



Spettabile
Amministrazione comunale di
Valtournenche
P.zza della Chiesa 1
11021 Valtournenche (AO)

Châtillon, li 20 novembre 2019

Oggetto: Proposta progettuale a valere sul Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 - Misura 19.2 – Sottomisura 7.5.

Facendo seguito all'incontro intercorso con la Giunta comunale in data 23 ottobre, e i successivi incontri avvenuti con i sindaci del Comune di Chamois e di La Magdeleine, VDA Experience s.r.l. si pregia di sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale la sua **proposta per l'attività di consulenza e affiancamento** nell'ambito della programmazione comunitaria in oggetto.

Alleghiamo alla presente:

- sintesi della proposta progettuale e un'ipotesi di tracciato su cui lavorare per la costruzione di un percorso cicloturistico adatto ai nuovi target generati dal crescente successo delle bici a pedalata assistita;
- Offerta economica dettagliata per la predisposizione del dossier completo di tutte le sue componenti di contenuto e i dossier amministrativi a supporto.

Il percorso declinato nella sintesi progettuale s'inserisce in un percorso più ampio che vuole collegare Saint-Barthélemy con la Val d'Ayas passando dalla Valtournenche. Ad oggi è in essere un incarico analogo per il primo tratto di percorso inerente i comprensori di Nus, Verrayes e Torgnon. A seguito di incontri avvenuti con l'amministrazione di Emarèse, disponibile ad essere capofila di progetto, verrà avanzata allo stesso comune una proposta formale per collegare i comprensori di Châtillon, Saint-Vincent ed Emarèse. La nostra ambizione è quella di proseguire il tracciato lungo la Val d'Ayas per creare un unicum in Italia, un percorso infrastrutturato, prevalentemente in quota, che possa alimentare nuovi flussi turistici.

I progetti presentati andrebbero a relazionarsi, in coerenza con la strategia unitaria definita dal GAL Valle d'Aosta, con numerose **progettualità approvate sul precedente bando GAL** destinato al sostegno di reti d'impresa, fortemente orientati alla promozione turistica nei comprensori di nostro interesse.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti e in attesa di un vostro riscontro si porgono distinti saluti.

VDA Experience s.r.l.

(Paul Créton)

Come anticipato per le vie brevi,
alleghiamo alla presente la nostra proposta progettuale.
Cordialità

VDA Experience s.r.l.



VDA EXPERIENCE s.r.l.
Rue de la Gare, 70
11024 Châtillon (AO)
Phone +39 333 27 84 240
Mail info@vdaexperience.com
Web www.vdaexperience.com
Piva 01193100078

Bando GAL Sottomisura 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala

proposta progettuale Valle del Cervino

1.0 Premessa

La presente relazione illustra le proposte a valere sul prossimo bando GAL Sottomisura 7.5 – Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala – destinata a le Unités des Communes valdôtaines, i Comuni in forma singola o associata, gli enti di gestione di aree protette, enti parco e riserve naturali.

La configurazione territoriale dei comuni potenzialmente coinvolgibili¹ e le infrastrutture e le strutture di offerta turistica già presenti, fanno prefigurare buone potenzialità di sfruttamento dei percorsi di alta quota in MTB e, più ancora, per il nuovo segmento rappresentato dalle e-bike.

Tale segmento di mercato, in forte espansione anche nelle nostre valli², necessita di un'offerta più strutturata che si potrebbe limitare al miglioramento della segnaletica, all'identificazione dei percorsi, a piccole infrastrutturazioni di supporto alla fruizione di percorsi e di una stretta integrazione alle aziende esistenti.

Di seguito sono descritti i principali assi di azione definiti in bozza e da concordare con le Amministrazioni aderenti.



¹ Verrayes – Saint-Denis – Torgnon – Valtournenche – Chamois – La Magdeleine – [o, in alternativa, l'unité des Communes Valdôtaines Mont Cervin]

² Vale la pena di vedere, a questo proposito, i risultati monitorati in Trentino.

https://www.ufficiostampa.provincia.tn.it/binary/pat_ufficio_stampa/supplementi_trentino/Report34.1284447659.pdf

2.0 Il percorso - cartellonistica e grafica

L'identificazione del percorso, che può sfruttare gli itinerari esistenti e materializzati nei sentieri, nelle piste e nelle strade poderali a servizio di alpeggi, impianti e rifugi, sarà oggetto di un progetto grafico e di comunicazione specifico.

Questo sarà tradotto in allestimenti leggeri sul campo e integrato e armonizzato cartellonistica già in essere, in modo tale da non appesantire l'apparato di segnalazione nell'ambiente.



La prima identificazione del percorso, ampliabile e sfruttabile per segmenti, porta ad avere sviluppi per circa 66 km fra strade poderali e sentieri intervallivi.

Si allega una prima bozza di cartografia di percorsi che potranno essere modificati/implementati in base alle necessità e all'evoluzione del progetto.

La definizione fisica degli itinerari affiancherà la mappatura degli stessi su formati adatti ai principali navigatori utilizzati dai cicloturisti [es. .gpx, .kml].

3.0 Le infrastrutture

Al fine di consentire ai fruitori dei percorsi la sicurezza di avere stazioni lungo il percorso, si prevede di installare una serie di punti di ricarica – connessi in rete o *stand alone* con impianto FV - dotati di attrezzatura essenziale per piccole riparazioni.



Tali punti di utilizzo verranno collocati in punti strategici in modo tale da convogliare i flussi turistici verso le strutture di accoglienza sul territorio, al fine di integrare meglio il sistema di offerta.

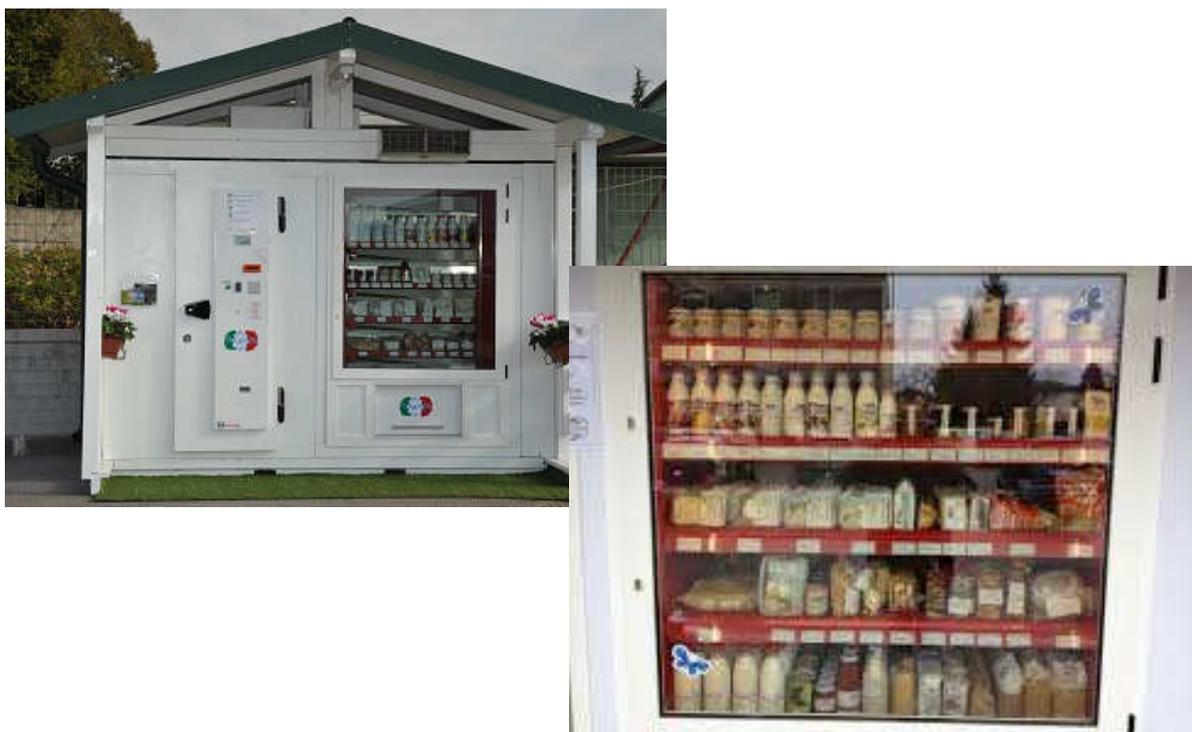
Anche in questo caso l'integrazione con le infrastrutture esistenti saranno integrate nel circuito i siti e le attrezzature già realizzate.



4.0 Il collegamento con i prodotti locali

Oltre alla naturale sinergia fra le strutture di ristorazione e i prodotti locali, si propone di installare, in corrispondenza di alcuni punti di ricarica, dei distributori di prodotti tipici a disposizione dei bikers e degli escursionisti. In tal modo le eccellenze locali potranno essere proposte in modo più efficace ai potenziali fruitori.

Tali attrezzature potranno essere alimentate dagli impianti FV delle stazioni stand alone oppure dall'allacciamento alla rete quando possibile. I fornitori di prodotti potranno essere coinvolti come soggetti ideali per la sorveglianza delle attrezzature ed, eventualmente, per le piccole manutenzioni dei siti.

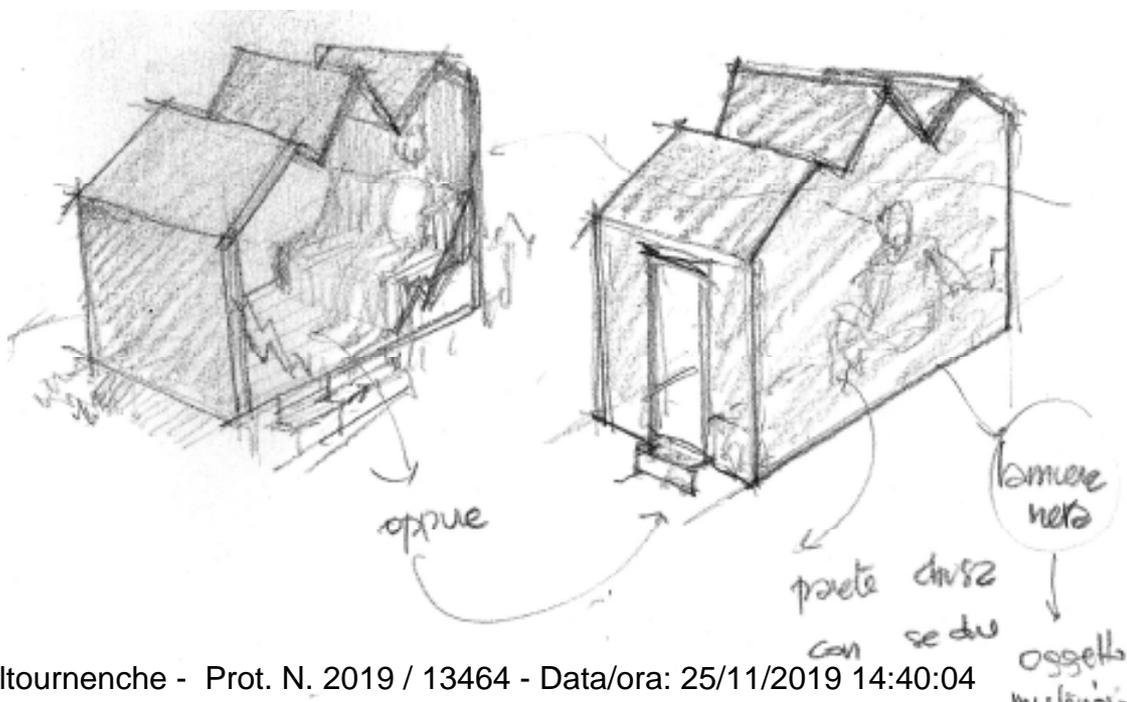


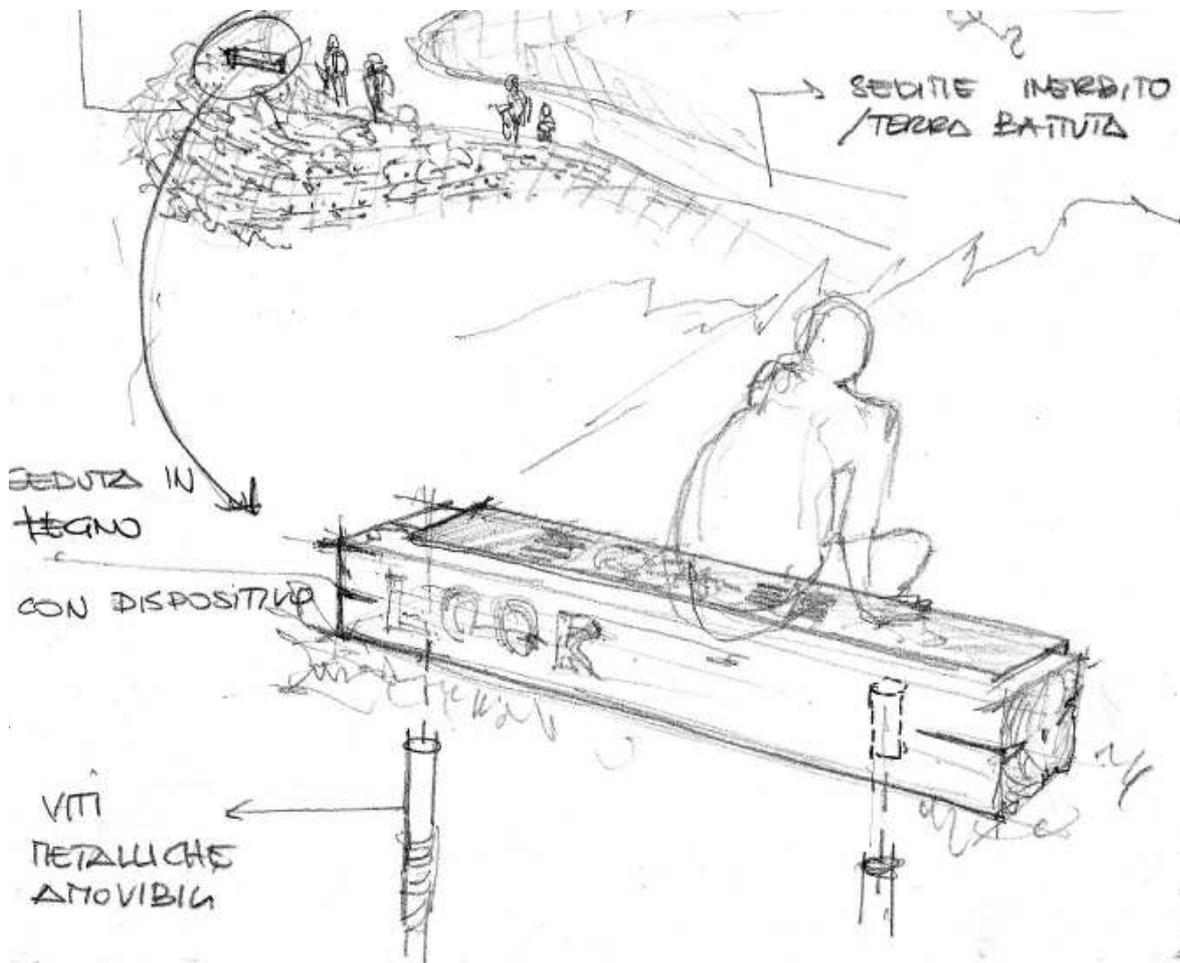
5.0 La “mucca viola”

L'elemento di attrazione del percorso che naturalmente è rappresentato dall'incredibile scenario che si propone ai fruitori, sarà enfatizzato da elementi di richiamo dispersi sul percorso in forma di installazioni di arte ambientale *site specific*.



Mauro Staccioli - Volterra





6.0 Il budget

La previsione di spesa, atteso che il bando prevede vincoli e massimali, si può sintetizzare come segue:

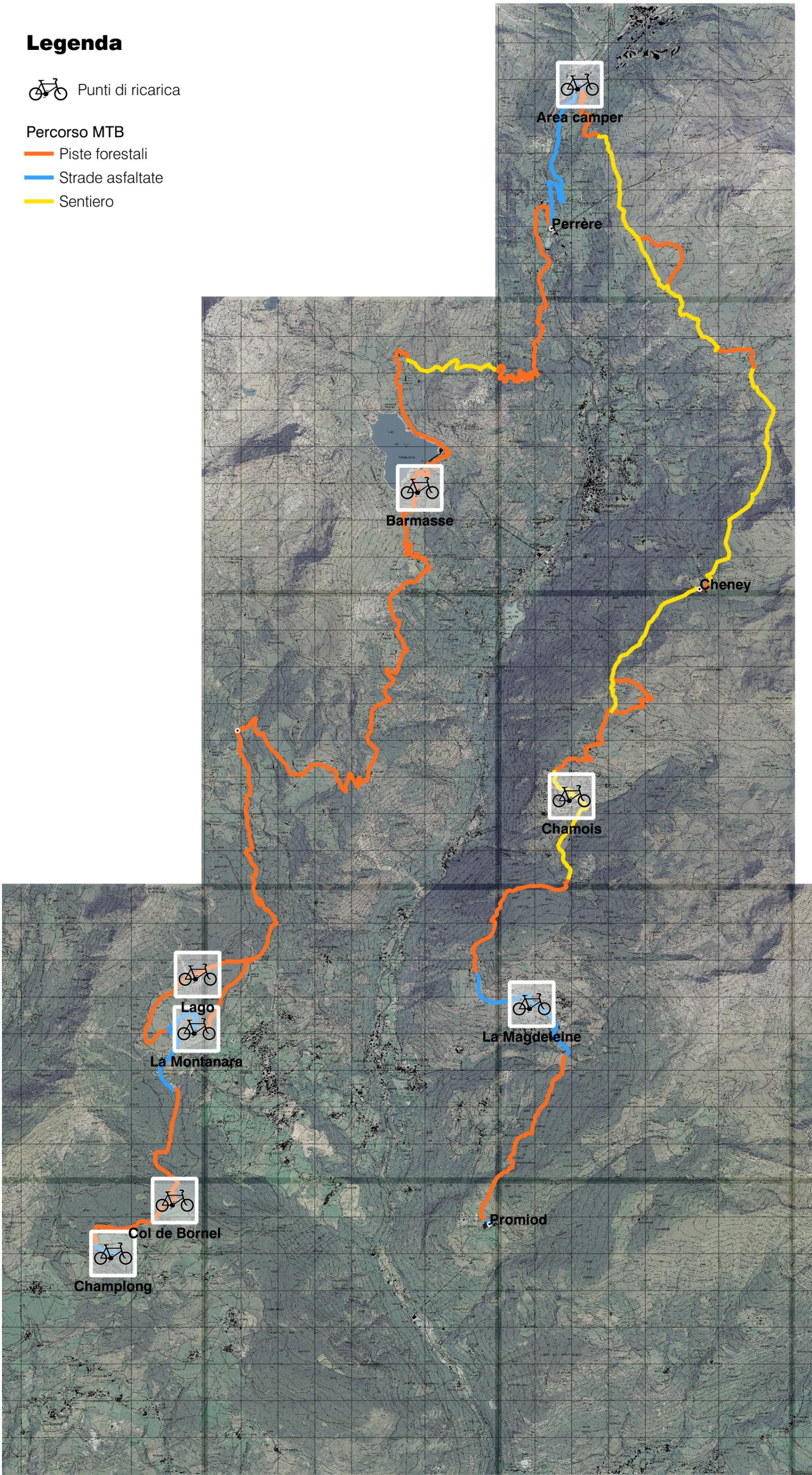
Costo max ammissibile del progetto	150.000,00
Segnaletica - progetto grafico	2.000,00
Segnaletica - balisage in situ	18.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina connesso in rete [Champlong]	12.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina connesso in rete [Plan Porion - Montanara]	12.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina stand alone [Cignana]	18.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina stand alone [Cervinia - area camper lago blu]	18.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina Connesso in rete [Chamois - area antistante funivia]	12.000,00
Postazione di ricarica e miniofficina Connesso in rete [La Magdeleine - area sportiva]	12.000,00
n° 4 interventi di arte ambientale "site specific" Connesso in rete [La Magdeleine - area sportiva]	28.000,00
Spese tecniche max 12%	18.000,00
Contributo in conto capitale [80%]	120.000,00
Residuo a carico delle amministrazioni proponenti	30.000,00
Numero di amministrazioni coinvolte	6,00
Costo residuo per ciascun Ente proponente	5.000,00

Legenda

 Punti di ricarica

Percorso MTB

-  Piste forestali
-  Strade asfaltate
-  Sentiero





Spettabile
**Amministrazione comunale di
Valtournenche**
P.zza della Chiesa 1
11021 Valtournenche (AO)

Châtillon, li 07 novembre 2019

Oggetto: Redazione della domanda di aiuto riferita al bando
FEASR – Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 -
Misura 19.2 – Sottomisura 7.5.

In relazione all’oggetto, si riporta di seguito l’elenco delle attività previste per la presentazione della domanda e il relativo preventivo:

1. Redazione degli elaborati tecnici come da richieste del bando e, nello specifico:
 - Modello 0 - Domanda di aiuto
 - Modello 1 - Relazione metodologica
 - Modello 1bis - Quadro economico
 - Modello 2 - Dichiarazioni e impegni
 - Modello 3 - Dichiarazione Entrate Nette
 - Modello 4 - Quadro di raffronto dei preventivi scelti per la realizzazione dell’intervento
 - Modello 5 - Griglia di autovalutazione
 - Modello 6 - Dichiarazione di non recuperabilità dell’IVA
 - Modello 7 - Check list AGEA per autovalutazione ad uso dei beneficiari
 - Modello 8 - Fac-simile Accordo tra enti
 - Modello 9 - Moduli stato proprietà, disponibilità terreni e strutture, concessione terreni e strutture

2. Affiancamento alle Amministrazioni coinvolte per la redazione dei documenti in capo agli Enti.



3. Stampa degli elaborati e consegna presso la sede del GAL Valle d'Aosta, entro il termine stabilito nel bando [24.01.2020].

Si precisa che la verifica e la richiesta di disponibilità delle aree ai privati [rif. Modello 9], qualora necessaria, sarà a carico delle Amministrazioni coinvolte ciascuna per la sua parte di competenza.

Per le suddette attività è previsto un compenso a forfait pari a € 4.500,00, al lordo di oneri previdenziali e IVA di legge.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti e in attesa di un vostro riscontro si porgono distinti saluti.

VDA Experience s.r.l.

(Paul Créton)