

Area Servizi S.C.T.C. (sociale-cultura-turismo-commercio)

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Proposta n. 04 397/2018

Responsabile Istruttoria
MANTEGARI RICCARDO

Determina n. 83 del 20/06/2018

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PROCEDURA APERTA TELEMATICA DI APPALTO PER SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO, FRAZIONI A VALLE DEL CAPOLUOGO, PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, DELLA SCUOLA PRIMARIA E DI 1° GRADO - AA.SS. 2018/19-2019/20-2020/21 - RINNOVABILE PER GLI AA.SS. 2021/2022 E 2022/2023 - CIG. 7540154BE9 .

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATO:

- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 marzo 2009, n. 42);
- la Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 (Sistema delle autonomie in Valle d'Aosta) e particolarmente l'art. 46 in materia di organizzazione degli uffici e del personale;
- la Legge Regionale del 6 agosto 2007, n. 19 (Nuove disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
- il Regolamento comunale generale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 76 del 27/07/2016;
- la deliberazione del Commissario straordinario con i poteri del Consiglio comunale **n. 13 del 28/02/2018** con la quale si approvava il bilancio di previsione pluriennale 2018/2020 e il D.U.P. (documento unico di programmazione) per il triennio 2018/2020;
- la deliberazione del Commissario straordinario con i poteri della Giunta comunale **n. 33 del 22/03/2018** con la quale si approvava il P.E.G. 2018/2020 e si affidavano i capitoli di spesa ai responsabili del servizio;

PREMESSO che:

- il Comune di Valtournenche si occupa di garantire il servizio di trasporto scolastico verso le scuole dell'obbligo presenti sul territorio sia mediante l'utilizzo di un proprio scuolabus condotto da personale dipendente dell'Ente (frazioni a monte del Capoluogo a Valtournenche), sia attraverso l'utilizzo del servizio di linea (trasporto studenti da Breuil-Cervinia a Valtournenche) sia mediante esternalizzazione del servizio (frazioni a valle del Capoluogo a Valtournenche);
- è in scadenza l'appalto per il servizio di trasporto scolastico dedicato agli utenti residenti nelle frazioni a valle del Capoluogo;

ATTESA pertanto la necessità di provvedere all'indizione di un nuovo appalto per gli anni scolastici 2018/19-2019/20-2020/21 eventualmente rinnovabile per gli anni scolastici 2021/22 e 2022/23;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Nuovo Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE” e in particolare:

- l'art. 32 comma 2 in materia di determinazione a contrarre;
- l'art. 37 in materia di aggregazioni e centralizzazione delle committenze per l'affidamento dei servizi sopra la soglia di € 40.000,00;
- l'art. 60 in materia di procedura aperta;
- l'art. 95 in materia di criteri di aggiudicazione dell'appalto;

DATO ATTO che:

- l'importo a base d'asta del servizio è calcolato, secondo le specifiche della relazione tecnico illustrativa facente parte della documentazione di gara, in € **116.400,00** (al netto degli oneri non soggetti a ribasso pari a € 1.200,00 e al netto dell'IVA al 10%) - per 3 anni e pertanto rientra nella categoria di spesa prevista nell'art. 37 summenzionato;
- al fine di garantire il rispetto dei principi di cui all'art. 30, c. 1 del D.Lgs. 50/2016 si ritiene opportuno procedere ad attivare una procedura aperta per l'affidamento dell'appalto;
- la procedura dovrà, ex lege, essere condotta da un soggetto aggregatore qualificato;

RESO EDOTTO che:

- con legge regionale 8 aprile 2013, n. 8 è stato attribuito a IN.VA. S.p.A. il compito di svolgere le funzioni di Centrale Unica di Committenza regionale per l'acquisizione di servizi e forniture per i soci azionisti. Successivamente la Giunta Regionale con deliberazione n. 333 del 21 marzo 2014 ha approvato lo schema di “Convenzione disciplinante le funzioni della Centrale Unica di Committenza (CUC) regionale per l'acquisizione di servizi e forniture”, tra Regione Autonoma Valle d'Aosta, Consiglio Permanente degli Enti Locali e società IN.VA. S.p.a.;
- come previsto all'art. 7 della Convenzione, in data 14/04/2014 prot. n. 4837/I/17 il Comune di Valtournenche ha comunicato la propria volontà di servirsi della Centrale Unica di Committenza e ha inviato copia della Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 07/04/2014 e atto di adesione alla Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di servizi e forniture;
- il capo III, della Convenzione disciplinante le funzioni della Centrale Unica di Committenza (CUC) regionale per l'acquisizione di servizi e forniture, definisce le funzioni della Stazione Unica Appaltante attribuite ad IN.VA. S.p.A. in qualità di Centrale Unica di Committenza;
- ad oggi IN.VA. S.p.A. è regolarmente iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) al n. 0000163144;

DATO ATTO che l'appalto in parola è stato inserito nell'elenco dei fabbisogni non standardizzati inviati alla CUC ai sensi dell'art. 5, comma 2 della Convenzione summenzionata;

RITENUTO necessario procedere alla definizione della procedura di selezione, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del regolamento comunale sull'attività contrattuale sotto richiamato, secondo le seguenti specifiche:

1. **OGGETTO DEL CONTRATTO:** affidamento del servizio di trasporto scolastico, frazioni a valle del capoluogo, per gli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e di I° grado per gli aa.ss. 2018/19-2019/20-2020/21, eventualmente rinnovabile per gli aa.ss. 2021/22 e 2022/23;
2. **CLAUSOLE DEL CONTRATTO:** specificate nel capitolato speciale di gara e nel progetto tecnico-organizzativo ivi allegato per costituire parte integrale e sostanziale;
3. **PROCEDURA DI GARA: procedura aperta** ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura telematica a cura della società IN.VA. Spa in qualità di Centrale Unica di Committenza per la Regione Autonoma della Valle d'Aosta. Il criterio di aggiudicazione è quello dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** ex art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016. L'esame delle offerte tecniche (punteggio massimo 70/100) terrà conto degli elementi di valutazione previsti nel disciplinare di gara che verrà prodotto dalla C.U.C. e di seguito indicati:

A) CARATTERISTICHE DEL PARCO AUTOMEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO	
--	--

Si richiede di indicare i dati tecnici e l'anno di immatricolazione del mezzo principale da utilizzare per il servizio, del mezzo sostitutivo e del mezzo da 20 posti da utilizzare per le gite extrascolastiche, come previsto nel capitolato di gara. Saranno giudicati più favorevolmente i mezzi di più recente immatricolazione, di minore impatto ambientale e quelli giudicati più adatti al servizio da svolgere.	PUNTI max 15/70
B) ESPERIENZA PROFESSIONALE DEGLI AUTISTI ADDETTI AL TRASPORTO SCOLASTICO Si richiede di indicare l'esperienza professionale degli autisti addetti al servizio di trasporto scolastico (autista/i titolare/i e riserva/e) con particolare attenzione all'esperienza di guida in alta montagna e in condizioni atmosferiche invernali.	PUNTI max 20/70
C) ORGANIZZAZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO E DISLOCAZIONE DEL DEPOSITO DEI MEZZI DELLA DITTA Si richiede di specificare quali saranno le direttive che si seguiranno per garantire il migliore soddisfacimento dei bisogni dell'utenza in particolare rispetto a: • Garanzia del servizio in ogni condizione meteorologica; • Rispetto degli orari e ottimizzazione dei giri e delle fermate; • Garanzia di possedere una sede operativa e/o autorimessa a distanza tale dalla sede scolastica da garantire il servizio anche in caso di chiusura della strada di accesso alla Valtournenche	PUNTI max 25/70
D) PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO SENZA ULTERIORI ONERI A CARICO DELL'ENTE Si richiede di offrire eventuali servizi migliorativi rispetto alle specifiche minime dell'appalto, senza ulteriori oneri a carico dell'ente o dell'utenza.	PUNTI max 10/70

4. **PREZZO:** Il valore del servizio per il triennio di riferimento, **posto a base di gara**, è pari a € **117.600,00** oltre a Iva di legge e **comprensivi di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta di € 1.200,00.**

Il valore del servizio rapportato all'intera durata dell'appalto, ivi compreso il periodo massimo di rinnovo e di eventuale proroga ex art. 35 del D.Lgs. 50/2016, è pari a € **196.000,00** (IVA esclusa), oltre a Iva di legge e comprensivo di oneri per la sicurezza pari a complessivi € 2.000,00.

I concorrenti dovranno presentare la propria offerta economica in ribasso percentuale rispetto all'importo di € **116.400,00** (IVA esclusa), oltre a Iva di legge al netto di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

5. **DURATA DEL SERVIZIO E OPZIONI DI RINNOVO/PROROGA:** La durata del servizio è di anni **3 (tre)** dal 12/09/2018 al 30/06/2021. Il contratto di servizio potrà essere rinnovato, a insindacabile giudizio dell'Ente e secondo le condizioni di capitolato, per un periodo massimo di ulteriori **2 (due) anni**, anche in funzione disgiunta tra loro di anno in anno, fino alla data presunta del 30/06/2023. Non è previsto alcun periodo di proroga.
6. **STIPULA DEL CONTRATTO:** Ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, la stipula del contratto avverrà mediante atto pubblico notarile informatico a rogito del Segretario Comunale. Ai sensi dell'articolo art. 32 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, troverà applicazione il termine dilatorio di 35 giorni per la stipula del contratto.
7. **RISCHI DA INTERFERENZA LAVORATIVA:** I costi relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, si stima possano essere pari a € 400,00 (1% circa del prezzo a base di gara) annui. Nella redazione degli atti di gara si è posta particolare attenzione a quanto previsto dall'attuale normativa in materia di sicurezza sul lavoro e, in particolare, ai rischi derivanti da interferenze così come previsto dall'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm. In seguito a tale verifica si è riscontrato che i rischi evidenziabili risultano esclusivamente riconducibili a rischi propri dell'attività dell'Appaltatore, pertanto non si evidenzia la necessità di redigere il DUVRI previsto dall'art 26 comma 3 del D.Lgs 81/2008, in quanto non si ravvisano rischi da interferenze ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore.

RAVVISATA altresì la necessità di procedere all'approvazione della seguente documentazione di gara, che qui si allega in copia, conforme alle specifiche richieste dall'art. 23 comma 15 del D.Lgs. 50/2016:

- a) **Capitolato speciale di gara** (descrittivo e prestazionale);
- b) **Progetto tecnico organizzativo** comprensivo di Piano economico per il calcolo dell'importo del servizio;
- c) **Modulo di richiesta di avvio della procedura** da trasmettere a In.Va. Spa in qualità di Centrale Unica di Committenza contenente le necessarie indicazioni per la predisposizione del disciplinare di gara;

DATO ATTO che la predisposizione del disciplinare di gara e dei relativi allegati e tutte le operazioni di pubblicità e di gestione della procedura di gara e di post-gara, fino alla dichiarazione di esecutività dell'aggiudicazione definitiva, previste in forza di legge, saranno realizzate con apposito sub-procedimento a cura e sotto la responsabilità della C.U.C., secondo le specifiche previste nella convenzione sopra citata;

RESO EDOTTO:

- che l'appalto sarà finanziato con fondi comunali;
- che il servizio in parola trova adeguata copertura contabile e finanziaria sul bilancio di previsione triennale 2018/2020 sopra richiamato;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area contabile in ordine alla regolarità contabile e in merito alla copertura finanziaria, nell'ambito dei principi di gestione del bilancio per l'effettuazione delle spese, ai sensi dell'art. 49bis, comma 2 della Legge Regionale 7 dicembre 1998, n. 54 e ai sensi dell'art. 3 del Regolamento Comunale di Contabilità;

DETERMINA

1. **DI INDIRE**, ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico, frazioni a valle del capoluogo, per gli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e di I° grado per gli aa.ss. 2018/19-2019/20-2020/21, eventualmente rinnovabile per gli aa.ss. 2021/22 e 2022/23. Il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. **7540154BE9**;
2. **DI APPROVARE**, per le ragioni di fatto e di diritto espresse in premessa, la documentazione di gara qui allegata:
 - a) **Capitolato speciale di gara** (descrittivo e prestazionale);
 - b) **Progetto tecnico organizzativo** comprensivo di Piano economico per il calcolo dell'importo del servizio;
 - c) **Modulo di richiesta di avvio della procedura** da trasmettere a In.Va. Spa in qualità di Centrale Unica di Committenza contenente le necessarie indicazioni per la predisposizione del disciplinare di gara;
3. **DI DEMANDARE** a In.Va. Spa in qualità di Centrale Unica di Committenza, come individuata con deliberazione della Giunta comunale n. 30 del 07/04/2014, la predisposizione del disciplinare di gara e dei relativi allegati e tutte le operazioni di pubblicità e di gestione della procedura di gara e di post-gara, fino alla dichiarazione di esecutività dell'aggiudicazione definitiva, previste in forza di legge, secondo le specifiche previste nella convenzione in premessa citata;
4. **DI DARE ATTO** che con proprio e separato atto si provvederà:
 - a prendere atto dell'aggiudicazione del servizio, se in presenza di almeno un'offerta considerata congrua ed adeguata, da parte della C.U.C.;
 - a formalizzare idonei impegni di spesa in aderenza all'offerta economica ricevuta al capitolo di bilancio 2106 articolo 5 PDCF 04.06.1.03.02.15.002.
5. **DI TRASMETTERE** copia del presente provvedimento agli uffici competenti e alla società IN.VA. Spa per la corretta esecuzione di quanto qui disposto.

**Sottoscritta dal Responsabile
(MANTEGARI RICCARDO)**

con firma digitale