisi ad Opponendum”;

3. Tutte le istanze di risarcimento o richiesta di riparazione danni dei Privati pervenute al Comune durante il servizio e nei termini di pubblicazione dell’avviso ad opponendum, verranno trasmesse alla Ditta. La ditta dovrà comunicare la situazione dei sinistri, dichiarando quali di essi siano stati risolti in via bonaria, quali previa denuncia all'assicurazione, quali tramite ripristino diretto e quali respinti.
4. verrà verificata la riparazione dei danni a beni comunali. Nel caso non venissero riparati dall’appaltatore l’onere per il ripristino verrà detratto nel SAL con la possibilità di eventuale detrazione anche sulla quota a corpo.
5. I SAL non verranno redatti sino a quando la ditta non avrà provveduto a riparare tutti i danni effettuati durante il servizio;
6. Nel caso di applicazione di penali e/o multe, l'importo verrà detratto dal SAL con la possibilità di eventuale detrazione anche sulla quota a corpo.

La redazione dello stato finale potrà essere ritardata in pendenza alla definizione di tutte le vertenze per danni cagionati a privati ed al Comune.

SPECIFICHE RELATIVAMENTE AL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Il certificato di regolare esecuzione ha lo scopo di verificare e certificare che il servizio prestato sia stato eseguito a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite, in conformità del contratto, delle varianti e dei conseguenti atti di sottomissione o aggiuntivi debitamente approvati.
Il certificato di regolare esecuzione deve essere emesso entro tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori fatta salva la definizione dei danni e deve essere approvato entro i due mesi successivi alla data di emissione.

CAPO VI – NORME FINALI

ART. 23 - NORME MANCANTI

Per quanto non compreso nel presente capitolato speciale d’Appalto e nel contratto si osservano tutte le Leggi, Regolamenti, Direttive e Decreti Ministeriali vigenti per l’esecuzione dei servizi.

ART. 24 – MORTE DELL’ASSUNTORE

In caso di morte dell’assuntore si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli Artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall’Art. 8 del R.D. 267/1942.

ART. 25 INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE

Premessa per tutti i lotti: lo sgombero della neve da strade e piazze si intende comprensivo della neve rimossa e scaricata dai marciapiedi adiacenti.

LOTTI VALTOURNENCHE			
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO A "Fraz. Basse"**	**LOTTO B "Fraz. Alte"**
1	STRADA DEPURATORE E RELATIVO PIAZZALE	X	
2	STRADA USSIN E RELATIVI PIAZZALI	X	
3	STRADA DUERCHE E RELATIVO PIAZZALE	X	
4	STRADA MONT PERRON - SAIX E RELATIVI PIAZZALI	X	
5	STRADA CHATELARD E RELATIVO PIAZZALE	X	
6	PIAZZALE AREA MANIFESTAZIONI CLOU	X	
7	MARCIAPIEDI CLOU - PECOU	X	
8	STRADA MOULIN-GLAIR	X	
9	STRADA GLAIR - MAISONNASSE E E RELATIVO PIAZZALE	X	

Copia informatica per consultazione

10	PIAZALE EX ENEL MAEN	X	
11	STRADE INTERNE FRAZ. MAEN	X	
12	EX SEDE S.R 46	X	
13	PIAZZALE CHIESA MAEN	X	
14	PIAZZALE INTERNO MAEN	X	
15	STRADA OASI E RELATIVI PIAZZALI	X	
16	STRADA MONTAZ DI SOTTO E RELATIVO PIAZZALE	X	
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO A "Fraz. Basse"**	**LOTTO B "Fraz. Alte"**
17	STRADA STERRATA MONTAZ DI SOTTO	X	
18	STRADA SERVAZ E RELATIVO PIAZZALE E NUOVA FERMATA BUS	X	
19	STRADA MONTAZ DI SOPRA E RELATIVO PIAZZALE	X	
20	PIAZZALE MONTAZ DI SOPRA ADIACENTE A S.R. 46	X	
21	EX MULATTIERA MONTAZ DI SOPRA (CASA BICH)	X	
22	STRADA VALMARTIN	X	
23	PIAZZALE CHIESETTA VALMARTIN	X	
24	PIAZZALE FONTANA	X	
25	STRADA BARMASSE E RELATIVO PIAZZALE	X	
26	STRADA VENAZ E RELATIVO PIAZZALE	X	
27	MARCIAPIEDE CAPOLUOGO DA MONTAZ A STRADA BRENGAZ COMPRESO MARCIAPIEDE DA BAR BERTHOD A SCALINATA RASCARD AIAT E PASSAGGIO PEDONALE NELLA PIAZZETTA ABBÈ GORRET.	X	
28	STRADA CRETAZ SINO A IMBOCCO SENTIERO NEL VILLAGGIO	X	
29	PARCHEGGIO E STRADA VILLA MARAZZI	X	
30	PIAZZALE CARREL	X	
31	ZONA GARAGE VVF	X	
32	STRADA SCUOLE MEDIE	X	
33	PIAZZALE INGRESSO PALESTRA	X	
34	PIAZZALE SOPRA GARAGE VVF	X	
35	PIAZZALE ADIACENTE A SCUOLE MEDIE	X	
36	STRADA SCUOLA ELEMENTARE SINO A SCALINI SENTIERO	X	
37	AREA DI FRONTE ALLA SCUOLA ELEMENTARE E MAGAZZINO SCUOLABUS	X	
38	IMBOCCO STRADA PER PIAZZETTA COMUNALE SINO A SCALINI (FONTANA DI FRONTE HOTEL MONTANA)	X	
39	STRADA CRETAZ "POSTE" E RELATIVO PIAZZALE DIETRO SCUOLE MEDIE (3 LIVELLI)	X	
40	PIAZZALE COND. ROYAL SU S.R 46	X	
41	PARCHEGGI ADERENTI ALLA CHIESA	X	
42	STRADA E PARCHEGGI DEL MUNICIPIO		X
43	PARKING PAQUIR		X
44	MARCIAPIEDE ADIACENTE PARKING PAQUIR	X	
45	STRADA CREPIN	X	
45 Bis.	ACCESSO E PIAZZALE NUOVA SEDE MAISON POMPIER	X	
46	PIAZZALE CIMITERO	X	
47	STRADA CRET DOU PONT - PLAN DEL LA GLAEA E PARCHEGGIO ALL'IMBOCCO	X	
48	PIAZZALE CRET DOU PONT	X	
49	PIAZZALE VILLAGGIO PONTEIL DA INGRESSO SINO A BIVIO STRADA CONSORTILE PER PLAN DE LA GLAEA	X	
50	PARCHEGGIO PLURIPIANO CREPIN COMPRESI I PIAZZALI LUNGO LA STRADA COMUNALE E STRADA GARAGE INTERRATO	X	
51	PARCHEGGIO IN CIMA AL VILLAGGIO DI CREPIN	X	
52	INGRESSO ORATORIO E PARCHEGGIO PROVVISORIO SCUOLABUS	X	

Copia informatica per consultazione

53	FERMATA BUS DI FRONTE ORATORIO	X	
54	STRADA TSARCANTANAZ	X	
55	PIAZZALE DI FRONTE CASA MACHET	X	
56	STRADA COND. SIRENA SINO A STRETTOIA E RELATIVO PIAZZALE	X	
57	PIAZZALE TSARCANTANAZ	X	
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO A "Fraz. Basse"**	**LOTTO B "Fraz. Alte"**
58	PIAZZALE DI FRONTE CASEIFICIO		X
59	PARCHEGGIO EVETTE E RELATIVA RAMPA GARAGE INTERRATO		X
60	STRADA TORTEROUSE E RELATIVO PARCHEGGIO		X
61	STRADA E RELATIVO PARCHEGGIO MICROCOMUNITA		X
62	STRADA COMUNALE DA EVETTE A LA BARMA		X
63	STRADA PER CHALOZ DI SOPRA E RELATIVI PARCHEGGI		X
64	STRADA SINO A BATTENDIERE		X
65	PIAZZALE MURANCHE		X
66	PIAZZALE BATTENDIERE		X
67	PIAZZALI LUNGO RETTILINEO BRENGAZ (dx - sx)		X
68	PIAZZALE BRENGAZ ALTA		X
69	STRADA BRENGAZ ALTA SINO A CHIESETTA		X
70	STRADA PESSEY SINO A PONTE COMPRESO PIAZZALINO DOPO STRETTOIA		X
71	CONCIMAIA COMUNALE		X
72	PIAZZALE CHAMPLEVE		X
73	STRADA PROMINDOZ E RELATIVO PARCHEGGIO		X
74	PIAZZALE LA BARMA		X
75	STRADA DA PARCHEGGIO SINO ALLA SBARRA COMPRESO PIAZZALE		X
76	STRADA INTERNA PANIFICIO CHIARAVELLI		X
77	PARCHEGGI OTTIN		X
78	STRADA PER LA LOC. PLAN DE LA GLAEA E RELATIVI MARCIAPIEDI		X
79	ZONA PARCHEGGIO PLURIPIANO IN LOC. PLAN DE LA GLAEA E RELATIVI MARCIAPIEDI		X
80	PARCHEGGIO VICINO IMPIANTI LOC. PLAN DE LA GLAEA E RELATIVI MARCIAPIEDI		X
81	PIAZZALE "CIME BIANCHE" LOC. TORTEROUSE E RELATIVI MARCIAPIEDI		X
82	PARCHEGGI LUNGO LA S.R. 46 IN LOC. TORTEROUSE "CIME BIANCHE"		X
83	STRADA PER LOSANCHE		X
84	PIAZZALE AREA MOLOCH "AVO"		X
85	PIAZZALE PLURIPIANO "AVO" E RELATIVA RAMPA PER INTERRATO		X
86	PIAZZALE ZONA CHIESETTA LOSANCHE, POSTO AUTO VECCHIE SCUOLE E AREA FONTANA		X
87	PIAZZALE PLURIPIANO EX SCUOLE LOSANCHE CON RELATIVA RAMPA PER INTERRATO		X
88	STRADA SINGLIN DI SOTTO E RELATIVI PIAZZALI		X
89	STRADA LOZ SINO A PONTE SU TORRENTE CLEVA GREUSA E FONTANA		X
90	STRADA INTERNA LOZ DA FONTANA SINO A FINE AREA ASFALTATA, PIAZZALINO ASFALTATO VICINO CASA BRUNODET COMPRESO		X
91	PIAZZALE PLURIPIANO LOZ E RELATIVA RAMPA PER INTERRATO		X
92	PIAZZALE SINGLIN DI SOPRA SINO ALLA PIAZZOLA ELICOTTERI COMPRESA		X
93	STRADA SINO AD HOTEL RASCARD		X
94	PIAZZALE LUNGO S.R. 46 IN LOC. PESONTZE		X
95	STRADA DI ACCESSO PER PESONTZE SINO ALLA SBARRA		X
96	STRADA E RELATIVO PERCHEGGIO CRET DI PERRERES		X
97	PRIMA PARTE PERCHEGGIO STERRATO PERRERES – STRADA TEULA ESCLUSA		X

Copia informatica per consultazione

LOTTI BREUIL-CERVINIA

N°	DESCRIZIONE	LOTTO C "Cielo Alto"	LOTTO D "Centro"	LOTTO E "Giomein"	LOTTO F "Piazzali"
1	STRADA DI ACCESSO ALLA FRAZIONE AVOUIL SINO AL PIAZZALE TERMINALE (ESCLUSO IL PIAZZALE PRIVATO)	X			
2	DA PIAZZALE CAMPER AL BIVIO PER STRADA CIELO ALTO “STRADA BOB”;	X			
3	PIAZZOLA ELICOTTERO, COMPRESA LA NUOVA STRADA DI ACCESSO E LA NUOVA SUPERFICIE;	X			
4	STRADA DEL CRISTALLO DA INCROCIO STRADA BOB A SOTTOPASSO CIELO ALTO;	X			
5	PARTE STRADA CIELO ALTO DAL SOTTOPASSO SINO AL RICOVERO RSU DI FRONTE CONDOMINIO PETIT TIBET;	X			
6	PIAZZALE “SHUSS” IN LOC. CIELO ALTO;	X			
7	PIAZZALE CIELO ALTO 1 IN LOC. CIELO ALTO (COMPRESA RAMPA DI ACCESSO);	X			
8	PIAZZALE DUE TORRI IN LOC. CIELO ALTO	X			
9	PARTE STRADA CIELO ALTO DAL RICOVERO RSU DI FRONTE CONDOMINIO PETIT TIBET SINO AL PIAZZALE DEL COND. ESCARGOT (PIAZZALE ESCARGOT ESCLUSO);	X			
10	DA INCROCIO STRADA BOB A HOTEL PIOLET ;	X			
11	PIAZZALE “ST. HUBERTUS” IN LOC. STRADA PER IL CIELO ALTO;	X			
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO C "Cielo Alto"**	**LOTTO D "Centro"**	**LOTTO E "Giomein"**	**LOTTO F "Piazzali"**
12	VIA AIMÉ GORRET, DAL PIAZZALE GUIDO REY ALLA CHIESETTA VECCHIA DEL BREUIL, FINO ALL’ENTRATA DEL MAGAZZINO DEGLI OPERAI COMUNALI E DEI VVF (SCUOLA ELEMENTARE);		X		
13	VIA INTERNA JEAN ANTOINE CARREL – CASA HERIN – ALBERGO BREUIL – PONTE DEL TORRENTE BARMAZ DIETRO LA CASA PARROCCHIALE;		X		
14	VIA JEAN ANTOINE CARREL;		X		
15	DA RISTORANTE LA GROTTA AL TERMINE PIAZZALE PLANET;		X		
16	PIAZZALE PLANET;		X		
17	DUE STRADE DA PIAZZALE PLANET A PIAZZALE BECCA D'ARAN;		X		
18	PIAZZALE BECCA D'ARAN;		X		
19	STRADINA DAL PIAZZALE BECCA D'ARAN FINO A FINE AREA AD USO PUBBLICO;		X		
20	DA RISTORANTE LA GROTTA DI FRONTE AL PLANET FINO INCROCIO;		X		
21	DAL BIVIO PLANET AL VECCHIO PIAZZALE SCUOLE ELEMENTARI COMPRESA LA STRADA CHE COSTEGGIA IL CAMPO DA TENNIS SINO A HOTEL MIRAVIDI COMPRESI I PARCHEGGI;		X		
22	PARTE COMUNALE DEL PIAZZALE VECCHIE SCUOLE ELEMENTARI;		X		
23	STRADA DI RACCORDO TRA PIAZZALE PLANET E GRIVOLA;		X		
24	STRADA DAL GRIVOLA AL BAR METZELET;		X		
25	STRADA VIA CIRCONVALLAZIONE DA BAR METZELET A ROTONDA BREITHORN;		X		
26	MARCIAPIEDI DA BAR METZELET A ROTONDA BREITHORN;		X		
27	VIA INTERNA CENTRO SOCIALE SPORTIVO FINO ALL'INCROCIO;		X		
28	DA INCROCIO “CENTRO SOCIALE SPORTIVO” A SX FINO A VIA J.A. CARREL (MEZZI < 3,5 T);		X		
29	DA INCROCIO “CENTRO SOCIALE SPORTIVO” A DX FINO A VIA J.A. CARREL;		X		
30	VIA MEYNET;		X		
31	VIA JEAN BAPTISTE BICH, LUNGO LA SPONDA DEL TORRENTE CERVINO, DALL’INCROCIO CON VIA JEAN ANTOINE CARREL SINO AL RISTORANTE LA GROTTA;		X		
32	PASSAGGIO TRA CONDOMINI PICCOLO E GRANDE RODODENDRO;		X		
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO C "Cielo Alto"**	**LOTTO D "Centro"**	**LOTTO E "Giomein"**	**LOTTO F "Piazzali"**

Copia informatica per consultazione

33	STRADA EX REGIONALE DALL'USCITA DELLA GALLERIA ALLA ROTONDA			X	
34	PASSAGGIO TRA PIAZZALE CASA BONTADINI E PASSAGGIO PEDONALE (EX REGIONALE) IN PROSSIMITÀ DELL'HOTEL BREITHORN (MEZZO DA MAX 1,80 DI LARGHEZZA)			X	
35	STRADA EX REGIONALE DA ROTONDA A INIZIO PIAZZALE CHIESA – STRADA			X	
36	STRADA EX REGIONALE DA ROTONDA A INIZIO PIAZZALE CHIESA - AREE PEDONALI			X	
37	PIAZZALE BASELLI "INTERNO E AREA A PAGAMENTO";			X	
38	PIAZZALE BASELLI "ZONA TAXI";			X	
39	ZONA ROTONDA – CHIESA;			X	
40	PIAZZALE CHIESA FINO A PRIMO PONTE VIA CARREL			X	
41	DALLA ROTONDA DELLA CHIESA SINO AL PONTE DELLE FUNIVIE – TALE STRADA DOVRÀ ESSERE PRIORITARIA E DOVRÀ ESSERE COSTANTEMENTE MONITORATA E PULITA (ESCLUSO PIAZZALE ANTISTANTE FUNIVIE);			X	
42	DALLE FUNIVIE A SOTTOPASSO GIOMEIN;			X	
43	RAMPA DI ACCESSO AL PARCHEGGIO INTERRATO SCUOLE (DA CANCELLO A TUNNEL);			X	
44	PIAZZALE RSU TRA LE SCUOLE E IL COMPLESSO GIOMEIN;			X	
45	DA SOTTOPASSO GIOMEIN A PIAZZALE "GIRASOLI";			X	
46	DA INCROCIO (COND. GRANDES MURAILLES) A HOTEL CIME BIANCHE;			X	
47	PIAZZALE "I GIRASOLI" IN LOC. GIOMEIN;			X	
N°	**DESCRIZIONE**	**LOTTO C "Cielo Alto"**	**LOTTO D "Centro"**	**LOTTO E "Giomein"**	**LOTTO F "Piazzali"**
48	AREA DI MANOVRA BUS SU PIAZZALE CAROSELLO (ALMENO 300 MQ)				X
49	ACCESSO RICOVERO BIDONI IMMONDIZIA "ZONA CHALET VALDOTAIN"				X
50	PIAZZALE CAMPER;				X
51	PIAZZALE CASA CANTONIERA;				X
52	PIAZZALE DI FRONTE LA CASERMA DEI CARABINIERI E G.F.;				X
53	PIAZZALE PULLMAN ADIACENTE ALLA GALLERIA PARAVALANGHE DAL PIAZZALE BREITHORN FINO A ZONA BENZINAIO				X
54	STRADA E PARCHEGGI DAL BAR METZELET AL PARCHEGGIO GOLF CHATEAU "ZONA MOLOCH";				X
55	PIAZZALE GOLF CHATEAU COMPRESA AREA NON ASFALTATA.				X
56	PIAZZALI BREITHORN				X
57	PIAZZALE DAVANTI CASE BONTADINI, SINO ALLA PROPRIETÀ FIOCCO DI NEVE COMPRESA L'AREA RISERVATA AI CONDOMINI;				X

ART. 26 ELENCO PREZZI

VOCI DA COMPENSARSI A MISURA:

VOCE	DESCRIZIONE VOCE	€/h - €/MC.
Costo orario Operaio comune	I livello	€ 30,25
Nolo trattrice 4 ruote motrici attrezzato con lama raschiante o vomere, spargitore, catene e ogni altro onere completo di operatore, di carburante, di lubrificante.	Nolo trattore da 30 a 50 hp	€ 52,78
	Nolo trattore da 51 a 80 hp	€ 61,02
	Nolo trattore da 81 a 100 hp	€ 67,14
	Nolo trattore da 101 a 150 hp	€ 79,73
	Nolo trattore da 151 a 200 hp	€ 99,59
	Nolo trattore da 201 a 260 hp	€ 116,19
Nolo di autocarro completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e di ogni altro onere per trasporto ed allontanamento neve dai centri abitati, piazzole e ove ritenuto necessario.	portata utile fino a 10 quintali	€ 54,65
	portata utile oltre i 10 quintali e fino a 26 quintali	€ 60,97
	portata utile oltre i 26 quintali e fino a 35 quintali	€ 64,30
	portata utile oltre i 35 quintali e fino a 75 quintali	€ 68,16
	portata utile oltre i 75 quintali e fino	€ 71,42

Copia informatica per consultazione

	a 110 quintali	
	portata utile oltre i 110 quintali e fino a 160 quintali	€ 79,69
	portata utile oltre i 160 quintali e fino a 200 quintali	€ 90,09
	della portata utile oltre i 200 quintali e fino a 300 quintali	€ 95,64
Nolo pala gommata snodata, munita di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l´operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante, di catene e di ogni altro onere.	Nolo minipala gommata del peso operativo fino a 26 qli	€ 55,23
	Nolo minipala gommata del peso operativo da 27 a 40 qli	€ 61,05
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 46 a 65 qli	€ 61,31
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 66 a 90 qli	€ 73,31
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 91 a 140 qli	€ 82,09
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 141 a 200 qli	€ 99,46
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 201 a 260 qli	€ 125,97
	Nolo pala gommata snodata del peso operativo da 261 a 320 qli	€ 152,50
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da motore principale completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Mezzo meccanico	€ 166,10
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da motore ausiliario completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Potenza sino a 150 Kw	€ 178,80
	Potenza oltre i 150 Kw	€ 191,45
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. - MANUALE	Potenza da 4 a 6 kw	€ 35,00
	Potenza oltre i 6 kw	€ 39,00
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. – MEZZO MECCANICO	Potenza sino a 150 kw	€ 255,00
	Potenza oltre i 151 kw	€ 268,00
Nolo escavatore cingolato semovente, munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l´operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 96 a 150 qli	€ 80,83
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 151 a 190 qli	€ 86,82
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 191 a 240 qli	€ 101,94
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 241 a 300 qli	€ 126,86
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 301 a 370 qli	€ 150,48
	Nolo escavatore cingolato del peso operativo da 371 a 500 qli	€ 163,38
Nolo miniescavatore cingolato semovente, munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l´operatore addetto continuativamente alla manovra, carburante, lubrificante	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo fino a 18 qli	€ 46,35
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 19 a 30 qli	€ 50,89
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 31 a 40 qli	€ 56,50
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 41 a 60 qli	€ 63,57
	Nolo miniescavatore cingolato del peso operativo da 61 a 95 qli	€ 69,23

Copia informatica per consultazione

Fornitura e stesa di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di ogni onere.	€/MC	€ 144,25
Fornitura e stesa di graniglia fornita dall'impresa compreso di ogni onere.	€/MC	€ 56,00
Fornitura e stesa di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di ogni onere.	€/MC	€ 100,12
Stesa di Cloruro di sodio fornito dall' Amministrazione Comunale compreso di ogni onere (stoccaggio, carico, stesa ecc.). In caso di stesura di piccoli quantitativi (inferiori a 2mc) alla ditta verrà comunque riconosciuto l'importo relativo a 2 mc al fine di retribuire, la disposizione del mezzo e dell'addetto.	€/MC	€ 30,00
Stesa di graniglia fornita dall' Amministrazione Comunale compreso di ogni onere (stoccaggio, carico, stesa ecc.). In caso di stesura di piccoli quantitativi (inferiori a 2mc) alla ditta verrà comunque riconosciuto l'importo relativo a 2 mc al fine di retribuire, la disposizione del mezzo e dell'addetto.	€/MC	€ 30,00
Stesa di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall' Amministrazione Comunale compreso di ogni onere (stoccaggio, miscelazione, carico, stesa ecc.). In caso di stesura di piccoli quantitativi (inferiori a 2mc) alla ditta verrà comunque riconosciuto l'importo relativo a 2 mc al fine di retribuire, la disposizione del mezzo e dell'addetto.	€/MC	€ 35,00
Fornitura di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.	MC	€ 113,74
Fornitura di graniglia fornita dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.	MC	€ 32,37
Fornitura di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.	MC	€ 73,05
Per i centimetri (oltre la soglia di cm. 300) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.	**€/Cm** LOTTO A "Frazioni Basse" Valtournenche	€/cm 250,00
Per i centimetri (oltre la soglia di cm. 300) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.	**€/Cm** LOTTO B "Frazioni Alte" Valtournenche	€/cm 250,00
Per i centimetri (oltre la soglia di cm. 450) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.	**€/Cm** LOTTO C "Cielo Alto" Breuil-Cervinia LOTTO D "Centro" Breuil-Cervinia LOTTO E "Giomein" Breuil-Cervinia LOTTO F "Piazzali" Breuil-Cervinia	€/cm 80,00

Eventuali prestazioni che non siano state previste o che dovessero essere state omesse dal presente elenco prezzi verranno valutate con l'Elenco Prezzi Regionale 2015.

Copia informatica per consultazione

Copia informatica per consultazione

- Allegato I° del Capitolato Speciale d'Appalto.

LOCALITA' DI MISURAZIONE:

LOTTO DI RIFERIMENTO:

N°	DATA	AGENTI POLIZIA LOCALE		RAPPRESENTANTE DITTA		ORA MISURAZIONE	CM RILEVATI		**TOTALE COMPLESSIVO**	FIRMA AGENTI P.L.	FIRMA RAPPRESENTANTI DITTE
		NOME	COGNOME	NOME	COGNOME		MATTINO (H. 8:30)	POMERIGGIO (H. 17:30)			
1											
2											
3											

Copia informatica per consultazione

IN.VA. SpA

Centrale Unica di Committenza
Regione Autonoma Valle d'Aosta

MODELLO DI RICHIESTA DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI GARA PER SERVIZI E FORNITURE

CLASSIFICAZIONE DOCUMENTO **PR** - PRIVATO

Il documento contiene dati accessibili a una ristretta cerchia di persone, sia interna che esterna all'azienda, ed è diffuso in maniera controllata, a seguito di espressa autorizzazione ottenuta da parte del responsabile della classificazione.
È indispensabile pertanto adottare ogni precauzione necessaria ad impedire la divulgazione delle informazioni a soggetti non autorizzati e a

Copia informatica per consultazione

garantire il trattamento delle stesse conformemente a quanto previsto dalle direttive in materia di sicurezza e privacy.

Copia informatica per consultazione

Le sezioni contraddistinte dal simbolo (*) sono obbligatorie:

ENTE COMMITTENTE (*)	COMUNE DI VALTOURNENCHE
OGGETTO DELLA GARA (*)	SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025.
DETERMINA CONFERIMENTO INCARICO E/O DETERMINA A CONTRARRE (*)	DETERMINAZIONE n° .... del ..... *Indicare i riferimenti della Determina con la quale L'Ente Committente conferisce l'incarico a IN.VA. S.p.A.- Centrale Unica di Committenza Regionale per Servizi e Forniture per l'espletamento della gara*
IMPEGNO DI SPESA (*)	DETERMINAZIONE n° .... del ..... *Riferimento all'atto di impegno e importo stanziato dall'Ente Committente per eventuali spese sostenute per la gestione della gara, quali pubblicazioni e/o compensi per commissari*
FORMA CONTRATTUALE	CONTRATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA
ONERI E SPESE CONTRATTO IN FORMA PUBBLICA AMMINISTRATIVA	**"LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE** APPALTO TRIENNALE: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 2.193,90. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.699,71 - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. **"LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE** APPALTO TRIENNALE: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 2.193,90. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.699,71 - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. **"LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA** APPALTO TRIENNALE: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.522,71 - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.207,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. **"LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA** APPALTO TRIENNALE: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.432,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1147,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. **"LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA** APPALTO TRIENNALE:

Copia informatica per consultazione

	- DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.522,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.207,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. **“LOTTO F - "PIAZZALI” BREUIL-CERVINIA** APPALTO TRIENNALE: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 1.117,71. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 901,00. APPALTO RINNOVO: - DIRITTI DI SEGRETERIA E ROGITO € 832,90. - SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLI € 965,00. *Eventuali criteri per il calcolo dei relativi oneri e spese*
NUMERO INTERVENTO CUI	*Riferimento programmazione biennale*
NR. LOTTI E DESCRIZIONE	“LOTTO A - "FRAZ. BASSE” VALTOURNENCHE “LOTTO B - "FRAZ. ALTE” VALTOURNENCHE “LOTTO C - "CIELO ALTO” BREUIL-CERVINIA “LOTTO D - "CENTRO” BREUIL-CERVINIA “LOTTO E - "GIOMEIN” BREUIL-CERVINIA “LOTTO F - "PIAZZALI” BREUIL-CERVINIA
CUP	NON PRESENTE *Inserire solo se presente*
CIG (*)	“LOTTO A - "FRAZ. BASSE” VALTOURNENCHE CIG ..... “LOTTO B - "FRAZ. ALTE” VALTOURNENCHE CIG ..... “LOTTO C - "CIELO ALTO” BREUIL-CERVINIA CIG ..... “LOTTO D - "CENTRO” BREUIL-CERVINIA CIG ..... “LOTTO E - "GIOMEIN” BREUIL-CERVINIA CIG ..... “LOTTO F - "PIAZZALI” BREUIL-CERVINIA CIG ..... *Da indicare sempre e da perfezionare solo successivamente. Se presenti più Lotti indicare tutti i CIG.* ***Si ricorda che l’ANAC provvede d’ufficio, trascorsi i 90 giorni dalla sua acquisizione, all’annullamento del CIG non perfezionato.***
CPV (*)	90620000-9 SERVIZI DI SGOMBERO NEVE *CPV indicato in fase di acquisizione del CIG*
IDENTIFICATIVO GARA ANAC	7759486
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (*)	Cognome e Nome: MACHET CRISTINA Funzione all’interno dell’Ente: SEGRETARIO COMUNALE *(es. Segretario, Dirigente, Responsabile ufficio tecnico ecc.)* Tel.: 0166/946811 Fax.: 0166/946839 E-mail: c.machet@comune.valtournenche.ao.it
REFERENTE PER LA GARA	*Persona di riferimento all’interno dell’Ente per la gara se diversa dal RUP* Cognome e Nome: PERRON LUCA Tel.: 0165/946835 E-mail: luc.perron@comune.valtournenche.ao.it

FABBISOGNO SEGNALATO (*)	*Indicare se la gara è stata inserita nell’elenco dei fabbisogni non standardizzati inviati alla CUC entro il 31 dicembre di ogni anno.*

Copia informatica per consultazione

	☒ **Si** ☐ No
APPALTO OGGETTO DI FINANZIAMENTO EUROPEO (*)	☐ Si ☒ **No**
DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE	STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025
OPZIONI (*)	☒ **Si** ☐ No
TIPO DI OPZIONE	☐ Proroga - art. 106 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☒ **Rinnovo – art. 35, c.4 D.lgs 50/2016 e s.m.i.** ☐ Ripetizione Servizi Analoghi - art. 63, c.5 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Altro - art.35, c.4 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
DESCRIZIONE E DURATA DELLE OPZIONI	RINNOVABILE PER LE STAGIONI INVERNALI 2023/2024 E 2024/2025 *Descrizione / Durata*
Base d'Asta Soggetta a Ribasso iva esclusa (*)	"LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 925.000,00 "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 925.000,00 "LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 515.000,00 "LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 465.000,00 "LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 515.000,00 "LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 295.000,00 *Dettaglio importo per ciascun lotto.*
IMPORTO ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO IVA ESCLUSA (*)	"LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 10.000,00 "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 10.000,00 "LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 10.000,00 "LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 10.000,00 "LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 10.000,00 "LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 5.000,00 *Dettaglio importo per ciascun lotto, se del caso.*
EVENTUALI ALTRI ONERI NON SOGGETTI A RIBASSO IVA ESCLUSA	Euro 0,00 *Dettaglio importo per ciascun lotto, se del caso.*
OPZIONI	<u>BASE D'ASTA SOGGETTA A RIBASSO</u> "LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 370.000,00 "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE (anni 5) EURO 370.000,00 "LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA (anni 5) EURO 206.000,00 "LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA EURO 186.000,00

Copia informatica per consultazione

	(anni 5) “LOTTO E - "GIOMEIN” BREUIL-CERVINIA EURO 206.000,00 (anni 5) “LOTTO F - "PIAZZALI” BREUIL-CERVINIA EURO 118.000,00 (anni 5) ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO “LOTTO A - "FRAZ. BASSE” VALTOURNENCHE EURO 4.000,00 (anni 2) “LOTTO B - "FRAZ. ALTE” VALTOURNENCHE EURO 4.000,00 (anni 2) “LOTTO C - "CIELO ALTO” BREUIL-CERVINIA EURO 4.000,00 (anni 2) “LOTTO D - "CENTRO” BREUIL-CERVINIA EURO 4.000,00 (anni 2) “LOTTO E - "GIOMEIN” BREUIL-CERVINIA EURO 4.000,00 (anni 2) “LOTTO F - "PIAZZALI” BREUIL-CERVINIA EURO 2.000,00 (anni 2) *Dettagliare i valori delle opzioni e i relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per ciascun lotto, se del caso.*
IMPORTO TOTALE DELL’APPALTO IVA ESCLUSA - ART. 35 D. LGS. 50/2016 E S.M.I. (*)	*Compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni.* Euro € 3.695.000,00
COSTI PER LA MANODOPERA - ART. 23 C.16 D. LGS. 50/2016 E S.M.I. (*)	*Dettaglio importo per ciascun lotto, non obbligatorio per le prestazioni di natura intellettuale e per le forniture senza posa in opera, opzioni escluse.* Importo stimato in Euro 1.847.500,00 (50% dell’importo a base d’asta);

Copia informatica per consultazione

PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE (*)	◉ **Aperta – art. 60 D.lgs 50/2016e s..m.i** ☐ Ristretta - art. 61 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Competitiva con negoziazione - art. 62 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Negoziata senza previa pubblicazione bando di gara-art. 63 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Dialogo competitivo - art. 64 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Partenariato per l'innovazione - art. 65 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ☐ Negoziata - art. 36 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. *Modalità di individuazione degli Operatori economici per le procedure negoziate:* ☐ Indagine di mercato ☐ Tramite elenchi di Operatori Economici ☐ Operatori Economici individuati dall'Ente Committente [1] […]
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE - ART. 95 D. LGS. 50/2016 E S.M.I.(*)	☐ Minor prezzo ◙ **Offerta economicamente più Vantaggiosa (miglior rapporto qualità prezzo)** *Ripartizione dei punteggi:* ▪ Totale Punteggio Offerta Tecnica = (70/100) ▪ Totale Punteggio Offerta Economica = (30/100) *In caso di Offerta Economicamente più vantaggiosa compilare nella sezione delle Informazioni Complementari i paragrafi relativi alla valutazione dell'Offerta Tecnica.*
	IN CASO DI OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
METODO DI CALCOLO PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA	*Vedasi Allegato delle Formule:* ◙ **Interpolazione lineare** □ Formula bilineare *Percentuale da applicare:* ☐ 0,80 ☐ 0,85 ☐ 0,90 ☐ Non Lineare *Valore dell'esponente compreso tra 0 e 1:* […] ☐ Altro metodo di calcolo […]
MODALITÀ DI RIBASSO/RIALZO (*)	☐ Ribasso in valuta ◙ **Ribasso in percentuale** ☐ Rialzo in valuta
CRITERI DI SELEZIONE (*)	*Specificare nella sezione delle Informazioni Complementari i criteri di selezione per l'ammissibilità alla gara.*

[1] Nel caso in cui sia fornito l'elenco degli Operatori Economici da invitare dovranno essere indicati: denominazione, ragione sociale, partita IVA, indirizzo e PEC.

Copia informatica per consultazione

SOPRALLUOGO (*)	• **Obbligatorio** ○ Facoltativo; ○ Non richiesto.
SUBAPPALTO (*)	• **Consentito** ○ Non consentito;
ELENCO DOCUMENTAZIONE INVIATA (*)	*Spuntare le voci e/o aggiungerne se necessarie* ◙ **Modulo di richiesta di avvio della procedura** ◙ **Determina a contrarre** ◙ **Capitolato speciale d'appalto** ☐ DUVRI (se necessario) ☐ Schema di contratto ☐ Altra documentazione […]

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

L' Amministrazione ha optato per la suddivisione del territorio in più lotti al fine di avere molteplici ditte che operano simultaneamente sul territorio. L'obbiettivo dell'Amministrazione Comunale è di aggiudicare i lotti a ditte diverse al fine di aver una migliore qualità del servizio. Al fine di evitare la mancata aggiudicazione di uno o più lotti, se le ditte possiedono i requisiti necessari, possono aggiudicarsi il servizio di più lotti purché siano in possesso dei mezzi, attrezzature e maestranze minime richieste (Non vincolate ad altri lotti/servizi).

- **CRITERI DI SELEZIONE PER L'AMMISSIBILITÀ ALLA GARA**

Specificare i requisiti di ordine speciale, di cui all'art. 83 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che gli Operatori Economici devono possedere per poter presentare offerta.

[…]

1. **Requisiti di idoneità professionale**
   Possono presentare offerta gli **iscritti alla competente Camera di Commercio** od analogo registro dello Stato aderente alla U.E., alla data di scadenza delle offerte del presente bando, per attività, ancorché non esclusiva, riconducibile ed assimilabile a quelle rientranti nel presente appalto;
2. **Requisiti di capacità economica e finanziaria**
   Il concorrente dovrà dichiarare di possedere un valore della produzione generale, per ognuno degli ultimi tre anni, pari o superiore all'importo annuale di:

• "LOTTO A - "FRAZ. BASSE" VALTOURNENCHE	EURO	187.000,00
• "LOTTO B - "FRAZ. ALTE" VALTOURNENCHE	EURO	187.000,00
• "LOTTO C - "CIELO ALTO" BREUIL-CERVINIA	EURO	105.000,00
• "LOTTO D - "CENTRO" BREUIL-CERVINIA	EURO	95.000,00
• "LOTTO E - "GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA	EURO	105.000,00
• "LOTTO F - "PIAZZALI" BREUIL-CERVINIA	EURO	60.000,00

   NB - Se il concorrente non è in grado, per giustificati motivi, ivi compreso quello concernente la costituzione o l'inizio dell'attività da meno di tre anni, di presentare quanto richiesto, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante altre tipologie di documenti.

3. **Requisiti di capacità tecnica e professionale**

Copia informatica per consultazione

Vista la complessità e la particolarità del servizio, il concorrente dovrà dimostrare la propria capacità tecnica e professionale dichiarando di avere svolto almeno un servizio analogo nell'ultimo triennio (stagioni invernali 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020) a favore di enti pubblici o privati, per un unico committente senza risoluzione anticipata per inadempimento contrattuale con indicazione dell'anno, dell'oggetto del contratto, delle date di esecuzione, dell'importo e del destinatario;

Vista la particolarità del servizio si richiede al soggetto concorrente di dichiarare che:

- La ditta ha le capacità tecniche professionali per eseguire le lavorazioni specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto.
- La ditta è in possesso degli addetti richiesti all'art. 9 del capitolato speciale d'appalto e/o la stessa si obbliga all'assunzione degli stessi a seguito dell'aggiudicazione del servizio.
- La ditta ha la proprietà o comunque la disponibilità degli automezzi indicati nell'art.13 del presente Capitolato Speciale d'appalto e l'uso esclusivo degli stessi, relativamente ad ogni singolo lotto a cui intende partecipare specificando la targa ed allegando copia della carta di circolazione degli automezzi, di cui ha dichiarato la proprietà o la disponibilità, dalla quale risulti l'avvenuta omologazione dei mezzi stessi per l'utilizzo delle lame sgombraneve (a tal proposito si rammenta che, ai sensi dell'art. 13 del presente capitolato Speciale d'appalto, tutti gli automezzi (macchine operatrici) addette al servizio dovranno essere dotati delle autorizzazioni e omologazioni di cui agli artt. 58 e 114 del D. Lgs. 285/1992 e artt. 211 e 212 del DPR 495/1992 e s.m.i.). I mezzi e gli addetti minimi richiesti sono i seguenti:

LOTTO A "frazioni basse" Valtournenche:

MEZZI:

- ❑ Almeno n. 3 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purché riescano a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- ❑ Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 35 a 49 kw (46-65 hp) larghezza massima macchina 1,40 mt. per l'asporto nelle frazioni di Crépin, Maen, Cretaz ecc...;
- ❑ Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- ❑ Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 50 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Maen, Crepin, Cretaz ecc...);
- ❑ Almeno n. 3 mezzi (autocarro anche tipo unimog o trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 80 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- ❑ Almeno n. 2 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- ❑ Almeno n. 1 pala tipo "bobcat" con larghezza adeguata per la pulizia dei marciapiedi e per le rifiniture di tutto il lotto.
- ❑ Almeno n. 1 Fresa di circa 25 cv. con larghezza adeguata per lo sgombero neve sui marciapiedi;
- ❑ Almeno n. 1 spazzola rotante di larghezza adeguata alla pulizia del marciapiede);
- ❑ Almeno n. 1 spandisabbia di larghezza adeguata ai marciapiede (tale spandisabbia dovrà essere utilizzato anche per la sabbiatura dei passaggi più stretti all'interno delle frazioni)
- ❑ Almeno n. 1 Fresa o turbina con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1.600 m s.l.m. (potenza richiesta di circa 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)
- ❑ Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 4/5 persone per turno di lavoro.

Copia informatica per consultazione

LOTTO B "frazioni alte" Valtournenche:

MEZZI:

- Almeno n. 2 Pale gommate con benna caricatrice della potenza di 50 a 75 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali (marciapiedi Plan de la Glaea) e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta (es. strada interna fraz. Loz), della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1600 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 50 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle frazioni Losanche, Singlin di sotto e strada interna Loz ecc...);
- Almeno n. 3 mezzi (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 2 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc.;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 1 mc.;
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 1900 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 4/5 persone per turno di lavoro.

Lotto C "Cielo alto" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100 cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro/trattore del punto precedente);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi

Copia informatica per consultazione

adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Lotto D "Centro" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative vie del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li (si specifica che tale mezzo deve essere adeguato per la pulizia all'interno delle vie del paese);
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate (pale gommate elencate nei primi 2 punti);
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Lotto E "Giomein" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100cv oppure autocarro (4x4) 75 q.li;

Copia informatica per consultazione

- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

Lotto F "Piazzali" Breuil-Cervinia:

MEZZI:

- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza di 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 Pala gommata con benna caricatrice della potenza superiore di 102 Kw (oltre i 136 hp) o superiori purché riesca a lavorare nelle relative frazioni del lotto;
- Almeno n. 1 mezzo (autocarro anche tipo unimog, trattore) per prima viabilità principale attrezzato con lama raschiante o vomero con chiusura a cucchiaio. Possibilità di applicazione di spargitore o fresa frontale o laterale intercambiabili di potenza circa da 100hp oppure autocarro (4x4) 75 q.li;
- Almeno n. 1 Spandisabbia capienza da almeno 2 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro del punto precedente);
- Almeno n. 1 Autocarro con cassone ribaltabile che possa caricare almeno 10 mc di neve (tale mezzo non potrà essere dotato di spandisabbia e lama da neve e dovrà essere utilizzato solamente per l'asporto della neve);
- Almeno n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto);
- Almeno n° 1 vomero con chiusura a cucchiaio da applicare sulle pale gommate precedentemente elencate;
- Almeno n. 1 Escavatore con cingoli gommati per eventuali operazioni di rottura ghiaccio (oltre i 15 q.li)

L'appaltatore è tenuto a mettere a disposizione sempre e comunque personale e mezzi adeguati alla perfetta esecuzione del servizio. Il servizio non può essere espletato con meno di 2/3 persone per turno di lavoro.

- **VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA – CRITERI E SUBCRITERI AI SENSI DELL'ART. 95 DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I.**

Nel caso di criterio di aggiudicazione "Offerta Economicamente più vantaggiosa", indicare il dettaglio degli elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica specificando il punteggio attribuito a ciascuna voce; il metodo di calcolo da applicare per la valutazione degli elementi di natura qualitativa e quantitiva (es. confronto a coppie, attribuzione discrezionale di un punteggio, ecc.); specificare il punteggio attribuito a

Copia informatica per consultazione

ciascuna voce ed eventuali soglie di sbarramento delle offerte.
Precisare eventuali elementi formali dell'offerta tecnica (nr. di pagine, carattere, interlinea, ecc..)
[...]

1. L'offerta tecnica è costituita da una relazione firmata digitalmente dal Titolare dell'impresa, se trattasi di Azienda individuale o dal legale rappresentante se trattasi di Società. In caso di A.T.I. e Consorzi di imprese, l'offerta deve essere firmata dai titolari o legali rappresentanti di tutte le imprese temporaneamente raggruppate/consorziate adibite all'esecuzione della prestazione, nonché dal Consorzio stesso. Le offerte potranno essere espresse su un massimo complessivo di **4 pagine numerate formato A4** **carattere Times New Roman 12**. ***Nel conteggio delle pagine e delle righe non sono ricomprese le immagini, le planimetrie e le tabelle tecniche***. Non saranno né lette, né valutate dalla Commissione, le pagine che eccedono i limiti previsti.
2. Non sono ammesse offerte condizionate.
3. L'aggiudicazione dell'appalto avverrà da parte di apposita commissione sulla base dei seguenti elementi e con l'attribuzione dei punteggi indicati:

OFFERTA TECNICA (70 punti) così distribuiti:

A) 10 PUNTI "GESTIONE DELL'OPERATIVITA DELL' ATTIVITA**"**

Il partecipante dovrà illustrare il coordinamento ed il controllo delle fasi operative del servizio, come intende svolgere il controllo di tutte le attività esecutive, il controllo della qualità del servizio delle forniture, l'individuazione delle attività critiche e di particolare complessità, le interferenze delle attività del servizio con la popolazione e i turisti, le scelte prevenzionali e metodologiche che intende adottare per la riduzione dei disturbi e dei rischi (nel rispetto degli elementi minimi previsti nel capitolato di gara). Circa il presente criterio di valutazione, il partecipante illustrerà con un esempio di un lavoro già eseguito in proprio, un intervento significativo.

B) 60 PUNTI "EVENTUALI PRESTAZIONI AGGIUNTIVE"

Eventuali prestazioni aggiuntive, attinenti con le specifiche richieste, offerte nell'ambito del prezzo di gara (es. fornitura di ore di mezzi, attrezzature e addetti, apparecchiature, realizzazione di opere per migliorare il servizio ecc.) Non verranno prese in considerazione offerte aggiuntive non attinenti al servizio e non comprese nel prezzo offerto in sede di gara.

(L'operatore economico deve dettagliare le migliorie specificando se le stesse sono relative alle stagioni invernali agli anni 2020/21 – 2021/22 – 2022/23 o valide anche per il periodo di rinnovo degli anni 2023/24 – 2024/25)

OFFERTA ECONOMICA (30 punti)

La valutazione dell'offerta economica verrà calcolata mediante l'applicazione della formula: lineare semplice.

$$Pi = Pmax * Ri/Rmax$$

Dove:
Pmax = punteggio economico massimo
Ri = ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo
Rmax = ribasso massimo offerto dai concorrenti
Pi = Punteggio assegnato al concorrente i-esimo

All'offerta economica dovrà essere allegato l'elenco dei prezzi unitari delle singole prestazioni aggiuntive offerte nel punto B) dell'offerta tecnica.

Copia informatica per consultazione

COMUNE | COMMUNE VALTOURNENCHE

Regione Autonoma Valle d'Aosta Région Autonome Vallée d'Aoste

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 519/2020 del UFFICIO Ufficio Lavori Pubblici ad oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'articolo 33, comma 3 del vigente Statuto Comunale;

Valtournenche li, 13/05/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MACHET CRISTINA)
con firma digitale

Copia informatica per consultazione

COMUNE | COMMUNE VALTOURNENCHE

Regione Autonoma Valle d'Aosta Région Autonome Vallée d'Aoste

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 519/2020 del UFFICIO Ufficio Lavori Pubblici ad oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa, nell'ambito dei principi di gestione del bilancio per l'effettuazione delle spese, ai sensi degli art. 183 e 184 del T.U. 18 agosto 2000, n 267, dell'art. 49bis, comma 2 della Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 e del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

Valtournenche li, 13/05/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MACHET CRISTINA)
con firma digitale

Copia informatica per consultazione

COMUNE | COMMUNE VALTOURNENCHE

Regione Autonoma Valle d'Aosta Région Autonome Vallée d'Aoste

PARERE DI LEGITTIMITA'

Sulla proposta n. 519/2020 del UFFICIO Ufficio Lavori Pubblici ad oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO si esprime parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 49bis, comma 2 della Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54, sotto il profilo della legittimità.

Valtournenche li, 13/05/2020

Sottoscritto dal Segretario Comunale
(MACHET CRISTINA)
con firma digitale

Copia informatica per consultazione

COMUNE | COMMUNE VALTOURNENCHE

Regione Autonoma Valle d'Aosta Région Autonome Vallée d'Aoste

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Delibera N. 53 del 13/05/2020

Oggetto: SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STAGIONI INVERNALI 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023 RINNOVABILE PER LE STAGIONI 2023/2024 E 2024/2025 - ATTO DI INDIRIZZO.

Attesto che la presente delibera verrà pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi e precisamente dal 13/05/2020 al 28/05/2020 ai sensi dell'art. 52 bis della L.R. 07/12/1998 n. 54 e ss.mm.ii. e che la stessa è esecutiva a far data dal primo giorno di pubblicazione ai sensi dell'art 52 ter della L.R. 07/12/1998 n. 54 e ss.mm.ii

Valtournenche li, 13/05/2020

Sottoscritta dal Segretario Comunale
(MACHET CRISTINA)
con firma digitale

Copia informatica per consultazione