

VALLE D'AOSTA  
COMUNE DI  
VALTOURNENCHE



VALLÉE D'AOSTE  
COMMUNE DE VALTOURNENCHE

---

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL  
SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE  
STAGIONI 2016/2017, 2017/2018  
LOTTO C BREUIL-CERVINIA RINNOVABILE PER LE  
STAGIONI 2018/2019, 2019/2020.**

---

CIG "LOTTO C - GIOMEIN" BREUIL-CERVINIA: 6702366763

## **INDICE**

### **CAPO I – OGGETTO DELL’APPALTO**

- ART. 1 – CARATTERISTICHE - DEFINIZIONI
- ART. 2 - SUDDIVISIONE DELL’APPALTO
- ART. 3 – DURATA DELL’APPALTO
- ART. 4 - AMMONTARE DELL’APPALTO
- ART. 5 – INVARIABILITA’ DEL PREZZO CONTRATTUALE
- ART. 6 – SUBAPPALTO
- ART. 7 – RECAPITO E CONTROLLO DEL SERVIZIO

### **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

- ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE
- ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO
- ART.10 – OBBLIGHI

### **CAPO III – MODALITA’ DI ESECUZIONE**

- ART. 11 - IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI
- ART. 12 - SUPERFICI DA SGOMBERARE
- ART. 13 – MEZZI E ATTREZZATURE
- ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO
- ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE
- ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI
- ART. 17 - MISURAZIONI

### **CAPO IV – PENALITA’ – RESCISSIONE – CONTROVERSIE**

- ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA’
- ART. 19 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO
- ART. 20 – CONTROVERSIE – ARBITRATO

### **CAPO V – MODALITA’ DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

- ART. 21 - TERMINE PER L’ESECUZIONE DEI LAVORI
- ART. 22 – PAGAMENTI

### **CAPO VI – NORME FINALI**

- ART. 23 - NORME MANCANTI
- ART. 24 – MORTE DELL’ASSUNTORE
- ART. 25 - INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE
- ART. 26 - ELENCO PREZZI

### **ALLEGATI**

- ALLEGATO I° - REGISTRO DI MISURAZIONE
- ALLEGATO II° - DICHIARAZIONE ADDETTI ALL’ESECUZIONE DEL SERVIZIO
- ALLEGATO II° - DICHIARAZIONE MACCHINARI

## **CAPO I – OGGETTO DELL'APPALTO**

### **ART. 1 – CARATTERISTICHE - DEFINIZIONI**

Il servizio attiene le prestazioni di personale, di mezzi per lo sgombero neve e mantenimento della viabilità invernale delle strade e dei piazzali riportati nel presente Capitolato.

Le prestazioni consistono in:

-

1. Posizionamento in tutto il lotto dei pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
2. Il monitoraggio continuo della rete stradale e pedonale di concerto con gli addetti al controllo, prestando attenzione alle previsioni meteo, al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura, la viabilità normale e prevenire, nonché contrastare le formazioni di ghiaccio con l'attività di sabbatura e salatura.
3. Intervento di asportazione e raschiatura della neve, immediatamente successivo al manifestarsi delle precipitazioni, al fine di rendere possibile il regolare transito veicolare e pedonale sul territorio. In questa fase va prestata particolare attenzione a non occludere, per azione della lama sgombero neve che forma ai lati della strada uno zoccolo di neve pressata, accessi privati, passi carrai e segnaletica di stop e obblighi di precedenza, che vanno invece tenuti liberi.
4. Intervento di rimozione totale, da completarsi entro i termini successivamente stabiliti, consistente nella rimozione delle sponde a margine della carreggiata, raccolta e trasporto della neve accumulata in determinati punti del territorio, asportazione totale della neve ancora giacente sui marciapiedi a seguito degli interventi di cui al punto precedente. E' facoltà dell'appaltatore effettuare le suddette operazioni di sgombero totale anche in contemporanea al primo intervento, a condizione che sia comunque garantita una regolare viabilità.
5. Lo spargimento di graniglia di piccola pezzatura mista a sale in percentuale variabile (esclusa la fornitura di sabbia) anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di condizioni meteorologiche che favoriscono la formazione di gelo, concordando l'intervento con il Direttore di esecuzione del Servizio. Il materiale da spargere per la stagione 2015/16 dovrà essere fornito dalla ditta, mentre per le successive stagioni sarà a discrezione dell'Amministrazione Comunale stabilire se provvedere autonomamente all'acquisto diretto del materiale o se continuare a farlo procurare alla ditta appaltatrice.
6. Fornitura di graniglia di piccola pezzatura mista a sale in percentuale 50% e/o sale puro agli operai comunali per la stesa in varie aree del comune.

7. Interventi urgenti conseguenti alla caduta di valanghe, strade e piazzali e altri eventi impreveduti, nonché servizi attinenti il movimento e trasporto della neve.

I suddetti servizi devono essere espletati con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dalle Ditte aggiudicatrici, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione di innevamento secondo le richieste minime contenute nel presente Capitolato all'Art. 13.

L'Impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza della Direzione di esecuzione del Servizio, secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.

Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare dovranno essere accettati dall'Amministrazione, la quale esige un minimo di attrezzature e parco macchine necessario per ogni lotto ed a tale accettazione resta subordinata la stipulazione del contratto, secondo verbale redatto dalla Direzione del servizio.

Per espletare regolarmente il servizio senza problematiche la ditta dovrà garantire la presenza dei macchinari e degli addetti nelle immediate vicinanze della fraz. Breuil-Cervinia come da seguente tabella:

**LOTTO C:**

<b>PERIODO</b>	<b>MEZZI</b> (Distanza max consentita: 5 Km dalla chiesa di Breuil-Cervinia)	<b>ADDETTI</b> (Distanza max consentita: 5 Km dalla chiesa di Breuil-Cervinia)	<b>ADDETTI</b> (Distanza max consentita: 25 Km dalla chiesa di Breuil-Cervinia)
Dal 01 ottobre al 30 giugno	Tutto il parco macchine di cui all'art. 13 del presente capitolato.	Almeno n° 3 addetti	Almeno n° 1 addetto
Dal 01 luglio al 30 novembre	Almeno 1 pala gommata superiore a 102 KW e 1 autocarro con lama da neve e spandisabbia con capienza di 3 mc superiore a q.li 76	Almeno n° 2 addetti reperibili telefonicamente 24/24 e pronti ad intervenire in servizio ad un max di 1h dalla chiamata.	

**La presenza dei mezzi e degli addetti ad una distanza max di 5 Km dalla chiesa di Breuil-Cervinia permette di evitare disservizi legati alla eventuale chiusura della SR N. 46, pertanto rappresenta una condizione essenziale per l'aggiudicazione e stipula del contratto.**

**La presenza dei preposti al controllo del servizio e delle operazioni, non limita, né riduce, la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa**

**nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione del servizio e dei lavori affidati.**

DEFINIZIONI:

Nel presente Capitolato Speciale d'Appalto con i termini sotto elencati si intendono:

- Per "Amministrazione": il Comune di Valtournenche.
- Per "Ditta": il soggetto al quale è stato affidato l'appalto disciplinato nel presente capitolato;
- Per "Direzione del Servizio": il referente a cui è stato affidato il compito di seguire e coordinare i lavori oggetto del presente appalto.
- Per "Responsabile del Servizio" il responsabile del servizio in capo al responsabile dell'UTC comunale.

### **ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente unico capitolato è valevole per il lotto C di Breuil Cervinia.

### **ART. 3 - DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto concerne le stagioni invernali 2016/2017 e 2017/2018 con possibilità di rinnovo ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2018/2019 e 2019/2020. Il servizio, oltre ad eventuali chiamate straordinarie, avrà inizio il 01 ottobre 2016 e scadenza il 30 giugno 2018 con durata totale in giorni 638. Se il servizio verrà rinnovato per le stagioni 2018/2019 e 2019/2020 lo stesso avrà inizio il 01 luglio 2018 e scadenza il 30 giugno 2020 con durata totale in giorni 730. Potranno essere richiesti eccezionalmente interventi in date precedenti al 01 di ottobre 2015 o posteriori al 30 giugno 2020, compensati secondo l'elenco prezzi di cui all'Art. 26.

### **ART. 4 - AMMONTARE DELL'APPALTO**

L'ammontare complessivo del lotto C di Breuil-Cervinia è di € 105.000,00 (anni 1) per un totale complessivo relativo a anni n°2 dell'appalto di € 210.000,00 con possibilità di rinnovo di anni 2 per un importo di € 210.000,00 per un totale complessivo di anni 4 di € 420.000,00. **Il calcolo stimato per la quota a misura deriva dalla media rispetto agli anni precedenti e sarà suscettibile di variazioni in aumento o in diminuzione in funzione dell'effettiva misura e relativa contabilizzazione (Quota derivante da insabbiature, cm misurati di caduta come regolato da art. 17 del presente capitolato, richiesta interventi straordinari...).**

### **LOTTO C BREUIL CERVINIA (importi stagionali):**

- QUOTA A CORPO: € 61.666,67;
- OPERE A MISURA: € 41.666,67;
- ONERI PER LA SICUREZZA: € 1.666,66;

IMPORTO ANNUALE A BASE D'ASTA: €105.000,00;  
IMPORTO ANNUALE SOGGETTO A RIBASSO: €103.333,34;

Tale ammontare, data la particolare speciale caratteristica dell'appalto, potrà variare in più senza che la Ditta aggiudicataria possa pretendere compensi oltre a quelli spettanti alla stessa dall'applicazione dei prezzi unitari di elenco formante parte integrante del presente Capitolato speciale d'appalto.

Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera si intendono sempre comprese e compensate ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera, ogni trasporto ed ogni magistero per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di elenco. La Ditta riconosce che, nella determinazione dei prezzi medesimi, l'Amministrazione ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte. L'importo posto a base d'asta per ogni singolo lotto è composto dalla quota a corpo e dalla quota a misura e dagli oneri di sicurezza; l'importo del contratto sarà determinato applicando il ribasso d'asta offerto in sede di gara sia alla quota a corpo che sui prezzi a misura di cui all'elenco prezzi (art. 26).

I lavori e gli oneri derivanti alla Ditta in dipendenza dei precedenti disposti verranno valutati e pagati a misura e a corpo, in base a quanto in appresso stabilito e secondo l'Elenco Prezzi riportato in calce al presente Capitolato:

	<b>Precipitazioni &lt; alla soglia di mt. 4</b>	<b>Precipitazioni &gt; alla soglia di mt. 4</b>
<b>Lotto C Breuil-Cervinia</b>	Pagamento del minimo previsto dalla precedente tabella (Quota a corpo).	Pagamento di € 100,00 per ogni cm conteggiato come regolato da art. 17 del presente capitolato.

**\* Le misurazioni saranno regolate dall'art. 17 del presente capitolato;**

#### **ART. 5 – REVISIONE PERIODICA DEL PREZZO CONTRATTUALE**

L'importo derivante dalla gara d'appalto non sarà sottoposto ad aggiornamento del prezzo come previsto dall'Art. 6 della Legge 573/93 come novellato dall'Art. 94 della Legge 724/94 e come confermato da orientamento univoco del Consiglio di Stato, da ultimo con sentenza n. 5844 del 07.09.2001 – Sez. V in quanto l'aggiornamento ISTAT viene praticato dal secondo anno di svolgimento del servizio.

#### **ART. 6 – SUBAPPALTO**

Per quanto concerne il subappalto fa fede l'Art. 105 del D. Lgs. 50/2016 con l'obbligo, nel Modello allegato al Bando di dichiarare quale parte del servizio l'offerente intende subappaltare e comunque nella misura massima del 30%.

#### **ART. 7 – RECAPITO E CONTROLLO DEL SERVIZIO**

La Ditta Appaltatrice dovrà fissare un recapito telefonico fisso (24h/24h) a cui l'Amministrazione Comunale possa rivolgersi per ogni comunicazione; dovrà inoltre fornire un recapito telefonico degli autisti dei mezzi onde poterli contattare nel corso delle operazioni di sgombero. Per quanto riguarda l'Amministrazione Comunale verrà individuato un referente col compito di seguire e coordinare i lavori oggetto del presente appalto e contabilizzare i lavori. Lo stesso sarà dotato di apposito telefono cellulare.

In mancanza del referente dell'UTC, potrà essere contattato anche il responsabile del servizio. In mancanza di entrambi i soggetti, potranno essere contattati per eventuali problematiche anche il Sindaco, gli Amministratori preposti alla viabilità oltre che al Corpo della Polizia Municipale, i quali provvederanno a comunicare quanto accaduto o quanto segnalato al referente non appena reperibile. Il normale controllo verrà effettuato dal Direttore del servizio e dal responsabile del servizio ma in caso di assenza o impossibilità, lo stesso potrà essere diretto, dal Sindaco, Amministratori preposti alla viabilità, nonché dal Corpo della Polizia Municipale, che controlleranno direttamente lo svolgimento del servizio, prendendo decisioni operative, purché non implicino un aggravio dei costi per l'Amministrazione Comunale. Le decisioni prese e/o modifiche al servizio dovranno essere comunicate al referente e al responsabile non appena reperibili.

## **CAPO II – ONERI DELLA DITTA**

### **ART. 8 – GARANZIE ASSICURATIVE**

L'Impresa è l'unica responsabile di qualsiasi danno causato a persone, animali o cose, conseguentemente all'esecuzione delle operazioni affidate. Pertanto l'Impresa è tenuta a stipulare, per la durata del contratto un'idonea polizza assicurativa, specifica per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi derivanti dalla specificità dei servizi in questione e dai danni causati a terzi. L'Impresa è inoltre tenuta, all'atto della stipula del contratto a versare una cauzione definitiva che verrà quantificata dal responsabile dell'UTC prima della stipula contrattuale, di cui l'Amministrazione potrà disporre a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento dei danni, nonché al rimborso delle eventuali spese maggiorative per l'Amministrazione a copertura di un inadempimento dell'Impresa appaltatrice.

### **ART. 9 – PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO**

**La Ditta è tenuta ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro ed in particolare ai D.P.R. 27.04.1955 n. 547, 07.01.1956 n. 302, 19.03.1956 n. 303 ed al D. Lgs. 81/2008, ottemperando anche a quanto previsto dal N.C.D.S. in materia di visibilità di persone al lavoro.**

La Ditta provvederà quindi in particolare a:

- Portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi, di qualsiasi natura derivanti, dall'espletamento del servizio;
- Fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza ed igiene del lavoro;
- Disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- Informare immediatamente l'Ente appaltante in caso di infortunio o incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.
- Curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- All'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti Autorità Comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale;
- Dotare gli autisti impegnati a sgomberare superfici sotto pericolo di valanga di apparati ARVA, in dotazione dal Comune e a far sì che rimangano in contatto con i preposti del Controllo in caso di forti e prolungate nevicate, anche notturne, al fine della eventuale chiusura e/o riapertura con barriere di neve, di strade a rischio.
- Piazzare a suo giudizio pali segnalatori a norma con il nuovo codice della strada per segnalare bordi di marciapiedi e protezioni che andrebbero altrimenti danneggiate, con l'obbligo di rimuoverle a Primavera.
- Provvedere a togliere e riposizionare le staccionate predisposte nei vari parcheggi per migliorare e velocizzare il servizio di sgomberoneve garantendo le misure di sicurezza.
- Provvedere a mettere un manovratore integrativo nel caso in cui le condizioni di traffico veicolare e pedonale non garantiscono che il servizio possa essere svolto in piena sicurezza e quindi pregiudicare l'incolumità pubblica. Tale addetto dovrà essere munito dei dispositivi di protezione adeguati previsti dalla normativa vigente.

La Ditta è tenuta inoltre a provvedere alle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro ed alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme. L'Impresa si obbliga ad attuare, nei confronti dei lavoratori occupati, condizioni normative e attributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi vigenti alla data dell'esecuzione dei lavori stessi e nella località in cui si svolgono, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni che per la categoria venissero stabilite.

**La Ditta è tenuta inoltre a consegnare prima dell'inizio dei lavori e prima della stipula contrattuale del Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS) redatto da un tecnico abilitato.**

#### **ART.10 – OBBLIGHI**

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio. Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativo, la Ditta deve:

1. Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. L'elenco degli operai (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato all'Amministrazione Comunale prima della stipula contrattuale, con autocertificazione ai sensi di Legge e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione (Allegato II°).
2. Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate la Ditta dovrà in particolare:
  - a) mettere a disposizione dell'Ente, dopo l'affidamento, prima della stipulazione del contratto e comunque entro 15 giorni dalla richiesta, i veicoli e le attrezzature richieste (allegato III°), da impiegare nel servizio per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. L'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati potrà comportare la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione e le relative conseguenze;
  - b) apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori sgombraneve;
  - c) provvedere, a propria cura e spese, al collaudo dei mezzi presso l'Ispettorato M.C.T.C. con le attrezzature montate ed autorizzate, mediante la trascrizione sul libretto di circolazione, che dovrà essere presentato, entro 15 giorni dalla richiesta, al Direttore di esecuzione del Servizio;
  - d) dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
  - e) tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;
  - f) verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta del Direttore di esecuzione del Servizio;
  - g) effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta del Direttore di esecuzione del Servizio, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
  - h) dotare i mezzi di una o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che si incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro;
  - i) segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti. Comunicare inoltre al Direttore di esecuzione del Servizio, per l'approvazione, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
  - j) fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti;

- k) integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
- l) individuare, previo sopralluogo congiunto con il Direttore di esecuzione del Servizio, prima della stipula contrattuale relativa al servizio, tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc..) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa dei confronti dell'Ente se non segnalato per iscritto in congruo anticipo;
- m) verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, contestualmente con il Direttore di esecuzione del Servizio, l'integrità della barriera e dei manufatti stradali, redigendo apposito verbale. L'Impresa dovrà provvedere entro i termini stabiliti nell'art. 21 del presente capitolato a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio. Nel caso in cui la ditta non provvederà al ripristino dei danni entro i termini stabiliti nell'art. 21, sarà a discrezione dell'Amministrazione Comunale provvedere d'ufficio al ripristino degli stessi e si applicheranno le penali di cui all'art. 18 del presente capitolato. Nel caso di danneggiamento a manufatti (pozzetti, guard-rail, muri, ecc..) l'Impresa avrà l'obbligo di recuperare i pezzi ed a metterli da parte segnalando subito il pericolo al Direttore di esecuzione del Servizio;
- n) la Ditta appaltatrice dovrà provvedere a sue cure e spese ad allontanare la neve e sgombero totale, in luoghi che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale. Non è ammesso l'accumulo di neve, anche solamente in via provvisoria, a fianco delle strade, piazze o parchi, aiuole spartitraffico, ed aree attrezzate soggette a sgombero neve senza autorizzazione da parte del Direttore di esecuzione del Servizio e nemmeno in aree private senza il consenso del legittimo proprietario; in caso di accumulo non autorizzato, verranno applicate le sanzioni di cui all'art.18;
- o) sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto;
- p) ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.
- q) E' richiesta la comunicazione, anche telefonica, da parte della Ditta al Direttore di esecuzione del Servizio dell'entrata in servizio dei propri mezzi entro mezz'ora per attività di sgombero neve. Nel caso di uscite notturne o durante il week-end se ne richiede la comunicazione alla mattina del giorno successivo o il lunedì mattina.
- r) Richiedere al responsabile del Comune l'autorizzazione all'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- s) Mettere a disposizione un referente interlocutore sempre reperibile preposto all'organizzazione del Servizio per ricevere le comunicazioni da parte della Amministrazione e degli organi di controllo, nonché l'impresa deve essere dotata di fax ed E-Mail e PEC per le segnalazioni scritte.
- t) avere una dotazione minima di cartelli segnaletici stradali di pericolo, transenne, piastre metalliche, nastro segnalatore, luci segnalatori catarifrangenti ed altri accorgimenti per segnalare nell'immediato eventuali

danni arrecati a manufatti stradali che possano creare pericolo per la circolazione e camminamento.

### **CAPO III – MODALITA' DI ESECUZIONE**

#### **ART. 11 – IMPORTANZA DEI SERVIZI APPALTATI**

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici e di primaria importanza quindi per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati. In ogni caso di sospensione o di abbandono anche a parziale dei servizi, l'Amministrazione potrà sostituirsi senz'altro all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio a maggiori spese dell'Impresa, salvo il diritto di risarcimento di eventuali danni e di rescissione di contratto con la conseguente rivalsa sulla cauzione di cui all'art. 8, limitatamente alla rifusione del danno.

**L'Impresa appaltatrice potrà eseguire lavori per conto di terzi solo ed esclusivamente dopo aver svolto i lavori d'appalto per conto del Comune. Nel caso in cui il gli uffici, anche su segnalazione dovessero riscontrare tale manchevolezza da parte della Ditta la stessa sarà soggetta all'applicazione di una penale come previsto da art. 18 del presente capitolato.**

Le infrazioni a queste norme, constatate dall'Ufficio Tecnico Comunale o da Amministratori Comunali, daranno la facoltà al Comune di rescindere il contratto per inadempienza oltre naturalmente all'applicazione delle penali previste dall'art. 18.

#### **ART. 12 – SUPERFICI DA SGOMBERARE**

Qualunque sia lo stato della neve, anche nel caso di scirocco, pioggia o gelo, che la renda marcia o ghiacciata, la Ditta dovrà provvedere ad asportare la neve accumulata al termine della nevicata e al massimo entro 48 ore nel caso in cui continuasse a nevicare al fine di dare continuità al servizio e di non creare con i mucchi di neve accumulata conseguenti disagi al traffico veicolare e pedonale;

**Superati i 5 cm, la Ditta appaltatrice dovrà immediatamente provvedere, sempre in maniera autonoma, alla messa in servizio dei mezzi ritenuti necessari per assicurare la regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.**

**La Ditta avrà l'obbligo di intervenire ad effettuare il proprio servizio ogni qualvolta lo spessore del manto nevoso superi i cm. 5 sulla sede stradale e dovrà prioritariamente lavorare durante la notte al fine di garantire per le ore 8:00 del mattino la percorribilità di tutte le strade principali di comunicazione, sia pedonali, che veicolari.** Nel caso di lunghe e continuative nevicate il servizio dovrà essere continuo. In caso di gelo e quando le condizioni meteorologiche lo richiedano la Ditta dovrà effettuare il servizio di spargimento abrasivo provvedendo comunque a comunicarlo appena possibile al Direttore del servizio oltre che a trasmettere immediatamente i bollettini.

Dovranno, comunque, essere mantenuti costantemente sgombri e perfettamente puliti gli spazi destinati ai punti di raccolta rifiuti in modo tale da rendere agevole il servizio. I chiarimenti e gli eventuali accordi con l'Impresa che svolge il servizio di raccolta rifiuti potranno essere regolarizzati da apposito verbale, sottoscritto

dalle parti e redatto dall'Ufficio Tecnico, sulla base di motivate esigenze e colloqui intercorsi tra le Ditte.

### **SUPERFICI DA SGOMBERARE E MODALITA'**

<b>LOTTO</b>	<b>TOTALE MQ</b>
<b>C Breuil-Cervinia</b>	<b>Mq. 35.500</b>

Si precisa che i metri quadri sopra indicati sono desunti dalle misurazioni effettuate nel tempo e l'aggiunta delle superfici nel corso degli anni pertanto suscettibili di un margine di errore e comunque rappresentano il quadro indicativo e comparativo fra i due Lotti.

Resta inteso che le peculiarità del territorio e delle condizioni climatiche comportano delle differenziazioni nella modalità di esecuzione del servizio che si cerca di riassumere nella seguente relazione:

#### **CONDIZIONI LEGATE ALL'ALTITUDINE**

Breuil-Cervinia la quota minima è di 2.000 mt. slm e la quota massima intorno ai 2.300 mt. slm

Non sussistono condizioni di particolare differenziazione, ma l'altitudine implica soprattutto maggiori quantità di precipitazione su tutta l'estensione. Breuil-Cervinia è inoltre una zona territoriale soggetta a venti anche molto forti pertanto spesso si creano degli accumuli, oltre ad essere, data l'elevata quota, sottoposta a clima rigido per molti mesi dell'anno.

Si segnala inoltre, quale fattore di maggior rischio, la potenziale condizione di rischio valanghe che viene a crearsi specialmente in alcuni periodi dell'anno. In tal senso l'appaltatore, così come previsto nel Capitolato, ha l'obbligo di fornire macchine e operatori per l'attivazione del servizio in emergenza.

#### **CONDIZIONI INTRINSECHE DEL TERRITORIO**

I Lotti di Breuil-Cervinia, a parte il nucleo abitato principale, consentono un agevole servizio di sgombero neve dal punto di vista degli spazi in cui ammucciare la neve per il successivo asporto, sia perché le strade si presentano larghe permettendo un primo passaggio con accumulo e successiva rifinitura. Le complicazioni legate alla località nascono dalla massiccia affluenza turistica soprattutto nei week-end ed il conseguente congestionamento del traffico, la difficoltà di pulizia dei parcheggi e delle vie pedonali o di accesso agli impianti.

#### **ART. 13 - MEZZI E ATTREZZATURE**

L'Impresa è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate, che verranno, di volta in volta, eseguite seguendo le disposizioni impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, con i propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata

festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità su qualunque strada, piazza o marciapiede di cui all'art. 25 del presente capitolato. I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

Il direttore del servizio avrà il compito di valutare il numero ed il tipo dei mezzi che la ditta dispone relativamente all'aspetto tecnico delle lavorazioni, inoltre dovrà valutare se la qualità e le quantità dei materiali da impiegare per lo spargimento sulle strade saranno opportune anche in base alle caratteristiche tecniche delle strade e delle condizioni di innevamento. Rimarrà compito della polizia Locale la verifica dell'idoneità dei mezzi dichiarati in merito a immatricolazione, assicurazione e aspetti relativi al codice della strada.

All'uopo si precisa che per ogni lotto è prescritto il numero minimo di mezzi disponibili secondo la descrizione analitica sotto riportata.

L'Impresa dovrà far pervenire prima dell'aggiudicazione definitiva la lista dei mezzi in apposito modello (Allegato III°) dalla quale risultino tipo, potenza, portata autorizzata, anno di immatricolazione, dimensioni cassone targa ed ogni caratteristica:

#### **LOTTO C Breuil-Cervinia:**

- ❑ Almeno n. 1 Pala gommate della potenza da 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori;
- ❑ Almeno n. 1 Pala gommate della potenza superiore ai 102 Kw (oltre i 136 hp);
- ❑ Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia dei passaggi pedonali e/o di vie e/o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- ❑ Almeno n. 1 Autocarro con lama da neve della portata non inferiore a q.li 76 fino;
- ❑ n. 1 Spandisabbia con capienza min. di 3 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro da q.li 76 a 110 q.li precedentemente richiesto)
- ❑ n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)

Mano d'opera:

- ❑ n. 4 Addetti.

---

▪ Gli autocarri adibiti allo spargimento di graniglia/cloruro non potranno essere sprovvisti di lama da neve in quanto nel momento dello spargimento la

lama dovrà obbligatoriamente raschiare la sede stradale per evitare la formazione di eventuali zoccoli di neve marcia in seguito all'azione del sale. Se il mezzo non è dotato di lama deve essere preceduto ad una distanza non superiore di mt. 100 da un ulteriore mezzo che provveda all'allontanamento della neve dalla sede stradale con lama di dimensioni maggiori o uguali al mezzo spargisale/graniglia o comunque di dimensioni adeguate alla sede stradale. In caso di inadempienza verranno applicate le penali previste nell'art. 18 e verranno addebitati all'impresa eventuali danni.

- Per tutti i macchinari e le attrezzature non specificate e/o simili a quelle richieste, sarà cura del Direttore di esecuzione del Servizio di valutare la congruità e la conformità dei mezzi con le caratteristiche dell'appalto.
- I macchinari con larghezza di lavoro da min 1,10 a max. 1,80 mt. richiesti nel precedente elenco, dovranno essere impiegati per la pulizia del marciapiede della circonvallazione, del passaggio presso l'hotel Breithorn, della piazzola dell'elisoccorso e in tutte le altre aree dove le larghezze sono ridotte e dove non è possibile l'utilizzo di grossi mezzi per il problema del peso. Con tali mezzi si garantisce il servizio con qualsiasi condizione di innevamento e in ogni area indicata in Capitolato seppur con difficili condizioni di traffico e eventuali ingombri su strade e piazze. Non verranno pertanto conteggiate economie per l'espletamento del servizio in caso di particolari disagi in quanto tale mezzo dovrà sempre essere disponibile sul territorio.
- Il mezzo per la pulizia della Piazzola Elisoccorso dovrà essere di piccole/medie dimensioni in modo da poter ripulire l'area con rapidità ma senza provocare danni ai corpi illuminanti, cordoli ecc... .
- La ditta dovrà predisporre di ulteriori mezzi conformi a quelli indicati in capitolato da utilizzare in caso di guasti.

L'Amministrazione ha facoltà in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione (interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità ecc.), senza darne preavviso alcuno alla Ditta, di effettuare ogni tipo di intervento. In tal caso la Ditta aggiudicataria non può richiedere compensi ed indennizzi di alcun genere.

Gli automezzi, le attrezzature ed i macchinari adibiti all'espletamento del presente servizio non dovranno essere già vincolati per altri servizi simili.

Tutti i mezzi e le attrezzature potranno essere equipaggiati con un dispositivo gps per motivi di sicurezza e logistica a carico dell'Amministrazione Comunale.

#### **ART. 14 - SPARGIMENTO DI ABRASIVO**

Sarà a discrezione dell'Amministrazione Comunale stabilire se provvedere autonomamente all'acquisto diretto del materiale o se farlo procurare alla ditta appaltatrice. Nel caso in cui l'Amministrazione decidesse di procurare

autonomamente il materiale da spargere, alla ditta verrà retribuito solamente il costo per lo spargimento con i prezzi indicati nell'elenco prezzi (art.26).

Si specifica che il controllo per lo spargimento di graniglia di piccola pezzatura verrà effettuato con regolarità dal Direttore di esecuzione del Servizio.

Si ribadisce che è vietato l'utilizzo di misto sabbia e sale.

Sarà cura del Direttore di esecuzione del Servizio verificare l'idoneità del materiale da spargere all'inizio stagione e se necessario potrà effettuare controlli anche a stagione inoltrata.

Lo spargimento di abrasivo dovrà essere preventivamente concordato con la direzione lavori ogni qualvolta ne emerga la necessità.

Il controllo dello spargimento verrà effettuato, oltre che attraverso sopralluoghi, anche sulla base della presentazione, da parte della Ditta, di appositi rapportini, controfirmati per accettazione, dal responsabile del servizio. I rapportini dovranno essere consegnati tempestivamente all'Ufficio Tecnico e comunque non oltre i 5 giorni successivi allo spargimento. Nel caso in cui gli stessi non verranno consegnati entro i 5 giorni, verranno applicate le penali previste nell'art. 18 del presente capitolato e sarà compito del responsabile del procedimento valutare se le stesse verranno accolte e contabilizzate oppure se dovranno essere rifiutate. I prezzi stabiliti per le opere valutate a misura sono contenuti nell' Elenco Prezzi (art.26).

Nel caso in cui vi fosse un'emergenza per cui si rende necessario lo spargimento di sale puro, sarà cura della Direzione del Servizio e/o dal responsabile, di darne immediato avviso e benestare alla Ditta appaltatrice.

La ditta è tenuta al continuo monitoraggio della rete stradale e pedonale di pertinenza del proprio lotto prestando attenzione anche alle previsioni meteo al fine di garantire anche dopo le operazioni di spalatura la normale viabilità. Nel caso in cui la ditta reputi necessario l'intervento di sabbiatura e/o salatura per prevenire o contrastare le formazioni di ghiaccio, dovrà concordare l'intervento con il Direttore di esecuzione del Servizio e/o il responsabile.

La Ditta è tenuta a spargere il materiale ogni qual volta la situazione lo richieda o su apposito Ordine del Direttore di esecuzione del Servizio, per situazioni di particolari condizioni atmosferiche. In caso di chiamata, la ditta deve essere operativa e procedere con lo spargimento del materiale ove richiesto entro e non oltre i 30 min successivi alla segnalazione. In caso contrario si potranno applicare le penali previste in base alla gravità del disagio provocato come regolato dall'art. 18 del presente capitolato.

La ditta dovrà inoltre dare comunicazione del luogo dello stoccaggio dei materiali in quanto nel deposito dovranno essere presenti dal 01 ottobre al 30 di giugno di ogni anno un minimo di mc 10 di misto graniglia/cloruro al 50% e di almeno 5 mc di cloruro di sodio puro. Se non saranno presenti le seguenti quantità in fase di sopralluogo, si applicheranno le penali previste nell'art. 18 del presente capitolato.

#### **ART. 15 - NEVE ACCUMULATA DAL VENTO-VALANGHE**

Oltre che allo sgombero della neve di naturale diretta precipitazione, la Ditta dovrà altresì provvedere allo sgombero della neve accumulata dal vento sulla sede

viabile; tali oneri non verranno pagati a parte, ma devono considerarsi compresi nell'importo minimo contrattuale garantito.

Nel caso di interventi in cui si constata un rischio di valanghe, l'impresa dovrà attenersi scrupolosamente, agli ordini imposti dagli uffici, e nell'eventualità risultasse necessario, lo stesso potrà richiedere alla ditta anche interventi per la pubblica sicurezza come creare barriere di neve per precludere accessi su strade o piazzali a rischio senza che la ditta possa richiedere ulteriori pagamenti; tali oneri pertanto non verranno pagati a parte, ma devono essere considerati compresi nell'importo minimo contrattuale garantito. Lo sgombero di valanghe o slavine dovrà essere eseguito dall'Impresa, su Ordine della Direzione del servizio e/o del responsabile, garantito ai prezzi indicati nell'Elenco prezzi allegato in calce al presente Capitolato, il servizio in questo caso verrà valutato a misura in contraddittorio. In caso di emergenza il Sindaco potrà emettere apposita Ordinanza per fare uscire i mezzi di altra Ditta nel caso in cui l'Appaltatore, per cause di forza maggiore non potesse rendere disponibile il proprio servizio.

In caso di valanghe o slavine, gli addetti dovranno indossare idoneo equipaggiamento antivalanga A.R.T.VA. e sottostare alle condizioni imposte dai tecnici i quali potranno sentire il parere dei tecnici della commissione valanghe.

#### **ART. 16 - LAVORI AGGIUNTIVI**

Nel presente Capitolato sono indicate tutte le strade, piazze, parcheggi la cui pulizia sia di competenza dell'Amministrazione comunale. Resta inteso che, qualora si rendesse necessario per qualsiasi causa impreveduta, effettuare il servizio su eventuali nuove strade, piazze, parcheggi per un'eccedenza non superiore al quinto d'obbligo per ciascun lotto, la Ditta dovrà farsene carico alle stesse condizioni di aggiudicazione dell'Appalto e con compensi calcolati in proporzione alla misura della superficie aggiunta o sottratta rispetto alla superficie originaria. Considerato che l'aumento di superficie su cui effettuare il servizio comporta per l'impresa una completa riorganizzazione operativa, si considera congruo raddoppiare il valore derivante dal calcolo di cui in premessa da applicare a ciascun lotto in aumento, fermo restando il rispetto del quinto d'obbligo. Tali variazioni saranno formalizzate da Atto di Sottomissione nel quale il Responsabile del Servizio, attraverso un'analisi del prezzo ne richiede l'accettazione.

#### **ART. 17 - MISURAZIONI**

Le misurazioni delle precipitazioni verranno effettuate due volte al giorno dagli addetti in servizio della Polizia Locale a partire dal 01 ottobre 2015 al 30 giugno 2018 e se l'appalto verrà prorogato ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2018/2019 e 2019/2020, verranno effettuate anche dal 01 luglio 2018 sino al 30 giugno 2020. La prima misurazione verrà effettuata circa alle ore 8:30 a.m. e la seconda misurazione circa alle ore 17:30 p.m. compatibilmente con le priorità "URGENTI" di servizio (Incidenti, valanghe ecc...). Il tavolo di misurazione sarà posizionato in loc. Breuil-Cervinia (nei pressi

della casa ex Anas) e sarà in legno a superficie piana, di forma quadrata di circa mt. 1 di lato. Rilevate le misurazioni i dati verranno riportati in appositi registri (Allegato I° del presente capitolato) in possesso degli agenti di Polizia Locale. L'impresa avrà facoltà di assistere alle operazioni di misurazione e se presente in loco un rappresentante della ditta, dovrà firmare contestualmente il registro. Tutte le misurazioni dovranno essere effettuate negli orari precedentemente citati, pertanto non verrà conteggiata alcuna misurazione al di fuori di tali orari nemmeno in caso di pioggia, caldo intenso, vento ecc.. Tutte le contestazioni su eventuali misurazioni dovranno essere fatte e risolte direttamente sul posto e negli orari prestabiliti prima della registrazione sui registri. Non verranno ammesse contestazioni di altro genere. La copia dei registri dovrà pervenire al Direttore di esecuzione del Servizio al 31 dicembre, al 31 marzo e al 30 giugno di ogni anno con le relative misurazioni per l'inserimento dei dati in contabilità.

### **MODALITÀ DI COMPILAZIONE DEL REGISTRO DI MISURAZIONE (ALLEGATO I°):**

- COLONNA “DATA”: verrà scritta la data (gg/mese/anno) in cifre del giorno in cui viene effettuata la misurazione;
- COLONNA “AGENTE POLIZIA LOCALE”: verranno scritti il nome e il cognome dell' agente di Polizia Locale responsabile della misurazione;
- COLONNA “RAPPRESENTANTE DITTA”: verranno scritti il nome e il cognome del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;
- COLONNA “ORA MISURAZIONE”: verrà scritta l'ora effettiva in cui viene effettuata la misurazione;
- COLONNA “CM RILEVATI”: verranno scritti tutti i cm rilevati anche se inferiori a cm. 5 nella relativa colonna (mattino h. 8:30 o pomeriggio h. 17:30);
- COLONNA “CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO”: verranno scritte tutte le misurazioni inferiori a cm. 5;
- COLONNA “CM DA CONTEGGIARE”: verranno scritte tutte le misurazioni superiori a cm. 5 le quali verranno conteggiate per il calcolo complessivo delle precipitazioni;
- COLONNA “TOTALE COMPLESSIVO”: verranno sommate di volta in volta tutte le nevicate trascritte nella colonna “CM DA CONTEGGIARE” in modo da avere sempre la situazione aggiornata. (Nella presente colonna non dovranno essere sommate la misurazioni presenti nella colonna “CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO” in quanto le stesse non faranno parte del conteggio complessivo delle precipitazioni e pertanto non verranno pagate alla ditta).
- COLONNA “FIRMA AGENTE P.L.”: verrà apposta la firma dell'agente di polizia locale responsabile della misurazione;
- COLONNA “FIRMA RAPPRESENTANTE DITTA”: verrà apposta la firma del rappresentante della ditta se presente in fase di misurazione;

### **SPECIFICHE TECNICHE SULLE MISURAZIONI:**

- Se sul tavolo di misurazione lo spessore del manto nevoso non è regolare, si deve conteggiare e trascrivere sugli appositi registri, la misurazione più elevata riscontrata;
- Le misurazioni saranno effettuate a partire dal 01 ottobre 2015 al 30 giugno 2018 e se l'appalto verrà prorogato ai sensi dell'art. 63, comma 3, lett. B) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. per le stagioni 2018/2019 e 2019/2020, verranno effettuate anche dal 01 luglio 2018 sino al 30 giugno 2020. Al di fuori di tali date alla ditta non verranno conteggiati i cm di neve, pertanto verranno contabilizzate le ore effettuate in economia rispettando l'elenco prezzi di cui all'art. 26 del presente capitolato.
- **La neve precipitata sul tavolo di misurazione verrà tolta dal medesimo ogni qualvolta la precipitazione superi i 5 cm.. in particolare:**
  - **SE LA MISURAZIONE SUPERA I 5 CM.** La stessa verrà annotata nella colonna "CM DA CONTEGGIARE" e la stessa verrà utilizzata per il calcolo complessivo della neve e quindi se si supera i 4 mt. di caduta verrà corrisposto alla ditta secondo quanto previsto dall'art. 26 del presente capitolato; (in tale situazione il tavolo di misurazione viene completamente ripulito dopo l'annotamento della misurazione negli appositi registri);
  - **SE LA MISURAZIONE NON SUPERA I 5 CM.** La stessa verrà annotata nella colonna "CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO" e pertanto non verrà utilizzata per il calcolo complessivo della neve. In tale situazione comunque il tavolo di misurazione non verrà ripulito e tali centimetri potranno servire nella successiva misurazione (sempre che siano ancora presenti sul tavolo) per il raggiungimento della misura minima (5 cm.).

## **CAPO IV – PENALITA' – RESCISSIONE – CONTROVERSIE**

### **ART. 18 - INFRAZIONI AL CONTRATTO E PENALITA'**

Le infrazioni alle disposizioni del presente capitolato saranno punite con multe da € 50,00 a € 500,00 a seconda della gravità dell'infrazione stessa.

RITARDI:

- € 200,00 (duecento/00) per ritardo di intervento (oltre 1 ora dal superamento dei 5 cm. sul fondo stradale) e € 500,00 (cinquecento/00) per mancato intervento, con addebito delle spese sostenute dal Comune per l'esecuzione in proprio del servizio;
- Da € 200,00 (duecento/00) a € 500,00 (cinquecento/00) per mancato intervento entro la mezzora successiva alla chiamata del D.S. per lo spargimento di materiale abrasivo sulle strade e con eventuale addebito delle spese sostenute dal Comune per l'esecuzione in proprio del servizio;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ritardo nello sgombero totale eccedente le 48 ore (salvo casi di continue nevicate per oltre le 48 ore in accordo con il Direttore di esecuzione del Servizio.);

- € 50,00 (cinquanta/00) nel caso in cui i rapportini vengano consegnati in ritardo (dal sesto sino al quattordicesimo giorno dallo spargimento) e/o € 100,00 (cento/00) nel caso in cui i rapportini vengano consegnati in ritardo (del quindicesimo giorno in poi dallo spargimento) tali importi verranno applicati per ogni bollettino consegnato in ritardo;

#### MEZZI:

- € 200,00 (duecento/00) utilizzo di mezzi e attrezzature inadeguate e non verificate dalla Polizia Municipale e/o dal Direttore di esecuzione del Servizio, salvo casi eccezionali dovuti a rottura comunicata del mezzo e necessità di sostituzione o riparazione dello stesso in coincidenza di precipitazioni;
- € 200,00 (duecento/00) utilizzo di mezzi e attrezzature non dichiarate nell'allegato III° del presente capitolato e pertanto non verificate dalla Polizia Locale e/o dal Direttore di esecuzione del Servizio, salvo casi eccezionali dovuti a rottura comunicata del mezzo e necessità di sostituzione o riparazione dello stesso in coincidenza di precipitazioni;

#### DISAGI:

- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni constatato evento di ostacolo alla viabilità con accumuli presso bivi o incroci, chiusura di passi carrai con segnalazione direttamente da privati o polizia locale e verificati dagli addetti dell'UTC;
- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni episodio contestato di ostacolo a pubblici servizi quali raccolta rifiuti o servizi pubblici di trasporto, che, una volta segnalati, dovranno essere verificati dagli addetti dell'UTC;

#### MATERIALI:

- € 200,00 (duecento/00) per ogni giorno in cui le quantità del materiale stoccato nei magazzini (misto graniglia/cloruro al 50% e cloruro di sodio puro) sia inferiore alle quantità minime previste nell'art. 14, ma sufficienti a garantire il servizio per tutta la giornata.
- € 500,00 (cinquecento/00) per ogni giorno in cui le quantità del materiale stoccato nei magazzini (misto graniglia/cloruro al 50% e cloruro di sodio puro) sia inferiore alle quantità minime previste nell'art. 14 e non sufficienti a garantire il servizio per tutta la giornata.

#### DANNI:

- Da € 200,00 (duecento/00) a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni danno che la ditta non ha provveduto a riparare entro il termine massimo di giorni 20 dalla data di comunicazione da parte del responsabile di esecuzione del Servizio in base alla gravità del danno. Oltre alla penale verranno addebitati all'impresa i costi per la riparazione dei danni che verranno effettuati dall'Amministrazione Comunale;
- Da € 200,00 (duecento/00) a € 500,00 (cinquecento/00) per ogni danno che la ditta non ha provveduto a riparare entro la data del 15 giugno di ogni anno in base alla gravità del danno. Oltre alla penale verranno addebitati all'impresa i costi per la riparazione dei danni che verranno effettuati dall'Amministrazione Comunale;
- Da € 100,00 (cento/00) a € 200,00 (duecento/00) per danni gravi a infrastrutture o danni che portano notevoli disagi a servizi pubblici o alla

viabilità a seconda della gravità del danno e a discrezione del responsabile di esecuzione del Servizio;

VARIE:

- Da € 200,00 (duecento/00) a € 500,00 (cinquecento/00) nel caso in cui la ditta procederà ad eseguire lavori per conto terzi prima del regolare espletamento del servizio per conto del comune in base alla gravità del disservizio dato e a discrezione del responsabile del Servizio;
- € 200,00 (duecento/00) in caso di spargimento di materiali sulle strade, piazzali e passaggi pedonali senza il raschiamento istantaneo della lama da neve sulla sede stradale da parte del mezzo spargisale o da altro mezzo ad una distanza superiore a mt. 100;
- Da € 50,00 (cinquanta/00) a € 500,00 (cinquecento/00) nel caso in cui i non vengano rispettati gli ordini di servizio e/o la ditta non provveda a fornire la documentazione richiesta dagli uffici in base alla gravità e a discrezione del responsabile del servizio;

Le multe saranno applicate direttamente dal responsabile del Servizio direttamente all'Impresa e l'Importo di essa sarà trattenuto dai certificati di regolare esecuzione del servizio da redigere alla fine di ogni stagione invernale e dallo stato finale dei lavori da redigersi a termine contrattuale.

Nel caso di recidiva, il Comune avrà la facoltà di chiedere la rescissione del contratto ai sensi dell'art. 19.

Qualora per qualsiasi ragione il servizio presentasse delle deficienze o manchevolezze l'Amministrazione comunale provvederà direttamente o a mezzo di altre Ditte ad effettuare il servizio di sgombero neve addebitando alla Ditta appaltatrice le relative spese ed i maggiori oneri derivanti, con riserva di procedere alla rescissione del contratto ed alla richiesta in via giudiziaria dei danni subiti.

#### **ART. 19 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione appaltante può di pieno diritto rescindere il contratto nei seguenti casi:

- a) se l'Impresa è colpevole di frode o di negligenza grave;
- b) nel caso di contravvenzioni agli obblighi e condizioni stipulate, per le quali vengano commisurate, nel corso di ogni anno, multe che raggiungano il 10% dell'importo a corpo;
- c) in caso di fallimento dell'Impresa;
- d) in caso di interdizione o di condanna dell'assuntore;
- e) nei casi previsti dall'Art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- f) nei casi di ripetuti ritardi, mancata esecuzione degli ordini di servizio, imperizia e colpa su segnalazione scritta dal responsabile del Servizio.;
- g) nei casi di subappalto non autorizzato.

In questi casi l'Impresa o il suo legale rappresentante avranno diritto soltanto al pagamento del lavoro eseguito.

#### **ART. 20 - CONTROVERSIE - ARBITRATO**

Le domande ed i reclami dell'Appaltatore devono essere regolarmente presentati per iscritto all'Ufficio Tecnico ed iscritti nei documenti contabili. In assenza di tale prassi domande e reclami dell'Appaltatore non saranno presi in considerazione. Tutte le controversie tra l'Amministrazione comunale e l'Appaltatore, sia durante l'esecuzione del servizio, sia al termine del contratto, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, che non si siano potute definire in via amministrativa, verranno trattate ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

## **CAPO V – MODALITA' DI VALUTAZIONE E PAGAMENTI**

### **ART. 21 - TERMINE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

La ditta dovrà provvedere autonomamente alla riparazione dei danni effettuati a infrastrutture e beni comunali e/o private non appena le esigenze di servizio lo permettano e non appena la stagione lo consenta.

In merito a segnalazioni e/o sopralluoghi, il Direttore di esecuzione del Servizio provvederà a segnalare all'impresa eventuali danni a infrastrutture e beni effettuati dagli operatori durante il servizio. In tale segnalazione verranno indicati anche i tempi massimi consentiti per la riparazione in merito alle caratteristiche del danno (gravità, urgenza, ecc...). Nel caso in cui i danni siano immediatamente riparabili in maniera definitiva senza ulteriori problematiche, gli stessi dovranno essere riparati entro il termine massimo di giorni 20. Nel caso in cui i danni non potranno essere riparati nei termini precedentemente citati per problematiche relative a gelo, gli stessi dovranno essere riparati non appena la stagione lo consente.

Il termine massimo per la riparazione di tutti i danni è il 15 giugno di ogni anno. Per la verifica dei danni il Direttore di esecuzione del Servizio potrà convocare i responsabili dell'impresa aggiudicatrice per effettuare sopralluoghi sul territorio. Il Direttore di esecuzione del Servizio provvederà inoltre alla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune degli Avvisi ad Opponendum dove coloro i quali vantano crediti verso l'appaltatore per indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati durante l'esecuzione del servizio possono presentare entro un termine non superiore a 30 giorni le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione. In caso di mancato ripristino dei danni comunicati dal Direttore di esecuzione del Servizio oltre i termini prestabiliti, verranno applicate le penali previste dall'art. 18 del presente capitolato. Inoltre se i danni non verranno riparati entro i termini prestabiliti, l'amministrazione comunale ha la facoltà di provvedere direttamente alla riparazione degli stessi addebitando i costi all'impresa oltre all'applicazione delle penali e la sospensione di tutti i pagamenti. Se saranno stati ripristinati i danni segnalati dal Direttore di esecuzione del Servizio e se non sussistono ulteriori problematiche, a partire dal 30 Giugno di ogni anno si provvederà ad emettere il Certificato di Regolare Esecuzione del Servizio e di conseguenza al pagamento delle economie e della quota d'appalto rimanente. Per danni gravi a infrastrutture o danni che portano notevoli disagi a

servizi pubblici o alla viabilità, la Ditta sarà soggetta all'applicazione della penale prevista nell'art. 18 del presente capitolato.

Tali penali verranno detratte dalla liquidazione annuale.

## **ART. 22 – PAGAMENTI**

I pagamenti avverranno separatamente per la quota valutata a corpo e per quella valutata a misura e gli stessi avverranno in seguito alla semplice emissione di fatture elettroniche, che dovranno essere controllate e vistate dal Responsabile del Servizio. Rimane escluso dalla modalità su fattura l'ultimo pagamento del 10% che sarà incorporato al Certificato di Regolare Esecuzione o allo Stato Finale dei Lavori.

### **QUOTA VALUTATA A CORPO:**

- I FATTURAZIONE annuale) da Ottobre a fine Dicembre → 30% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;
- II FATTURAZIONE annuale) da Gennaio a fine Febbraio → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;
- III FATTURAZIONE annuale) da Marzo a fine Aprile → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;
- IV FATTURAZIONE annuale) dai primi a fine Maggio → 20% importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione;

### **QUOTA VALUTATA A MISURA, ECONOMIE:**

i pagamenti verranno effettuati successivamente alla consegna degli appositi rapportini da parte della Ditta al responsabile del Servizio e retribuiti secondo i seguenti Stati di Avanzamento Lavori redatti dal direttore di esecuzione del servizio:

- I SAL) da Ottobre a fine Dicembre;
- II SAL) da Gennaio a fine Marzo;
- CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE il restante 10% dell'importo a corpo annuale depurato del ribasso di aggiudicazione e dello 0,5% (calcolato sulla quota annuale e da svincolarsi a scadenza contrattuale) e la quota relativa alle economie da Aprile a fine Giugno verranno liquidati successivamente alla scadenza degli avvisi ad opponendum e non prima che i danni effettuati dalla ditta siano stati riparati come previsto nell'art. 21 del presente capitolato. Nel presente Certificato verranno trattenute le eventuali detrazioni per l'applicazione di penali o multe.

## **CAPO VI – NORME FINALI**

### **ART. 23 - NORME MANCANTI**

Per quanto non compreso nel presente capitolato speciale d'Appalto e nel contratto si osservano tutte le Leggi, Regolamenti, Direttive e Decreti Ministeriali vigenti per l'esecuzione dei servizi.

## **ART. 24 – MORTE DELL'ASSUNTORE**

In caso di morte dell'assuntore si applicano le norme previste al riguardo rispettivamente dagli Artt. 1674 e 1675 del Codice Civile e dall'Art. 8 del R.D. 267/1942.

## **ART. 25 INDIVIDUAZIONE SUPERFICI DA SGOMBERARE**

Premessa per tutti i lotti: lo sgombero della neve da strade e piazze si intende comprensivo della neve rimossa e scaricata dai marciapiedi adiacenti.

### **LOTTO “C – GIOMEIN”**

- Piazzale pullman adiacente alla galleria paravalanghe dal piazzale Breithorn fino a zona benzinaio
- Piazzale Breithorn
- Strada ex Regionale dall'uscita della galleria alla rotonda
- Piazzale davanti Case Bontadini, sino alla proprietà Fiocco di Neve compresa l'area riservata ai condomini§;
- Passaggio tra Piazzale casa Bontadini e passaggio pedonale (ex regionale) in prossimità dell'hotel Breithorn (mezzo da max 1,80 di larghezza)
- Strada ex Regionale da rotonda a inizio piazzale chiesa – strada
- Strada ex Regionale da rotonda a inizio piazzale chiesa - aree pedonali
- Passaggio tra Condomini Piccolo e Grande Rododendro;
- Piazzale sterrato tra Centro Breuil parcheggio;
- Piazzale sterrato taxi;
- Zona Rotonda – Chiesa;
- Piazzale Chiesa fino a primo ponte via Carrel
- Dalla rotonda della chiesa sino al ponte delle funivie – Tale strada dovrà essere prioritaria e dovrà essere costantemente monitorata e pulita Soprattutto durante le ore di afflusso degli sciatori (Dalle 7:30 alle 18:30) con particolare attenzione durante weekend, festività e ponti (escluso piazzale antistante funivie);
- Dalle Funivie a sottopasso Giomein;
- Rampa di accesso al parcheggio interrato scuole (da cancello a tunnel);
- Piazzale RSU tra le Scuole e il complesso Giomein;
- Da sottopasso Giomein a piazzale “Girasoli”;
- Da incrocio (Cond. Grandes Murailles) a hotel Cime Bianche;
- Piazzale “i Girasoli” in loc. Giomein;

## **ART. 26 ELENCO PREZZI**

### **VOCI DA COMPENSARSI IN ECONOMIA:**

VOCE	DESCRIZIONE VOCE	MC.
Costo orario Operaio comune	I livello	€ 27,00
Nolo di mezzo (autocarro, trattore o pala meccanica) attrezzato con lama raschiante o vomere o spargitore,	Potenza da 50 a 80 Kw	€ 43,60
	Potenza da 81 a 120 Kw	€ 50,80

completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e di ogni altro onere.	Potenza da 121 a 150 Kw	€ 55,10
	Potenza oltre 151 Kw	€ 61,60
Nolo di autocarro completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e di ogni altro onere per trasporto ed allontanamento neve dai centri abitati, piazzole e ove ritenuto necessario.	Portata utile da 35 a 75 q.li	€ 60,30
	Portata utile da 76 a 110 q.li	€ 61,80
	Portata utile da 111 a 160 q.li	€ 68,30
	Portata utile da 161 a 200 q.li	€ 72,60
	Portata utile da 201 a 300 q.li	€ 77,30
	Portata utile oltre i 300 q.li	€ 81,40
Nolo di pala gommata attrezzata con benna caricatrice completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e di ogni altro onere.	Potenza fino a 19 Kw	€ 47,00
	Potenza da 20 a 34 Kw	€ 53,80
	Potenza da 35 a 49 Kw	€ 60,20
	Potenza da 50 a 75 Kw	€ 65,90
	Potenza da 76 a 101 Kw	€ 74,35
	Potenza da 102 a 116 Kw	€ 81,15
	Potenza da 117 a 150 Kw	€ 95,10
	Potenza oltre i 151 Kw	€ 107,15
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da <u>motore principale</u> completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Mezzo meccanico	€ 166,10
Nolo di mezzo meccanico attrezzato con turbina laterale e cammino di scarico azionata da motore <u>ausiliario</u> completo di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene e l'eventuale personale in appoggio. Compreso ogni altro onere.	Potenza sino a 150 Kw	€ 178,80
	Potenza oltre i 150 Kw	€ 191,45
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. - MANUALE	Potenza da 4 a 6 kw	€ 35,00
	Potenza oltre i 6 kw	€ 39,00
Nolo di mezzo fresaneve, attrezzata anche con eventuale cammino di scarico, cingolata o gommata completa di operatore, di carburante, di lubrificante, di catene ed ogni altro onere. - MEZZO MECCANICO	Potenza sino a 150 kw	€ 255,00
	Potenza oltre i 151 kw	€ 268,00
Nolo escavatore gommato/cingolato semovente munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l'escavatorista addetto continuativamente alla manovra, carburante e lubrificante.	Da 45 a 60 Kw (60-80 hp)	€ 66,57
	Da 61 a 83 Kw (81-110 hp)	€ 80,98
	Da 84 a 120 Kw (111-160 hp)	€ 93,16
	Oltre i 120 Kw (161 hp)	€ 108,30
Nolo mini escavatore cingolato munito di qualsiasi equipaggiamento di lavoro, compreso l'escavatorista addetto continuativamente alla manovra, carburante e lubrificante.	Fino a 23 Kw (30 hp)	€ 47,25
	Da 24 a 39 Kw (31-52 hp)	€ 52,23
Fornitura e stesa di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 144,25
Fornitura e stesa di graniglia fornita dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 56,00
Fornitura e stesa di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di ogni onere.		€ 100,12
Fornitura di Cloruro di sodio fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		€ 113,74
Fornitura di graniglia fornita dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed		€ 32,37

escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		
Fornitura di misto di Cloruro di sodio (50%) e graniglia (50%) fornito dall'impresa compreso di carico su mezzo comunale con mezzo meccanico ed escluso il trasporto sino al magazzino comunale.		€ 73,05
Per i centimetri (oltre la soglia di <u>cm. 400</u> ) conteggiati secondo quanto disposto dall'art. 17 del presente capitolato comprensivi dello sgombero totale della neve secondo quanto stabilito nel presente Capitolato da effettuare per ogni singola precipitazione, ivi comprese tutte le spese per l'espletamento del servizio, oneri, prestazioni ed impiego dei mezzi occorrenti per l'effettuazione del servizio.	€/Cm LOTTO C	€/cm 100,00

Eventuali prestazioni che non siano state previste o che dovessero essere state omesse dal presente elenco prezzi verranno valutate con l'Elenco Prezzi Regionale 2016.

**REGISTRO DI MISURAZIONE**

**LOCALITA' DI MISURAZIONE:**

BREUIL-CERVINIA (ZONA CASA EX ANAS)

**STAGIONE DI RIFERIMENTO:**

2015 / 2016

**LOTTO DI RIFERIMENTO:**

LOTTO A , B, C DI BREUIL-CERVINIA

**DITTE AGGIUDICATARIE DEI LOTTI:** .....

N°	DATA	AGENTI POLIZIA LOCALE		NOME DITTA	RAPPRESENTANTE DITTA		ORA MISURAZIONE	CM RILEVATI		CM ESCLUSI DAL CONTEGGIO COMPLESSIVO	CM DA CONTEGGIARE	TOTALE COMPLESSIVO	FIRMA AGENTI P.L.	FIRMA RAPPRESENTANTI DITTE
		NOME	COGNOME		NOME	COGNOME		MATTINO (H. 8:30)	POMERIGGIO (H. 17:30)					
1														
2														
3														
4														

5														
6														
7														
8														

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

# Comune di Valtournenche

c/o Municipio - P.zza della Chiesa – 11028 Valtournenche (AO)

## SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE STAGIONI 2016/2017, 2017/2018 LOTTO C BREUIL-CERVINIA RINNOVABILI PER LE STAGIONI 2018/2019, 2019/2020 – DICHIARAZIONE ADDETTI ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto/La sottoscritta

Nome ..... Cognome .....  
nato/a a ..... il .....

- in qualità di:

- Titolare
- Legale rappresentante
- Procuratore generale o speciale

dell'impresa .....  
consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

Considerato che per il lotto C Breuil-Cervinia è richiesto un minimo 4 addetti;

### DICHIARA

- di avere aver assunto con regolare contratto di lavoro i seguenti soggetti:

N°	NOME	COGNOME	DATA DI NASCITA	LUOGO DI NASCITA	DIMORA (Dal 01/10 al 14/10)	DIMORA (Dal 15/10 al 15/05)	DIMORA (Dal 16/05 al 30/06)	RECAPITO TELEFONO CELLULARE	MANSIONE
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

#### FIRMA DEL DICHIARANTE in ORIGINALE

il dichiarante deve allegare copia fotostatica del proprio documento di identità (AVCP parere di precontenzioso n. 71 del 21/04/2011) (sono comunque valide le firme con autentica notarile o autenticate da funzionari delegati dall'Amministrazione Comunale)

# Comune di Valtournenche

c/o Municipio - P.zza della Chiesa – 11028 Valtournenche (AO)

## SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE STAGIONI 2016/2017, 2017/2018 LOTTO C BREUIL-CERVINIA RINNOVABILI PER LE STAGIONI 2018/2019, 2019/2020 – DICHIARAZIONE MEZZI

Il sottoscritto/La sottoscritta

Nome ..... Cognome .....  
nato/a a ..... il .....

- in qualità di:

- Titolare
- Legale rappresentante
- Procuratore generale o speciale

dell'impresa .....  
consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

- Visti i mezzi e la attrezzature minime richieste da Capitolato Speciale per il lotto C Breuil-Cervinia, di seguito elencate:

**LOTTO C Breuil-Cervinia:**

- Almeno n. 1 Pala gommata della potenza da 50 a 101 Kw (66-100 hp) o superiori;
- Almeno n. 1 Pala gommata della potenza superiore ai 102 Kw (oltre i 136 hp);
- Almeno n. 1 Pala gommata o altro macchinario con larghezza di lavoro da min 1,10 a max 1,80 mt. (larghezza consigliata 1,10 mt.) idoneo alla pulizia della piazzola dell' elisoccorso, dei passaggi pedonali o di vie o parcheggi ove presentano una larghezza ridotta, della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m.;
- Almeno n. 1 Autocarro con lama da neve della portata non inferiore a q.li 76 fino;
- n. 1 Spandisabbia con capienza min. di 3 mc. (è possibile montarlo sull'autocarro da q.li 76 a 110 q.li precedentemente richiesto)
- n. 1 Fresa o turbina di grande dimensione con motore ausiliario o azionate dal motore principale della potenza ritenuta necessaria per lo sgombero neve ad una quota di 2000 m s.l.m. (potenza richiesta superiore a 100 KW). Tali turbine dovranno essere montate su mezzi indipendenti o devono presentare attacchi rapidi per l'immediata sostituzione con altre apparecchiature. (Tale attrezzatura dovrà essere adoperata per l'allargamento delle strade e piazzali di tutto il lotto)

### DICHIARA

- di avere a disposizione, per il lotto indicato e per tutta la durata del servizio, i seguenti macchinari e attrezzature (indicare anche frese, spandisabbia e ulteriori mezzi a disposizione dalla ditta - es: escavatore per rottura ghiaccio, mezzi di riserva ecc...):

N°	MEZZO	PROPRIETA'	TARGA	DATA PRIMA IMMATRICOLAZIONE	PORTATA Q.LI	KW	ACCESSORI OMOLOGATI E REGISTRATI SUL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE	OMOLOGAZIONE SI / NO	DATA REVISIONE
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									

**FIRMA DEL DICHIARANTE in ORIGINALE**

*il dichiarante deve allegare copia fotostatica del proprio documento di identità (AVCP parere di precontenzioso n. 71 del 21/04/2011)  
(sono comunque valide le firme con autentica notarile o autenticate da funzionari delegati dall'Amministrazione Comunale)*

\_\_\_\_\_

-Allegare fotocopia di tutti i libretti di circolazione dei mezzi;