

**ORDINANZA N. 157**

Oggetto: MODIFICHE ALLA VIABILITA' IN BREUIL-CERVINIA. ISTITUZIONE DI NUOVA ZONA A TRAFFICO LIMITATO MEDIANTE ACCESSI CONTROLLATI.

IL SINDACO

RICHIAMATI i precedenti atti e provvedimenti relativi alla ZTL, già istituita in fraz. Breuil-Cervinia, e nella fattispecie:

- la **deliberazione di indirizzo n.° 115 del 05/07/2006**, con la quale la **Giunta Comunale** aveva individuato e delimitato le Zone a Traffico Limitato;
- l'**ordinanza sindacale n.° 40 del 31/07/2007** arrecante all'oggetto: "Modifiche alla viabilità - Zona a Traffico Limitato (ZTL)- nel centro di Breuil-Cervinia.";
- l'annesso regolamento sulla Gestione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) approvato con **deliberazione della Giunta comunale n.° 1 del 10/01/2007**;

VISTA la recente **deliberazione della Giunta** comunale di indirizzo **n.° 56 del 31/05/2021**, con la quale l'Amministrazione ha ridefinito e nuovamente delimitato le Zone a Traffico Limitato in fraz. Breuil-Cervinia ;

ATTESO che la **pedonalizzazione** dell'abitato della fraz. Breuil-Cervinia rientra, in ogni caso, nel novero degli **obbiettivi fissati** in agenda di questa Amministrazione nel lasso della corrente legislatura anche sulla scorta dell'urgenza di autorizzare l'**ampliamento esterno di de-hors su suolo pubblico** di alcuni esercizi di somministrazione di alimenti e bevande e attività di asporto e consumo sul posto, aventi sede nella fraz. di Breuil-Cervinia, onde garantire la tempestiva ripartenza delle attività economiche e turistiche nella località a seguito della dichiarata pandemia da COVID-19 e nel complesso contesto attuale;

APPURATO, altresì, che detto provvedimento comporta di fatto la drastica riduzione della sede stradale- soprattutto nella via pedonale Carrel (ZTL principale) ove è concentrato il maggior numero di esercizi commerciali di somministrazione al pubblico di alimenti e bevande-;

VISTA la L.R. 54/1998 in materia di "Sistema delle autonomie in Valle d'Aosta";

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

VISTI, altresì, il "Nuovo Codice della Strada" emesso con D.L. 30/04/92 n° 285 ed in particolare gli artt. 5 Comma 3° e 7 Comma 1° lettera a) ed il "regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" emanato con D.P.R. 16/12/92 n° 495;

RITENUTO pertanto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento proposto;

ORDINA

1) L'istituzione di una nuova Zona a Traffico Limitato in fraz. Breuil-Cervinia mediante n. 4 **ACCESSI CONTROLLATI** sulle vie **Carrel, Meynet, Bich, Maquignaz, Battaglione Monte**

Cervino, Pellissier, Interna e Gorret, con la regolamentazione del transito e della sosta all'interno di:

VIA CARREL (PRINCIPALE TRASVERSALE)

- Il transito, **escluso gli autorizzati** di cui al punto 6) e gli utenti le cui targhe siano state comunicate e autorizzate (secondo le modalità di cui al punto 7), è vietato **dalle ore 00:00 alle ore 24:00** di tutti i giorni dell'anno;
- Il transito per le operazioni di carico/scarico merci commerciali, sarà possibile solamente **dalle ore 6,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30**;
- la sosta – su ambo i lati per tutta la sua estensione – è vietata con rimozione forzata dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell'anno; sono **escluse** solo le operazioni di carico/scarico per **gli aventi diritto**, le cui targhe siano state comunicate e autorizzate, per un tempo massimo di **30 minuti nelle due ore del mattino di cui sopra** previste per le consegne dei fornitori;
- Il transito per gli aventi diritto, avviene nei **due sensi di marcia**, rispettando i **varchi di accesso controllato (nn. 1, 2, 3, 4)** assegnati alla targa e/o la segnaletica posta in essere e **il varco di uscita controllato- corrispondente al varco controllato di accesso assegnato alla targa e accessibile per la via più breve**;

VIA GORRET (LATO SUD)

- Il transito, **escluso gli autorizzati** di cui al punto 6) e gli utenti le cui targhe siano state comunicate e autorizzate (secondo le modalità di cui al punto 7), è vietato **dalle ore 00:00 alle ore 24:00** di tutti i giorni dell'anno;
- Il transito per le operazioni di carico/scarico merci commerciali, sarà possibile solamente **dalle ore 6,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30**;
- la sosta – **su ambo i lati** per tutta la sua estensione – è vietata con rimozione forzata dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell'anno; sono **escluse** solo le operazioni di carico/scarico per **gli aventi diritto**, le cui targhe siano state comunicate e autorizzate, per un tempo massimo di **30 minuti nelle due ore del mattino di cui sopra** previste per le consegne dei fornitori;
- Il transito, per gli aventi diritto, avviene nei due sensi di marcia rispettando il **varco d'entrata (n°1)**, la segnaletica posta in essere, il **varco di uscita controllato- corrispondente al medesimo varco di accesso controllato n. 1 in via Carrel (fronte chiesa Parrocchiale)**;

VIE MAQUIGNAZ-BATTAGLIONE MONTE CERVINO e PELLISSIER (LATO NORD)

- Il transito, **escluso gli autorizzati** di cui al punto 6) e gli utenti le cui targhe siano state comunicate e autorizzate (secondo le modalità di cui al punto 7), è vietato **dalle ore 00:00 alle ore 24:00** di tutti i giorni dell'anno;
- Il transito per le operazioni di carico/scarico merci commerciali, sarà possibile solamente **dalle ore 6,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30**;

- la sosta – **su ambo i lati** per tutta la sua estensione – è vietata con rimozione forzata dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell'anno; sono **escluse** solo le operazioni di carico/scarico per **gli aventi diritto**, le cui targhe siano state comunicate e autorizzate, per un tempo massimo di **30 minuti nelle due ore del mattino di cui sopra** previste per le consegne dei fornitori;
- Il transito, per gli aventi diritto, avviene nei due sensi di marcia rispettando i **varchi di accesso controllato (nn. 1, 2, 3, 4)** assegnati alla targa e/o la segnaletica posta in essere e **il varco di uscita controllato- corrispondente al varco controllato di accesso assegnato alla targa e accessibile per la via più breve;**

VIA MEYNET-BICH (LATO EST)

- Il transito, **escluso gli autorizzati** di cui al punto 6) e gli utenti le cui targhe siano state comunicate e autorizzate (secondo le modalità di cui al punto 7), è vietato **dalle ore 00:00 alle ore 24:00** di tutti i giorni dell'anno;
- Il transito per le operazioni di carico/scarico merci commerciali, sarà possibile solamente **dalle ore 6,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30;**
- la sosta – **su ambo i lati** per tutta la sua estensione – è vietata con rimozione forzata dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell'anno; sono **escluse** solo le operazioni di carico/scarico per **gli aventi diritto**, le cui targhe siano state comunicate e autorizzate, per un tempo massimo di **30 minuti nelle due ore del mattino di cui sopra** previste per le consegne dei fornitori;
- Il transito, per gli aventi diritto, avviene **per la Via Meynet** rispettando il **varco d'entrata (n°2)** e, **per la via Bich**, rispettando i varchi di entrata (**nn. 1,2 oppure 3**), il senso unico di marcia (Sud-Nord, Meynet-Bich), la segnaletica posta in essere e **il varco di uscita controllato- corrispondente al varco di accesso controllato n. 4 in via Maquignaz (fronte bar Metzlet) accessibile per via Bich (lato torrente) oppure dalla via più breve;**

VIA INTERNA (LATO OVEST)

- Il transito, **escluso gli autorizzati** di cui al punto 6) e gli utenti le cui targhe siano state comunicate e autorizzate (secondo le modalità di cui al punto 7), è vietato **dalle ore 00:00 alle ore 24:00** di tutti i giorni dell'anno;
- Il transito per le operazioni di carico/scarico merci commerciali, sarà possibile solamente **dalle ore 6,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30;**
- la sosta – **su ambo i lati** per tutta la sua estensione – è vietata con rimozione forzata dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni dell'anno; sono **escluse** solo le operazioni di carico/scarico per **gli aventi diritto**, le cui targhe siano state comunicate e autorizzate, per un tempo massimo di **30 minuti nelle due ore del mattino di cui sopra** previste per le consegne dei fornitori;
- Il transito, per gli aventi diritto, avviene nei due sensi di marcia rispettando il **varco d'entrata (n°3)**, la segnaletica posta in essere e **il varco di uscita controllato- corrispondente al varco controllato di accesso assegnato alla targa e accessibile per**

la via più breve;

2) La realizzazione e nuova istituzione di **4 punti per il carico/scarico delle merci fuori dall'orario fissato**- esterni al perimetro della ZTL in corrispondenza dei relativi varchi controllati- onde consentirne h24 la consegna e il ritiro all'/dall'interno a mezzo di carrello da parte dei fornitori oppure direttamente ad opera degli stessi titolari delle attività commerciali presso:

- piazzale Baselli per il **varco n. 1 (denominato ENTREE CARREL)**;
- via Circonvallazione nei pressi dell'imbocco con via Meynet per il **varco n. 2 (denominato ENTREE MEYNET)**;
- via Circonvallazione nei pressi dell'imbocco con via Interna per il **varco n. 3 (denominato ENTREE BRUNODET)**;
- via Circonvallazione nei pressi di Piazzale Golf-Chateau per il **varco n. 4 (denominato ENTREE MAQUIGNAZ)**;

3) Di riservare a titolo gratuito il **Piazzale Planet 1** e il **piazzale Pellissier**, ove sono presenti anche **aree di sosta riservate agli alberghi/strutture ricettive ubicati all'interno della ZTL**, alle operazioni in fase di check-in e check-out di scarico e carico dei bagagli per coloro che, accreditati nella banca dati delle targhe autorizzate all'atto della prenotazione del soggiorno, debbano recarsi presso le strutture ricettive situate nella "ZTL" a piedi e/o a bordo dei mini-bus della struttura stessa oppure prepararsi al rientro al termine della vacanza;

4) Di riservare la sosta a titolo gratuito sui **Piazzali Planet 2 (c.d. "Miravidi) e Planet 1 -per la sola parte libera centrale-** ai **RESIDENTI e/o DOMICILIATI E SECONDE CASE** in ZTL che non dispongono di posto auto privato, fino a esaurimento degli stalli; nonché la nuova istituzione di **n. 3 stalli disabili sul piazzale Planet 1**;

5) L'istituzione della sosta a pagamento su **n. 35 stalli blu del Piazzale Baselli**, comunque esterno alla ZTL, ove sono presenti anche **aree di sosta riservate agli alberghi/strutture ricettive ubicati all'interno della ZTL dal Ponticello alla Chiesa Parrocchiale**; nonché **nn. 3 stalli TAXI e n. 1 stallo per disabili**;

6) Di consentire l'accesso e la sosta operativa alla Zona a Traffico Limitato, anche senza previa registrazione della targa nella banca dati della ZTL, **soltanto nei casi di giustificato motivo, per esigenze indifferibili ed urgenti e per il tempo strettamente necessario** all'espletamento delle operazioni connesse all'occasionalità e alla specificità della circostanza eccezionale, **previo accreditamento della targa nelle 24 ore successive**, alle seguenti categorie di veicoli: a) Velocipedi; b) Veicoli previsti dall'art. 177 del C.d.S.; c) Veicoli per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, pulizia dei cassonetti e lavaggio strade; d) Taxi e autoveicoli da noleggio con conducente per operazioni di servizio; e) Autoveicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati per trasporto valori; f) Veicoli di enti pubblici e aziende di servizio pubblico o concessionari di servizi pubblici per interventi in zona, purché muniti di scritti o stemmi che li rendano individuabili; g) Veicoli al servizio di persone diversamente abili con apposito contrassegno rilasciato dal Comune di residenza secondo le vigenti norme; h) Veicoli dell'Amministrazione Comunale o che operano per conto di essa. i) Veicoli del soccorso stradale e quelli attrezzati alla rimozione forzata dei

veicoli; j) Veicoli di soccorso sanitario, medici in visita domiciliare e pronto intervento; k) Veicoli utilizzati per le operazioni di sgombero neve; l) Veicoli, della clientela di hotel o assimilati con sede in ZTL, muniti di prenotazione;

7) Di consentire l'accesso e la sosta (ove consentita e/o per il tempo strettamente necessario) nella Zona a Traffico Limitato alle sotto indicate categorie di utenti, nel rispetto delle specifiche limitazioni imposte e relativamente ad autovetture, autoveicoli per trasporto promiscuo e autocarri come definiti dall'art. 54 comma 1 del Codice della Strada lettere a, c, d; e specificatamente ai:

- residenti/domiciliati/attività commerciali vario genere in ZTL **con posto auto privato** -autorizza al **solo transito da e per il posto auto ed è vietata la sosta su suolo pubblico**, nel rispetto del Codice della Strada;
- **RESIDENTI, DOMICILIATI** in ZTL **senza posto auto privato**- autorizza a 30' min. per carico-scarico + sosta gratuita al p.zzale **Planet 2 e/o uscita dalla ZTL**;
- attività commerciali di vario genere **senza posto auto privato (30' min. carico-scarico + sosta gratuita al p.zzale Planet 2 se disponibile e/o uscita dalla ZTL)** -autorizza al transito e la sosta, esclusivamente negli appositi spazi indicati o per operazioni di carico e scarico per un massimo di 30' con l'obbligo di indicare l'ora d'arrivo e nel rispetto del Codice della Strada;
- fornitori con orario fisso di accesso alla ZTL dalle **ore 06,30 alle ore 10,00 e- per la sola categoria dei corrieri- anche dalle ore 14,00 alle ore 15,30-** autorizza al transito e alla sosta operativa (max 30'), senza arrecare intralcio alla circolazione, **esclusivamente nelle fasce orarie previste per il carico e scarico** e nel rispetto del Codice della Strada;
- soggetti previamente autorizzati per transito e/o sosta **temporanei e straordinari** in ZTL per attività di vario genere (manutenzioni straordinarie e urgenti, ecc...) -autorizza al transito e la sosta operativa secondo le prescrizioni dell'autorizzazione occasionale e motivata, nel rispetto del Codice della Strada. Per dimostrate esigenze operative, gli uffici preposti possono rilasciare permessi temporanei;
- soggetti al servizio di persone **diversamente abili** – art.188 del C.d.S. che necessitino di transitare e/o sostare nella ZTL;
- enti **istituzionali**, di Forze di Polizia, di mezzi di soccorso e/o di diversi operatori comunque autorizzati all'accesso, al transito e alla sosta in ZTL (sgombero neve, ritiro dei rifiuti...);

previa **compilazione da parte degli Stessi di apposito MODULO DI COMUNICAZIONE, scaricabile direttamente dal sito internet del Comune di Valtournenche- polizia Locale- ZTL**, con gli estremi necessari alla **registrazione della targa dei veicoli da autorizzare** nella relativa banca dati da parte della Polizia Locale;

8) Di autorizzare le strutture ricettive ubicate all'interno della nuova ZTL a procedere autonomamente- di volta in volta all'atto delle prenotazioni del soggiorno- all'inserimento temporaneo delle targhe degli ospiti accedendo direttamente all'applicativo gestionale on-line alla sezione loro dedicata, mediante compilazione di apposita **DOMANDA DI ACCREDITAMENTO scaricabile dal sito internet del Comune di Valtournenche** con gli estremi necessari all'ottenimento di users e passwords allo scopo forniti dal Gestore;

9) Nel caso in cui il transito, per necessità urgenti e non programmabili, avvenisse con veicolo

diverso rispetto alla targa di immatricolazione comunicata registrata e autorizzata mediante procedura di cui al precedente disposto 7, lo stesso sarà consentito esclusivamente a fronte di dimostrazione del titolo e con regolarizzazione dell'avvenuto transito entro 10 giorni;

10) Negli stalli di sosta, delimitati dalla relativa segnaletica orizzontale, vige il divieto di sosta con rimozione forzata del mezzo per i veicoli di cui non siano state comunicate, registrate e autorizzate al transito le targhe di immatricolazione;

11) Alla Polizia Locale compete l'attività di controllo finalizzato alla verifica del regolare accesso alla nuova ZTL. Qualora si pongano in essere transiti e/o soste sospetti e/o palesemente irregolari, l'organo accertatore segnala i casi all'Ufficio competente che provvede alle verifiche ed ai conseguenti adempimenti del caso;

12) Nel caso di perdita o variazione di uno o più titoli che hanno determinato i presupposti per l'autorizzazione al transito della targa, l'interessato dovrà darne comunicazione all'Ufficio di Polizia Locale, **entro 10 giorni** dal verificarsi dell'evento, per gli adempimenti conseguenti;

13) L'Ufficio di Polizia Locale compie periodicamente dei controlli a campione per verificare la presenza dei requisiti;

14) Nel caso sia accertata la perdita di uno o più titoli/requisiti, gli organi preposti al controllo provvederanno alla cancellazione d'ufficio della targa dalla banca dati dei veicoli autorizzati al transito entro 30 giorni dalla notifica della relativa comunicazione;

15) La presente ordinanza con proprio nuovo regolamento sulla gestione e il controllo degli accessi alle zone a Traffico Limitato in Breuil-Cervinia, **approvato con deliberazioni del Consiglio comunale nn. 30 del 02/07/2021 e 38 del 25/08/2021**, a costituirne parte integrante e sostanziale, revoca l'ordinanza n. 40 del 31/07/2007 e l'allegato regolamento approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 1 del 10/01/2007 e tutte le precedenti ordinanze e i provvedimenti riguardanti la viabilità delle vie Carrel, Meynet e Bich;

16) Il rispetto della presente ordinanza a tutti gli utenti della strada;

17) All'Ufficio Tecnico Manutentivo Comunale di portare a conoscenza del pubblico le disposizioni di cui sopra **mediante definitiva installazione della segnaletica regolamentare**- in conformità alle modalità previste dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992- **alla quale resta subordinata l'effettiva entrata in vigore ed esecutorietà della presente ordinanza;**

18) A pubblicazione avvenuta, all'ufficio preposto di postare direttamente sul sito istituzionale del comune di Valtournenche sulla sezione dedicata alla Polizia Locale, ZTL, il **presente provvedimento** corredato del relativo **nuovo regolamento** con annesse **planimetrie** esplicative e **moduli di comunicazione** delle targhe d'immatricolazione dei veicoli per gli aventi diritto ai fini

delle autorizzazioni e **di domanda di accreditamento diretto** all'applicativo per le strutture ricettive e gli alberghi ai fini delle specifiche credenziali;

19) I Funzionari e gli Agenti previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 sono tenuti a fare osservare la presente Ordinanza;

20) A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n°241, si informa che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n°1030, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per altra violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. di Aosta;

21) In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n°285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, contro le modalità di applicazione della segnaletica, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti., con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

Valtournenche, il 29/12/2021

**Sottoscritta dal Sindaco
(MAQUIGNAZ JEAN ANTOINE)
con firma digitale**